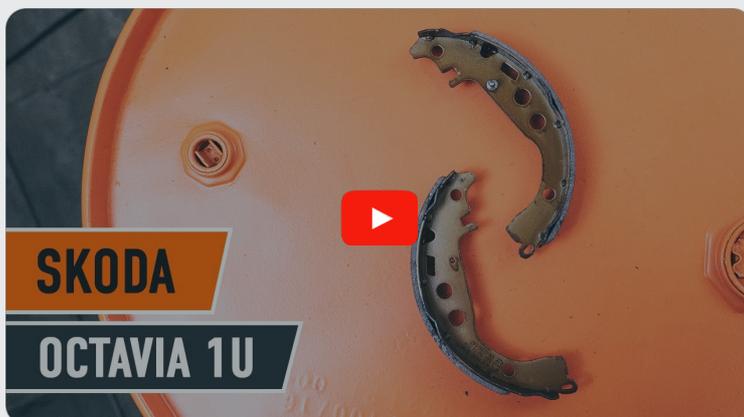




Comment changer :  
tambour de frein sur **VW**  
**BORA** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
VW BORA 2.0

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

REPLACEMENT : TAMBOUR DE FREIN – VW BORA.  
 OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Lubrifiant céramique à haute température
- Clé dynamométrique
- Mèche Torx T30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Cale de roue

**Acheter des outils**

**Remplacement : tambour de frein – VW BORA. AUTODOC recommande :**

- Remplacez les tambours de frein sur une VW BORA en paires sur l'axe arrière. Quel que soit l'état des pièces. Ceci assurera un freinage équilibré.
- La procédure de remplacement est identique pour les tambours de frein gauche et droit sur le même essieu.
- Quand vous remplacez les tambours de frein, veillez à changer également les mâchoires de frein.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : TAMBOUR DE FREIN – VW BORA. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :****1**

Sécurisez les roues avec des cales.

**2**

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**3** Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

**4** Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW BORA

**5** Retirez la roue.



**6** Nettoyez les fixations du tambour de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

**7** Dévissez l'attache du tambour arrière. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



8

Retirez le tambour de frein.



9

Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



10

Installez un tambour de frein.



11

Serrez les fixations des tambours de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 4 Nm.



12

Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez du lubrifiant céramique à haute température.



13

Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

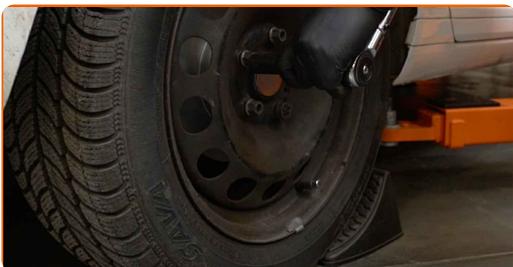
- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW BORA

14

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 15** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



- 16** Retirez les crics et les cales.



**Remplacement : tambour de frein – VW BORA. Conseil d’AUTODOC :**

- Ajustez l'espace entre les mâchoires de frein et le tambour sur la VW BORA en pressant 10 à 15 fois sur la pédale de frein.

**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**TAMBOUR DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.