



Comment changer :
flexible de frein avant sur
VW BORA - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW BORA 1.8 Turbo

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 1.6

**REPLACEMENT : FLEXIBLE DE FREIN – VW BORA.
OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.10
- Clé mixte de No.11
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°11
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clip de fixation de flexible de frein
- Nécessaire pour la purge de freins
- Conteneur pour liquides
- Marteau
- Pied-de-biche
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : flexible de frein – VW BORA. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Suivez les conditions, recommandations et critères d'opération recommandés par le fabricant.
- La procédure de remplacement est identique sur les tuyaux de freins droite et gauche du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : FLEXIBLE DE FREIN – VW BORA. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



4 Sécurisez les roues avec des cales.

5 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



6 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

7 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW BORA

8 Retirez la roue.



9 Nettoyez la zone de connexion entre l'étrier de frein et la conduite du circuit de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : flexible de frein – VW BORA. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

10

Placez un bac en-dessous pour récupérer le liquide de frein.



11

Fermez le flexible de frein en vous servant d'un anneau de serrage adapté.



12

Desserrez l'attache du flexible de frein. Utilisez une clé mixte de No.11



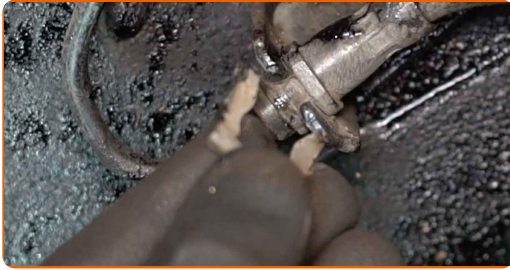
13

Relâchez la fixation reliant la conduite de frein au flexible de frein. Utilisez une clé mixte de No.11



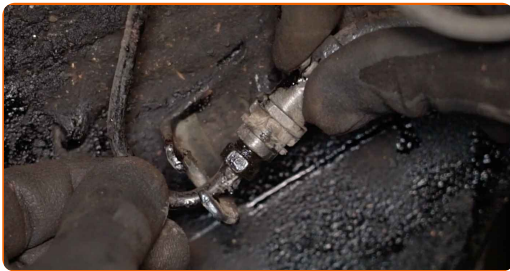
14

Retirez l'attache du flexible de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



15

Débranchez le flexible de frein.



16

Retirez l'agrafe de flexible de frein.

17

Nettoyez l'emplacement de montage du flexible de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : flexible de frein – VW BORA. Conseil d’AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

18 Fermez le flexible de frein en vous servant d'un anneau de serrage adapté.



19 Attachez le nouveau flexible de frein.

20 Vissez le tuyau de frein sur la conduite du circuit de frein. Utilisez une clé mixte de No.11



21 Installez l'attache du flexible de frein. Servez-vous d'un marteau.

22 Nettoyez l'emplacement de montage du flexible de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : flexible de frein – VW BORA. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

- 23** Serrez la fixation reliant la conduite de freinage à l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 11. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



- 24** Retirez l'agrafe de flexible de frein.



- 25** Connectez le nécessaire de purge de frein à la vis correspondante.



- 26** Détachez le vis de purgeur de frein. Utilisez une clé mixte de No.10

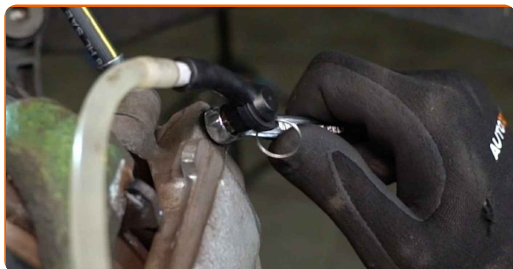


- 27** Appuyez sur la pédale de frein à plusieurs reprises pour purger le système de son air.



28

Vissez la vis de purgeur de frein. Utilisez une clé mixte de No.10



29

Détachez le nécessaire de purge de frein.



30

Nettoyez le boulon du flexible de frein de toute saleté. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : flexible de frein – VW BORA. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

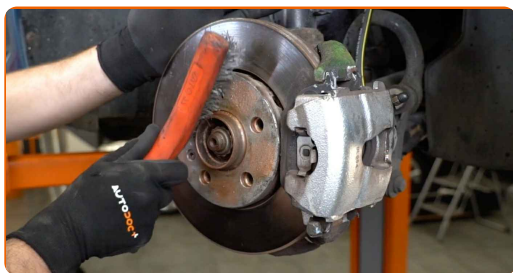
31

Resserrez la vis de purge de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 8 Nm.



32

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



33

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



34

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : flexible de frein – VW BORA. Les professionnels recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

35

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW BORA

36

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



37

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



38

Retirez les crics et les cales.



AUTODOC recommande:

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

39

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



40

Retirez la housse d'aile.

41

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

FLEXIBLE DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.