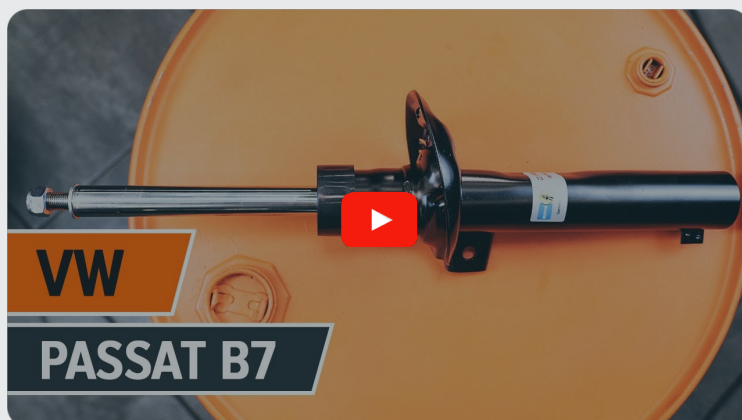




Comment changer :  
jambe de suspension  
avant sur **VW CADDY**  
**ALLTRACK Variant (SAB)**  
- Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### **i Important !**

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 1.0 TSI, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 1.2 TSI, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 1.4 TGI CNG, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 1.4 TSI, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 2.0 TDI, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 2.0 TDI 4motion

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Passat Berline (362) 2.0 TDI

**REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – VW  
CADDY ALLTRACK VARIANT (SAB). OUTILS DONT VOUS  
AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.10
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille d'entraînement n°22
- Douille d'entraînement n°27
- Embout à empreinte XZN n°6
- Embout à empreinte XZN n°14
- Douille hexagonale n° H7
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Poinçon effilé
- Ciseau plat
- Marteau
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

**Acheter des outils**

**Remplacement : jambe de suspension – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB).  
Conseil des experts d'AUTODOC :**

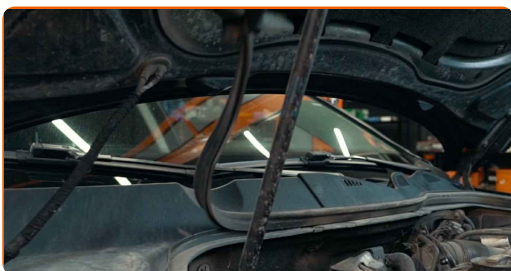
- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

**1** Ouvrez le capot.

**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

**3** Retirez le joint de la grille d'auvent.



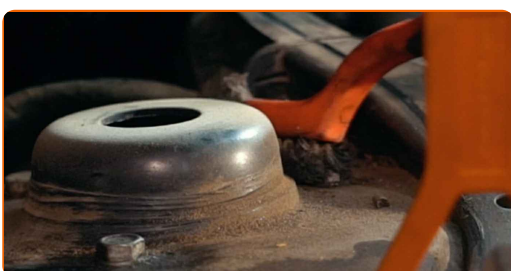
**4** Retirez les clips de la grille d'auvent en plastique.



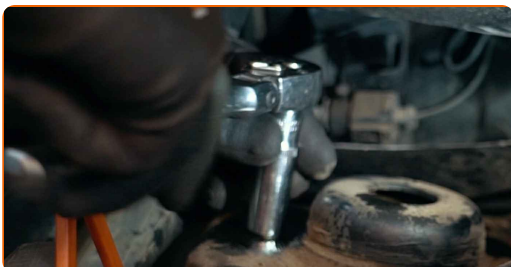
**5** Levez le cache d'auvent.



**6** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**7** Desserrez les fixations supérieures de la jambe de suspension. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



**8** Sécurisez les roues avec des cales.

**9** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**10** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

**11** Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB)

**12** Retirez la roue.



**13** Nettoyez tous les joints du stabilisateur. Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



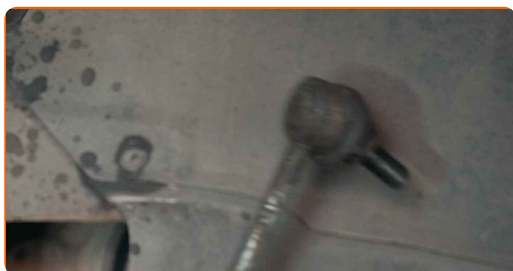
14

Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



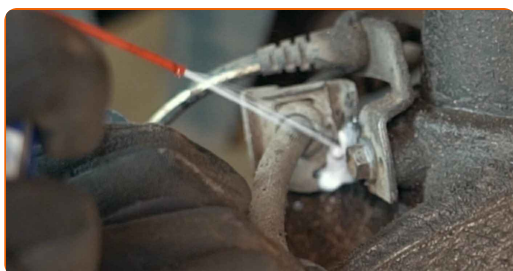
15

Retirez la barre stabilisatrice.



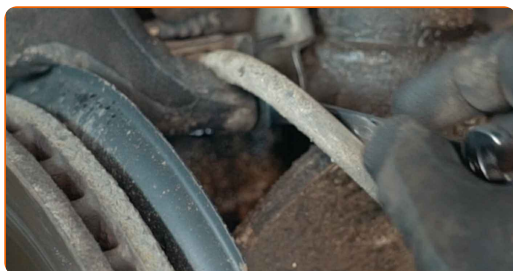
16

Nettoyez les fixations du support du flexible de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



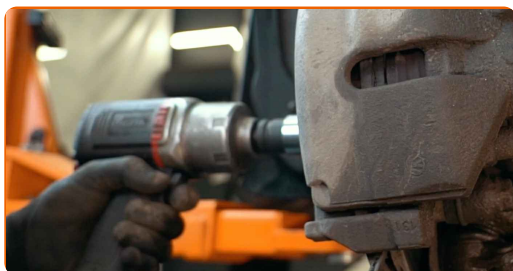
17

Dévissez le collier de serrage flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.10



18

Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé à cliquet.



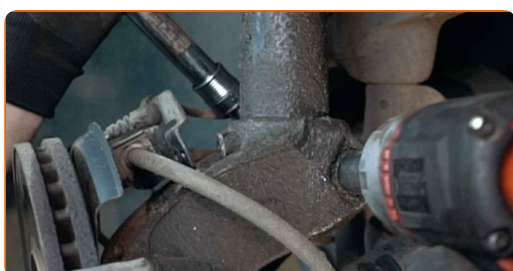
19

Retirez l'écrou de fixation.



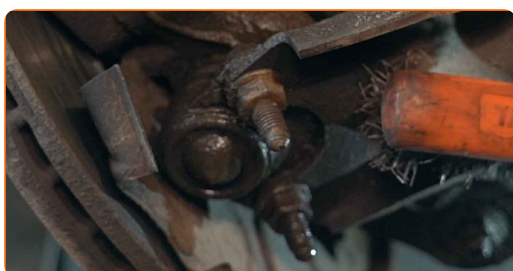
20

Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 18. Servez vous de la douille XZN n°14. Utilisez une clé à cliquet.



21

Nettoyez les fixations assurant la connexion entre le joint à rotule et le bras de contrôle de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.





- 22** Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



- 23** Déconnectez le joint à rotule du bras. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 24** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



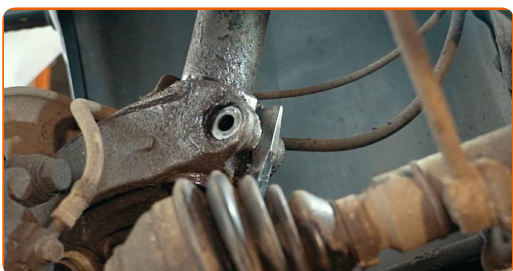
- 25** Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



- 26** Retirez l'écrou de fixation.



- 27** Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



- 28** Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



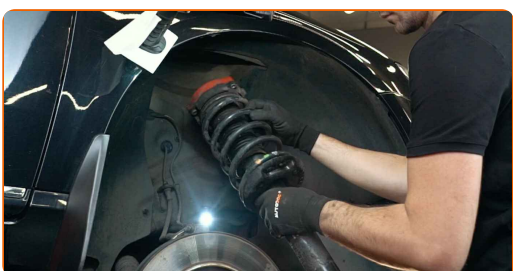
- 29** Dévissez les fixations supérieures de l'amortisseur.



**AUTODOC recommande:**

- VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

- 30** Retirez l'entretoise de suspension.



31

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : jambe de suspension – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB).  
Les professionnels recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

32

Compressez le ressort.



33

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 34** Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 22. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



- 35** Retirez le support de l'entretoise supérieure.



- 36** Détendez le ressort hélicoïdal.



- 37** Retirez le ressort.



- 38** Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : jambe de suspension – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB).  
Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur.  
Remplacez-les si nécessaire.

**39**

Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



**Remplacement : jambe de suspension – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB).  
AUTODOC recommande :**

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

**40**

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



**41**

Installez le ressort sur l'amortisseur.



**42** Comprimez le ressort.



**43** Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.



**44** Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



**45** Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 21. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



Remplacement : jambe de suspension – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB).  
Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

**46** Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



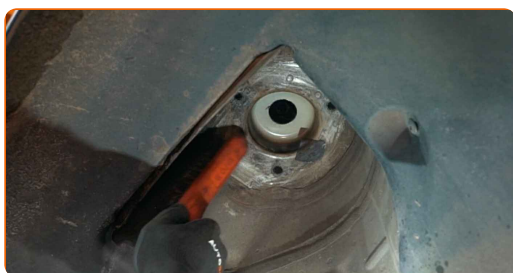
**47** Décompressez le ressort.



**48** Retirez l'amortisseur prémonté.



**49** Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**50** Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

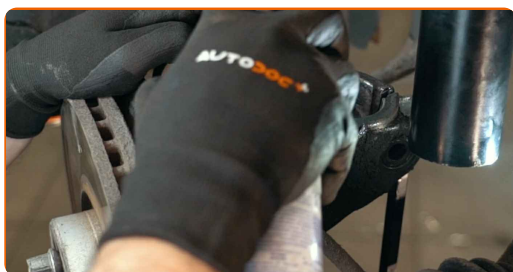


**51** Fixer les fixations supérieures de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.

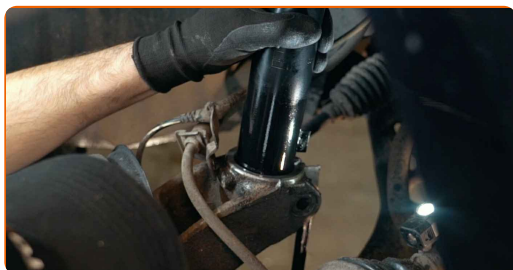
**AUTODOC recommande:**

- VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

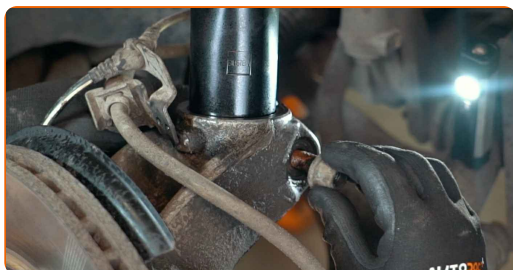
**52** Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**53** Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



**54** Installez l'écrou de fixation.





- 55** Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Servez vous de la douille XZN n°14. Utilisez une clé à cliquet.



- 56** Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 57** Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : jambe de suspension – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB).  
Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

58

Installez l'arbre d'entraînement.



59

Nettoyez l'emplacement de montage de la rotule. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



60

Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.

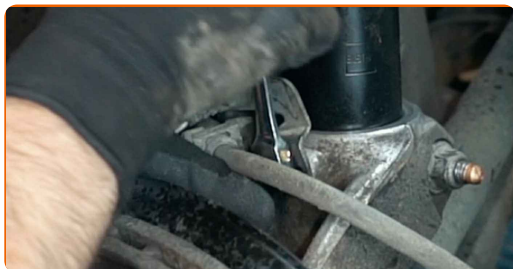


61

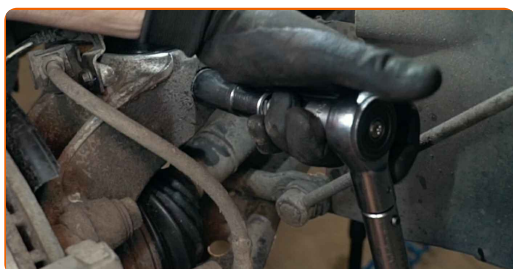
Serrez les fixations reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



**62** Serrez le collier de serrage du flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.10



**63** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Servez vous de la douille XZN n°14. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

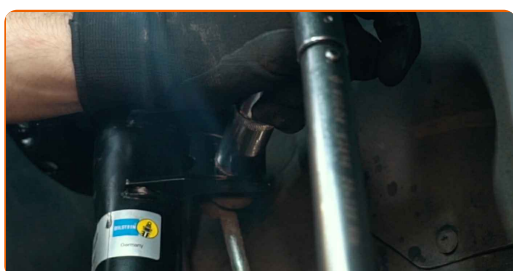
**64** Nettoyez les emplacements de montage de la biellette de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**65** Installez la barre stabilisatrice transversale.



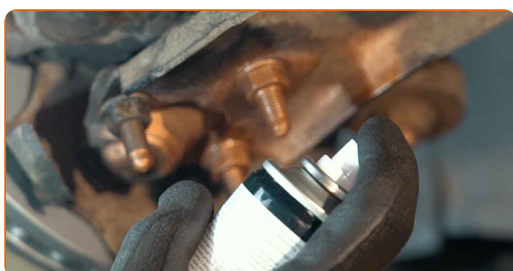
**66** Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Servez vous de la douille XZN n°6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



**67** Installez le boulon de l'arbre de transmission et serrez-le. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé à cliquet.



**68** Traitez toutes les articulations du bras. Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



**69** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



**70** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : jambe de suspension – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB).  
Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

**71** Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB)

72

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



73

Abaissez la voiture.

74

Serrez le boulon reliant l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

75

Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



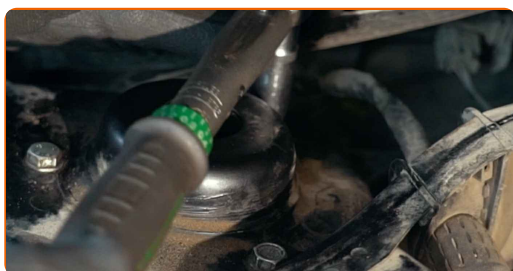
76

Retirez les crics et les cales.



77

Serrez les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 15 Nm. +90°



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

78

Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



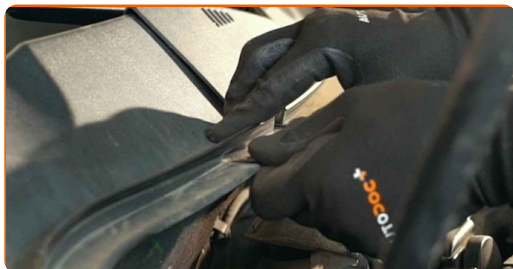
79

Installez la grille d'auvent et fixez-la.



80

Installez les fixations sur le cache d'auvent.



81

Installez le joint de la grille d'auvent.



82

Retirez la housse d'aile.

83

Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**



# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.