



Comment changer :
mâchoires de frein arrière
sur **VW Caddy II Break**
(9K9B) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

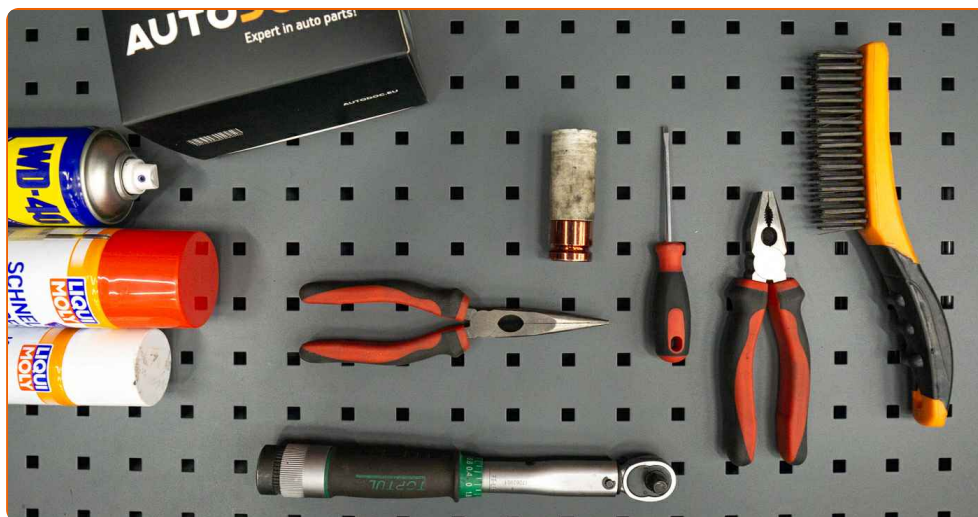
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Caddy II Break (9K9B) 1.4, VW Caddy II Break (9K9B) 1.4 16V, VW Caddy II Break (9K9B) 1.6, VW Caddy II Break (9K9B) 1.7 SDI, VW Caddy II Break (9K9B) 1.9 D, VW Caddy II Break (9K9B) 1.9 SDI, VW Caddy II Break (9K9B) 1.9 TDI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

REPLACEMENT : MÂCHOIRES DE FREIN – VW CADDY II BREAK (9K9B). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Lubrifiant céramique à haute température
- Clé dynamométrique
- Mèche Torx T30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Pincettes à bout rond
- Pincettes
- Pincettes coupantes
- Cale de roue

Acheter des outils

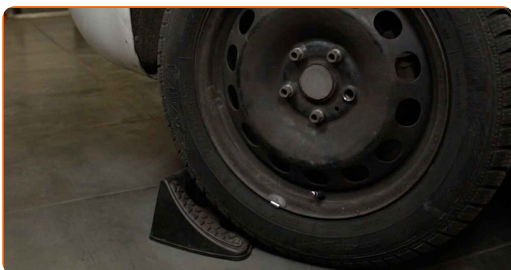
Remplacement : mâchoires de frein – VW Caddy II Break (9K9B). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Remplacez le jeu de mâchoires de frein sur un essieu. Cela garantira un freinage efficace.
- La procédure de remplacement est identique pour les mâchoires de frein d'un même essieu.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Caddy II Break (9K9B) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

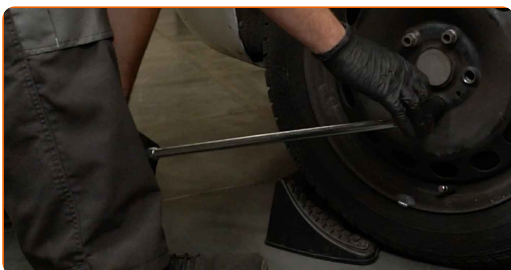
1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Caddy II Break (9K9B)

5

Retirez la roue.

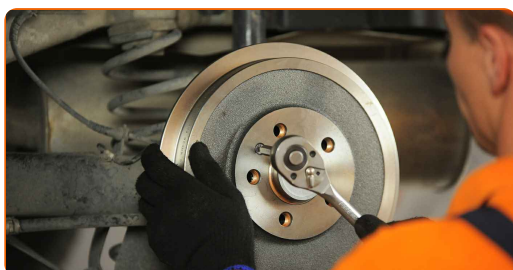


6

Nettoyez les fixations du tambour de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7

Dévissez l'attache du tambour arrière. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



8

Retirez le tambour de frein.



9

Retirez les deux plaquettes de frein du cylindre de frein à l'aide de l'ajusteur, en prenant soin de ne pas endommager les mâchoires. Utilisez des pinces.



10

Retirez les ressorts de retenue des plaquettes de frein de leurs perçages. Utilisez des pinces.



11

Retirez le ressort inférieur des plaquettes de frein. Utilisez des pinces.

12

Retirez les deux plaquettes de leur support. Utilisez des pinces.



Remplacement : mâchoires de frein – VW Caddy II Break (9K9B). Conseil d'AUTODOC :

- N'appuyez pas sur la pédale de frein après avoir retiré les sabots de frein arrière. Ceci ferait tomber le piston hors du cylindre de frein, et entrainerait une fuite de liquide de frein ainsi qu'une dépressurisation du système.

13

Débranchez le câble du frein de stationnement.



14

Démontez maintenant le ressort de maintien supérieur ainsi que le mécanisme de réglage. Utilisez des pinces.

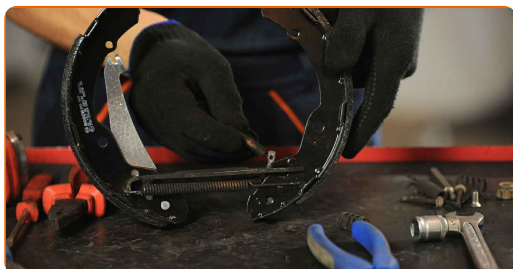


15

Nettoyez les fixations des mâchoires de frein. Utilisez une brosse métallique.

16

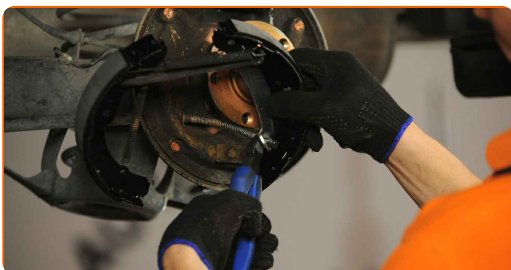
Installez les ressorts de retenue supérieurs et le mécanisme de réglage sur les nouvelles mâchoires de frein. Utilisez des pinces. Servez-vous de pinces à bout rond.



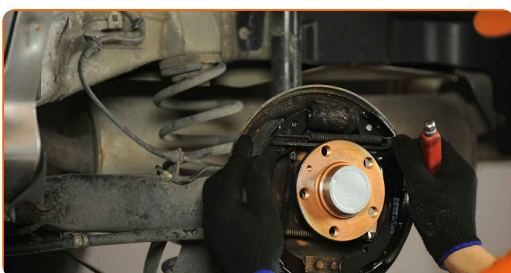
17 Nettoyez les sièges de montage des mâchoires de frein. Utilisez une brosse métallique.

18 Appliquez du produit sur les sièges de montage des mâchoires de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.

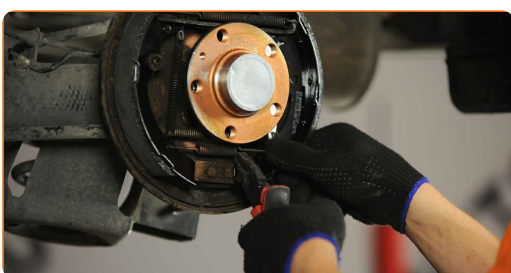
19 Connectez le câble du frein à main à son levier. Servez-vous de pinces à bout rond.



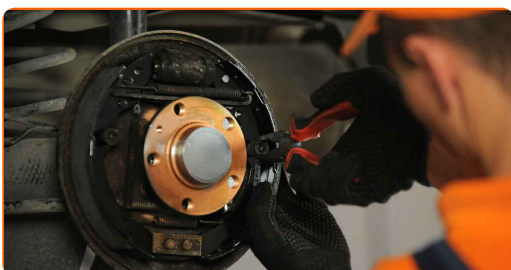
20 Installez les plaquettes de frein sur le cylindre de frein sur son support, et sur le support de la plaque de support de frein.



21 Installez le ressort de rappel inférieur. Utilisez des pinces.



22 Insérez les ressorts de retenue dans leur fente. Utilisez des pinces.



23 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

24 Installez un tambour de frein.



25 Serrez les fixations des tambours de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 4 Nm.



26 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



27 Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez du lubrifiant céramique à haute température.



28

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Caddy II Break (9K9B)

29

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



30

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



31

Retirez les crics et les cales.



Remplacement : mâchoires de frein – VW Caddy II Break (9K9B). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Ralentissez en douceur pendant les 150 à 200 premiers kilomètres après le remplacement des mâchoires de frein. Évitez les freinages excessifs et brusques pendant cette période.
- Ajustez l'espace entre les mâchoires de frein et le tambour sur la VW Caddy II Break (9K9B) en pressant 10 à 15 fois sur la pédale de frein.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

MÂCHOIRES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.