



Comment changer :  
roulement de roue  
arrière sur **VW Caddy II  
Break (9K9B)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### **i Important !**

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
VW Caddy II Break (9K9B) 1.4, VW Caddy II Break (9K9B) 1.4 16V, VW Caddy II Break (9K9B) 1.6, VW Caddy II Break (9K9B) 1.7 SDI, VW Caddy II Break (9K9B) 1.9 D, VW Caddy II Break (9K9B) 1.9 SDI, VW Caddy II Break (9K9B) 1.9 TDI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : AUDI A4 Berline (8D2, B5) 1.6

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VW CADDY II BREAK (9K9B). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant freins
- Graisse multi-fonctions
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.15
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°24
- Douille hexagonale n° H8
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Coffret de douilles et de roulements
- Tournevis à tête plate
- Maillet en caoutchouc
- Porte-taraud
- Marteau
- Extracteur de moyeu à inertie
- Extracteur universel
- Pied-de-biche
- Cale de roue

**Acheter des outils**

**AUTODOC recommande:**

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre VW Caddy II Break (9K9B).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Caddy II Break (9K9B) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT :**

**1** Sécurisez les roues avec des cales.

**2** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**3** Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

**4** Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Caddy II Break (9K9B)

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7

Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



8

Retirez l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



Remplacement : roulement de roue – VW Caddy II Break (9K9B). Les professionnels recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

9

Retirez les plaquettes de frein.

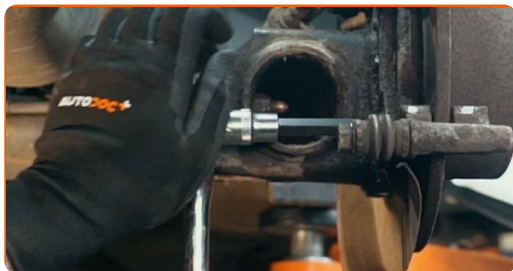


10

Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



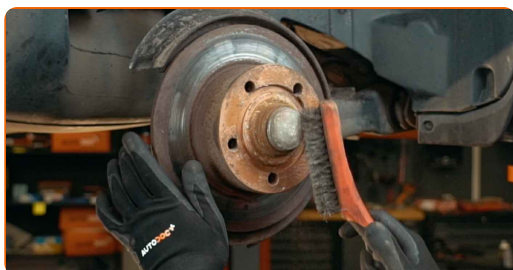
**11** Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez la clé HEX n° H8. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



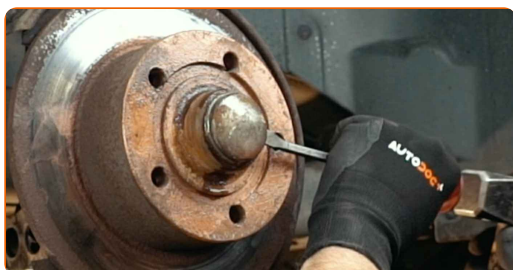
**12** Retirez le support d'étrier.



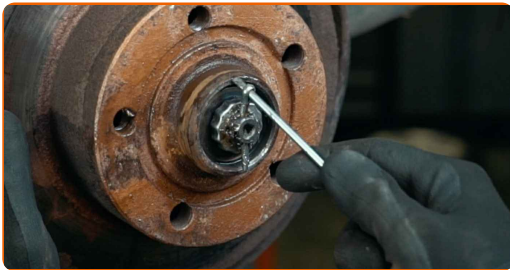
**13** Nettoyez la fixation du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



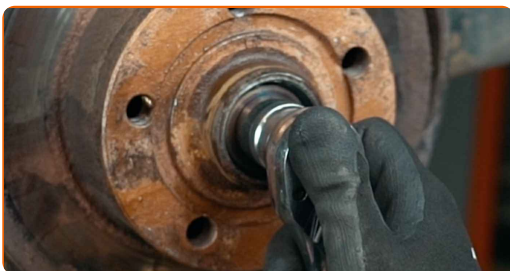
**14** Retirez le cache de l'écrou de moyeu de la roue. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un pied-de-biche.



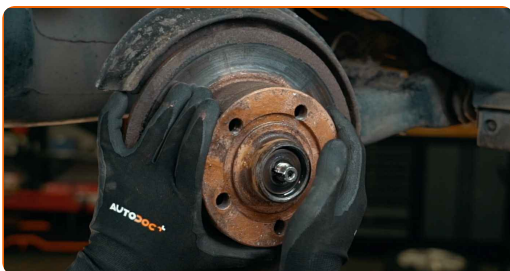
- 15** Retirez la goupille fendue qui garde l'écrou du moyeu en place. Servez-vous d'un pied-de-biche. Utilisez un tournevis plat.



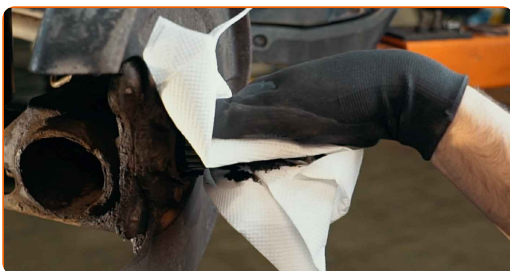
- 16** Dévissez l'écrou de moyeu. Utilisez une douille n° 24. Utilisez un porte-taraud.



- 17** Retirez le disque de frein qui est assemblé avec le palier de moyeu de roue. Servez-vous d'un pied-de-biche.

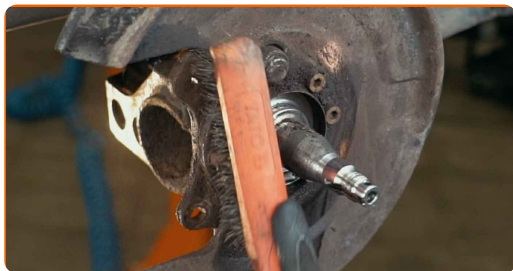


- 18** Nettoyez la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

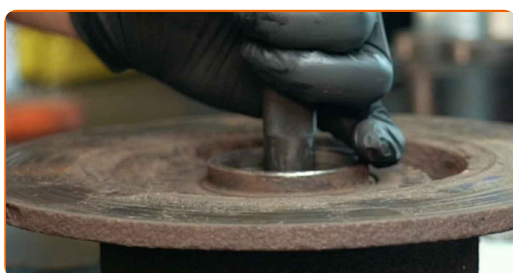




**19** Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**20** Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



**21** Retirez la bague intérieure du roulement du moyeu de la roue. Retirez le joint à huile intérieur du roulement de la roue. Utilisez un extracteur universel. Servez-vous de l'extracteur de moyeu à inertie.



**22** Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

**23** Insérez à la presse le nouveau roulement de moyeu de roue dans le disque de frein. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



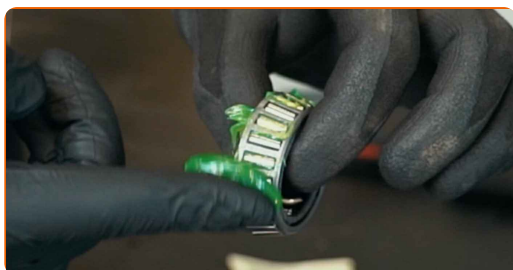
Remplacement : roulement de roue – VW Caddy II Break (9K9B). Conseil :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

**24** Installez la bague intérieure du roulement dans le moyeu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



**25** Appliquez du produit sur le palier de moyeu de roue. Servez-vous d'une graisse multi-usages.



**26** Appuyez sur le joint à huile intérieur du roulement de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



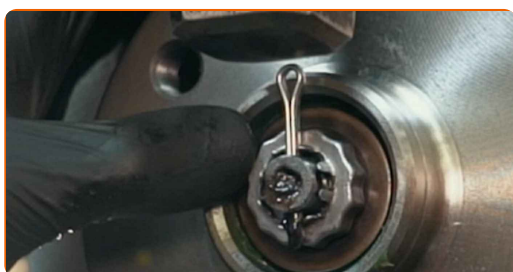
**27** Installez le disque de frein assemblé avec le palier de moyeu de roue.

**28** Ajustez le roulement de roue.

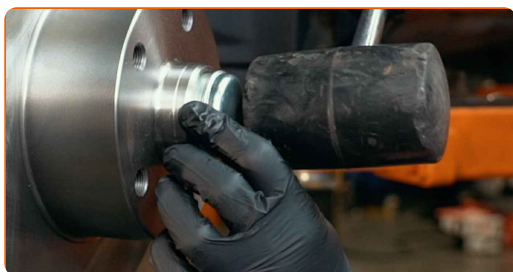
**29** Vissez l'écrou de moyeu. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé à cliquet.



**30** Installez une nouvelle goupille fendue d'écrou de moyeu. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un pied-de-biche.



**31** Installez le bouchon de l'écrou du moyeu. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



**32** Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

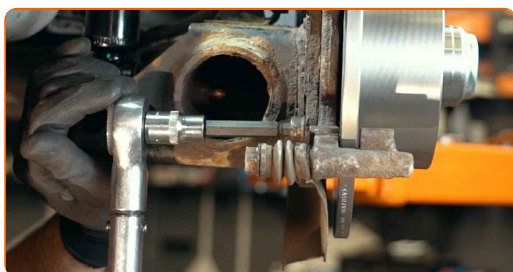


**AUTODOC recommande:**

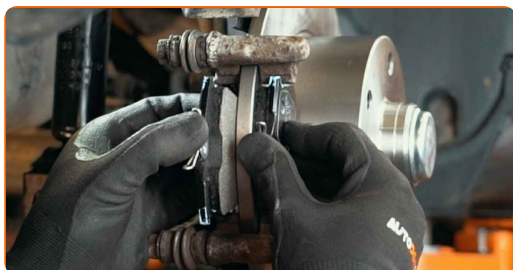
- Remplacement : roulement de roue – VW Caddy II Break (9K9B). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

**33** Installez le support de l'étrier de frein.

**34** Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H8. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 95 Nm.



**35** Installez les plaquettes de frein.

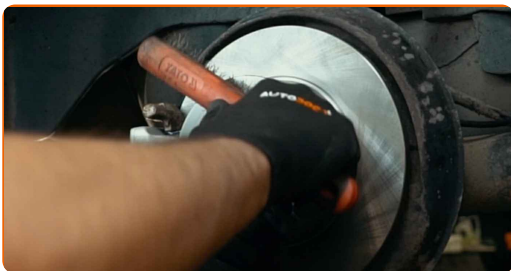


**36** Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



37

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



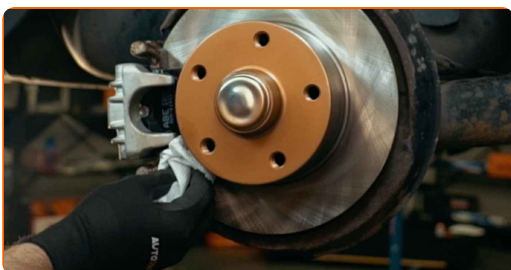
38

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



39

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : roulement de roue – VW Caddy II Break (9K9B). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

40

Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Caddy II Break (9K9B)

41

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



42

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



43

Retirez les crics et les cales.

**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.