



Comment changer :
bougie de préchauffage
sur **VW Caddy III Break**
(2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V 4motion, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 TDI, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 4motion

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Passat Berline (362) 2.0 TDI

REPLACEMENT : BOUGIE DE PRÉCHAUFFAGE – VW CADDY III BREAK (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Aérosol WD-40
- Nettoyant pour contacts
- Lubrifiant céramique à haute température
- Clé dynamométrique
- Douille de bougie d'allumage n°10
- Mèche Torx T27
- Clé à cliquet
- Tournevis à tête plate
- Pincés à bec long
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : bougie de préchauffage – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour toutes les bougies de préchauffage.
- Portez des gants pour protéger vos mains des surfaces chaudes.
- Remplacement : bougie de préchauffage – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Ordre recommandé des étapes :

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

- 1 Ouvrez le capot.
- 2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.
- 3 Avant de vous mettre au travail, démarrez le moteur et laissez-le chauffer jusqu'à sa température de fonctionnement.
- 4 Éteignez le moteur.
- 5 Dévissez le support pour les tuyaux du moteur. Utilisez la mèche Torx T27. Utilisez une clé à cliquet.



6 Détachez le faisceau de câbles du moteur. Utilisez un tournevis plat.



7 Détachez les connecteurs du faisceau de câbles du moteur. Utilisez un tournevis plat.



8 Débranchez les connecteurs de câblage des bougies de préchauffage. Utilisez des pinces à bec long.



9 Nettoyez la saleté, la poussière et les débris se trouvant à l'intérieur du puits de la bougie d'allumage.



10 Appliquez du produit sur les bougies de préchauffage. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 11** Dévissez les bougies de préchauffage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°10. Utilisez une clé dynamométrique.



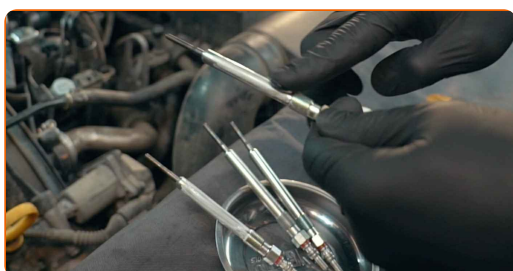
- 12** Nettoyez la saleté, la poussière et les débris se trouvant à l'intérieur du puits de la bougie d'allumage.



- 13** Retirez les bougies de préchauffage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°10. Utilisez des pinces à bec long.



- 14** Appliquez du produit sur les bougies de préchauffage. Utilisez du lubrifiant céramique à haute température.



Attention!

- Ne touchez pas l'élément chauffant, car les empreintes digitales peuvent provoquer un dysfonctionnement.

- 15** Installez de nouvelles bougies de préchauffage sur leurs emplacements de montage. Utilisez des pinces à bec long.



- 16** Serrez les bougies de préchauffage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 18 Nm.



Remplacement : bougie de préchauffage – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Ne serrez pas les bougies trop fort. Un couple de serrage trop fort peut endommager le filetage de la connexion.
- Faites attention lorsque vous travaillez avec une clé à bougie. En cas de dérapage, celle-ci peut endommager le connecteur fileté.

- 17** Branchez les connecteurs de câblage des bougies de préchauffage.



18 Appliquez du produit sur les connecteurs du faisceau de câbles du moteur. Utilisez de la graisse diélectrique.



19 Branchez les connecteurs du faisceau de câbles du moteur.



20 Branchez le faisceau de câbles du moteur.

21 Vissez le support pour les tuyaux du moteur. Utilisez la mèche Torx T27. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.



22 Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

23 Éteignez le moteur.

24 Retirez la housse d'aile.

25 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BOUGIE DE PRÉCHAUFFAGE: UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.