



Comment changer :
étrier de frein arrière sur
**VW Caddy III Van (2KA,
2KH, 2CA, 2CH)** - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

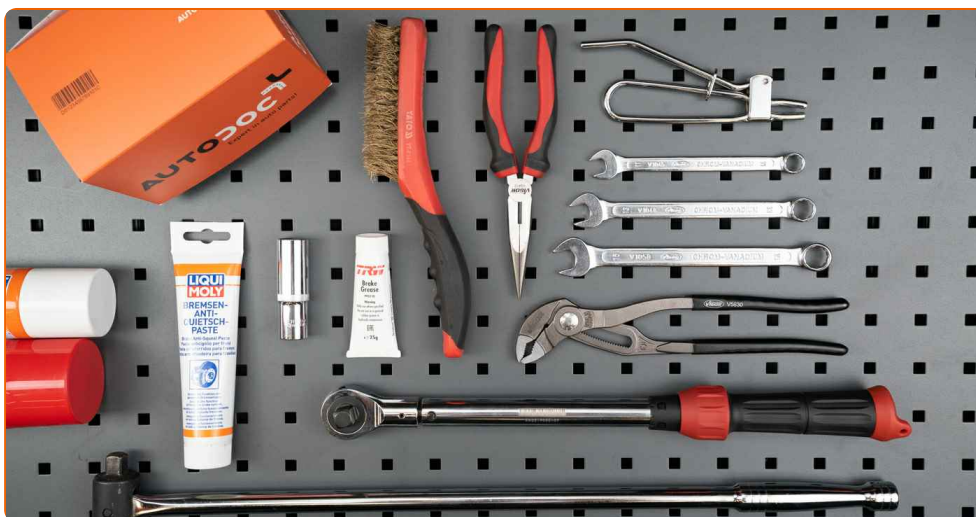
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 TDI, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.4, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.6, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 EcoFuel, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.6 TDI, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 TDI 4motion

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

REPLACEMENT : ÉTRIER DE FREIN – VW CADDY III VAN (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Pâte anti-grincements
- Clé mixte de No.12
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.15
- Douille d'entraînement n°13
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé dynamométrique
- Pincés multiprises
- Pied-de-biche
- Conteneur pour liquides
- Clip de fixation de flexible de frein
- Cale de roue

Acheter des outils

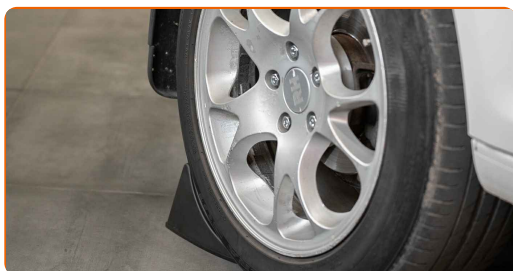
Remplacement : étrier de frein – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les étriers de frein du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

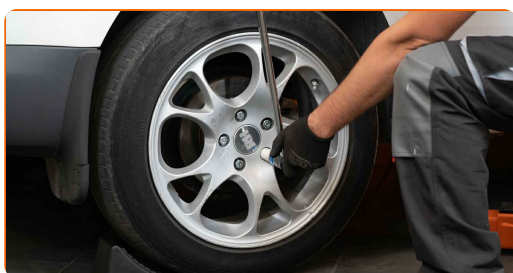
REPLACEMENT : ÉTRIER DE FREIN – VW CADDY III VAN (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

2 Sécurisez les roues avec des cales.



3 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



4 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

5 Dévissez les boulons de la roue.



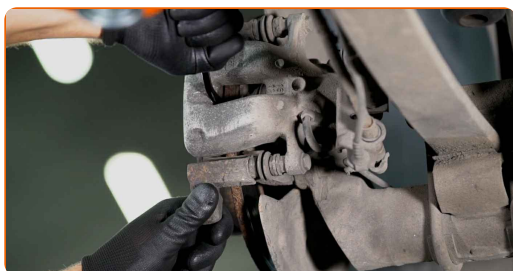
Remplacement : étrier de frein – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Les professionnels recommandent :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

6 Retirez la roue.

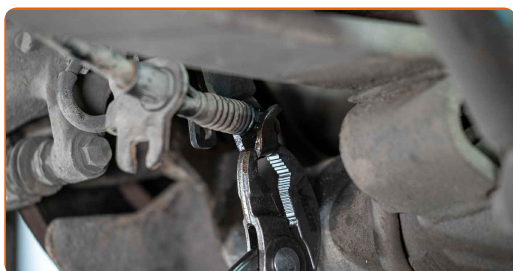


7 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



8 Débranchez le capteur électrique d'ABS. Déconnectez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein. Retirez le raccord du capteur ABS. Retirez le raccord du palpeur d'usure de la plaquette de frein.

- 9** Appuyez le levier de commande de frein de stationnement sur l'étrier. Relâchez le câble du frein de stationnement. Servez-vous de pinces pour pompe à eau.



Attention!

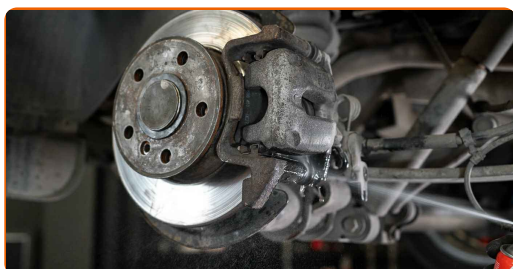
- Tous les véhicules ne sont pas dotés de palpeur d'usure.

- 10** Retirez le câble du capteur ABS du support de l'étrier de frein.



- 11** Comprimez deux agrafes de retenue sur le câble de frein de stationnement. Détachez le câble de frein de stationnement de support de l'étrier de frein.

- 12** Nettoyez la zone où le flexible et l'étrier de frein se rejoignent ainsi que la zone des tige-guides. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

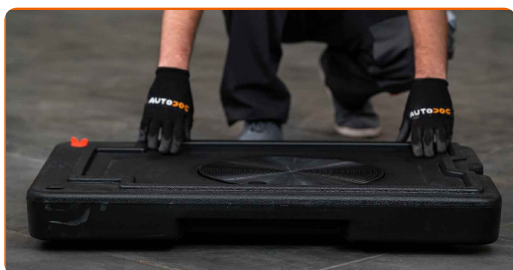


AUTODOC recommande:

- Remplacement : étrier de frein – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

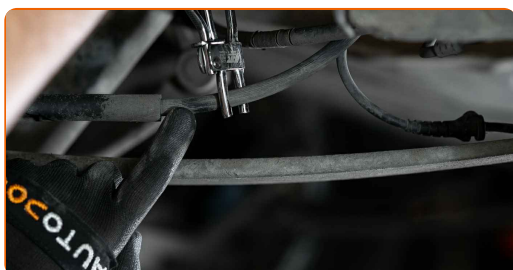
13

Placez un bac en-dessous pour récupérer le liquide de frein.



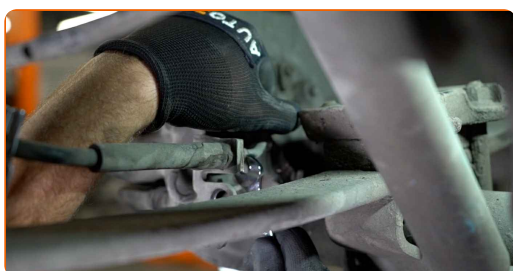
14

Fermez le flexible de frein en vous servant d'un anneau de serrage adapté.



15

Dévissez le flexible de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.12 Mettez le flexible de frein de côté. Attachez le flexible à la carrosserie avec un crochet ou un fil.



16

Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une clé mixte de No.15 Retenez le tige-guide avec un autre clé.



17

Retirez l'étrier de frein.

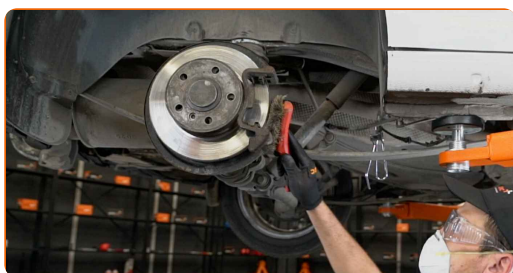


Remplacement : étrier de frein – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Les professionnels recommandent :

- Lors du remplacement de l'étrier de frein, il est recommandé de remplacer aussi les plaquettes de frein; vérifiez l'état des disques de frein et remplacez-les par des neufs si nécessaire.
- Nettoyez les anciennes plaquettes de frein si vous voulez vous en servir.
- Attendez quelques minutes après l'application.

18

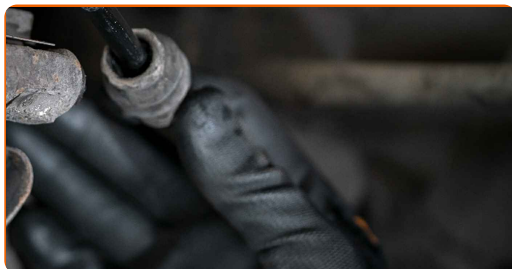
Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : étrier de frein – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH).
Conseil :

- Attendez quelques minutes après l'application.

19 Retirez les goupilles de guidage de l'étrier de frein.



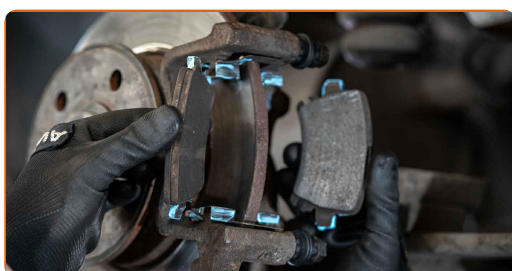
20 Débarrassez les tige-guides de l'étrier et leurs manchons de toute graisse usagée et des tâches de rouilles le cas échéant. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

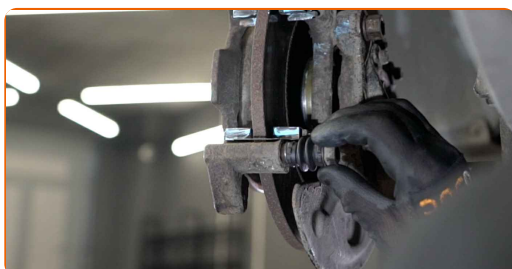
- Remplacement : étrier de frein – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.
- Si les nouveaux étriers de frein n'étaient pas vendus avec un ensemble de nouvelles tige-guides, vous pouvez utiliser les anciennes.

21 Lubrifiez les goupilles de guidage avec de la graisse spéciale.

22 Traitez les surfaces de contact entre les plaquettes de frein et le support de l'étrier de frein. Servez-vous d'une pâte anti-grincement.

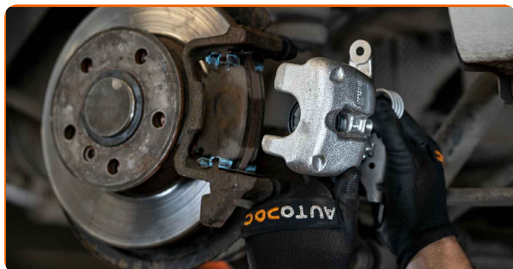


23 Installez les nouveaux protège-poussières sur les tige-guides de l'étrier de frein.



24

Vissez les tige-guides.



25

Installez l'étrier de frein avec les plaquettes.

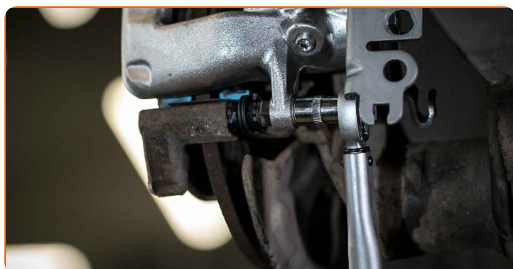


Remplacement : étrier de frein – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Tenez l'étrier de frein.

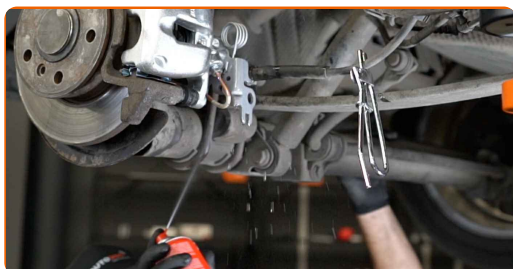
26

Serrez-les. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



27

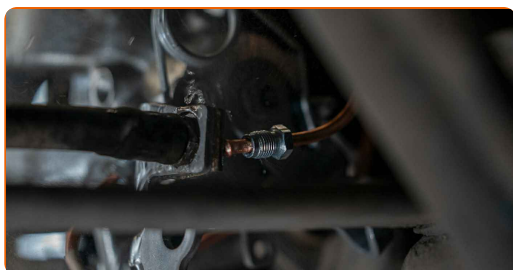
Nettoyez le boulon du flexible de frein de toute saleté. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : étrier de frein – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH).
AUTODOC recommande :

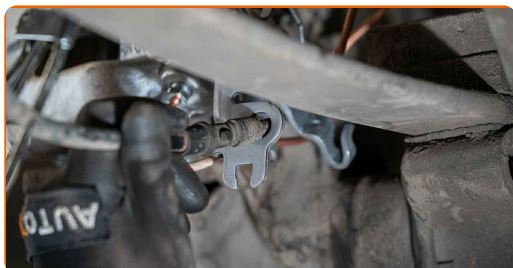
- Attendez quelques minutes après l'application.

28 Installez et fixez le flexible de frein dans un étrier neuf. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 14 Nm.



29 Sécurisez le câble du frein de stationnement.

30 Installez le câble du capteur ABS sur le support de l'étrier de frein. Connectez le capteur électrique d'ABS. Connectez le connecteur du capteur d'usure de la plaquette de frein.



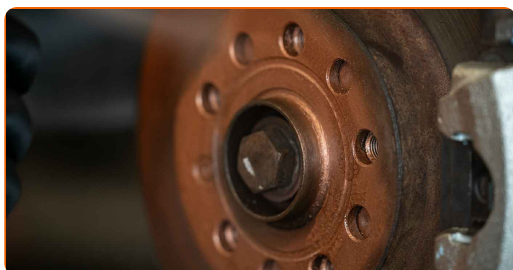
31 Retirez l'anneau de serrage de l'étrier de frein.



Remplacement : étrier de frein – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH).
Conseil :

- Purgez le système étrier de frein.

32 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



33 Installez la roue.



Remplacement : étrier de frein – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

34 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 35** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

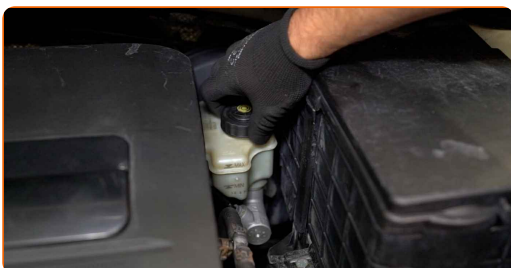


- 36** Retirez les crics et les cales.

Remplacement : étrier de frein – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

- 37** Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ÉTRIER DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

i **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.