



Comment changer :  
coupelle d'amortisseur  
avant sur **VW California  
T5 Minibus (7EC, 7EF,  
7EG, 7HF)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
VW California T5 Minibus (7EC, 7EF, 7EG, 7HF) 2.0 TDI, VW California T5 Minibus (7EC, 7EF, 7EG, 7HF) 2.0 TDI 4motion, VW California T5 Minibus (7EC, 7EF, 7EG, 7HF) 1.9 TDI, VW California T5 Minibus (7EC, 7EF, 7EG, 7HF) 2.5 TDI, VW California T5 Minibus (7EC, 7EF, 7EG, 7HF) 2.5 TDI 4motion, VW California T5 Minibus (7EC, 7EF, 7EG, 7HF) 2.5 TDi, VW California T5 Minibus (7EC, 7EF, 7EG, 7HF) 2.0 TSI, VW California T5 Minibus (7EC, 7EF, 7EG, 7HF) 2.0 TSI 4motion

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

**REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – VW CALIFORNIA T5 MINIBUS (7EC, 7EF, 7EG, 7HF). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.19
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°21
- Douille d'entraînement n°30
- Douille hexagonale n° H5
- Douille hexagonale n° H7
- Mèche Torx T30
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Tournevis À Tête Plate
- compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Pied-de-biche
- Ciseau plat
- Marteau
- Poinçon effilé
- Extracteur de joints à bille
- Pincés à collier Clic-R
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

**Acheter des outils**

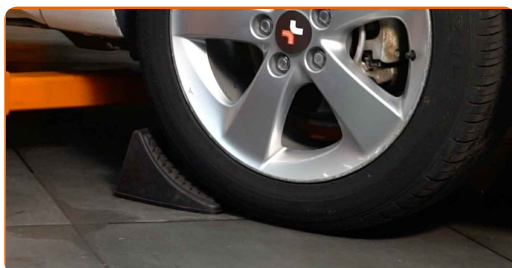
Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW California T5 Minibus (7EC, 7EF, 7EG, 7HF). AUTODOC recommande :

- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – VW CALIFORNIA T5 MINIBUS (7EC, 7EF, 7EG, 7HF). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW California T5 Minibus (7EC, 7EF, 7EG, 7HF). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



6

Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης στο μπαράκι ζαμφόρ. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



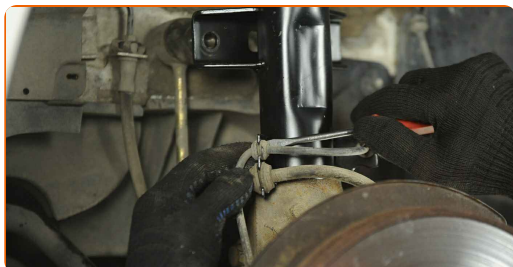
- 7** Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



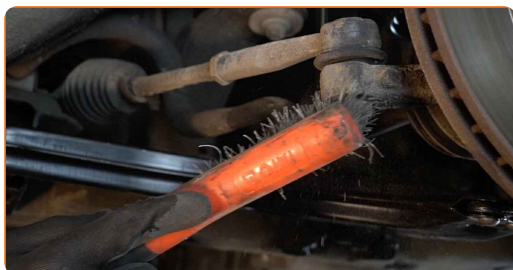
- 8** Retirez la barre stabilisatrice.



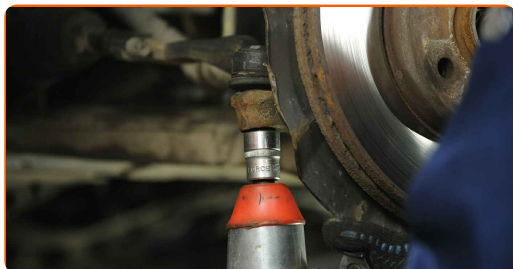
- 9** Déconnectez les cables et le flexible de frein du support sur l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



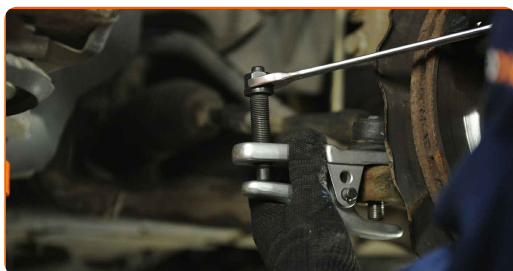
- 10** Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



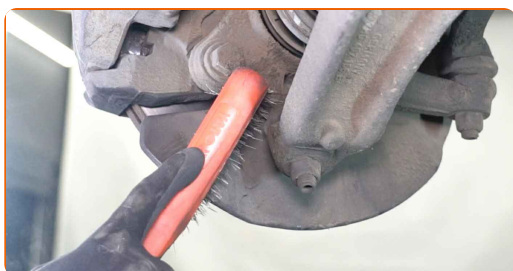
**11** Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



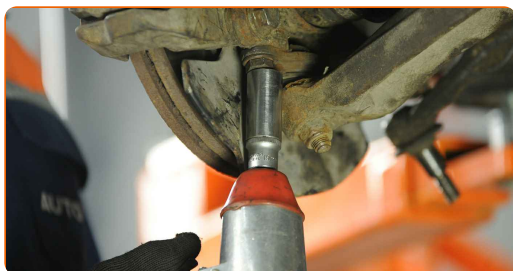
**12** Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



**13** Nettoyez les fixations qui relient le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**14** Dévissez les fixations du joint à rotule de la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



**15** Retirez les écrous de fixations.

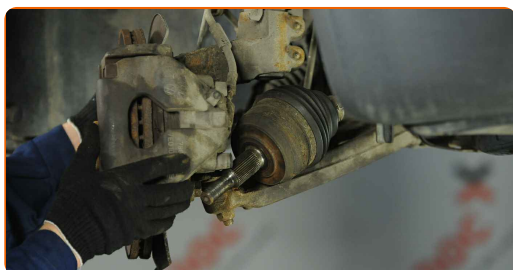


- 16** Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé à cliquet.



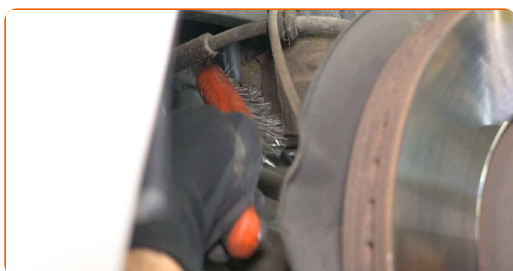
- 17** Retirez l'écrou de fixation.

- 18** Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

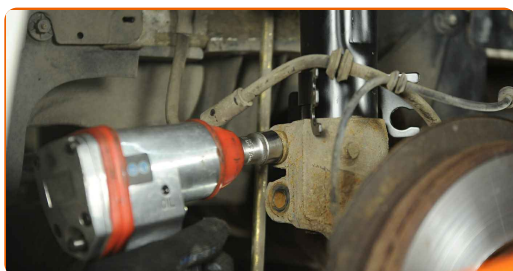


- 19** Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu.

- 20** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



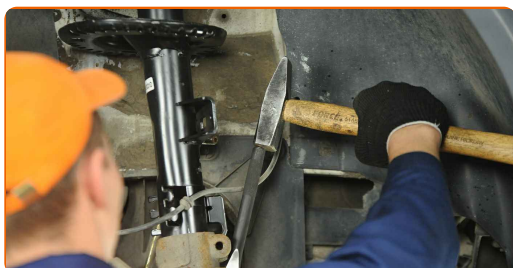
- 21** Dévissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



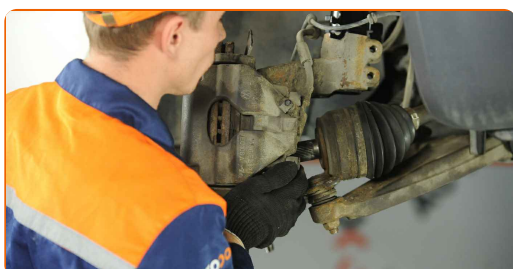


**22** Retirez les écrous de fixations.

**23** Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



**24** Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



**25** Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.



**26** Abaissez la voiture.

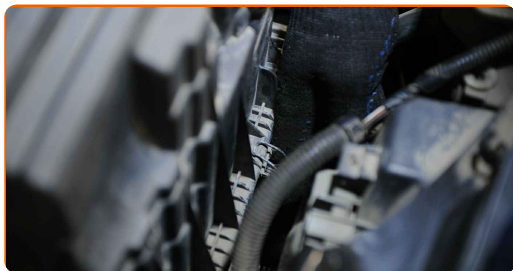
**27** Ouvrez le capot.

**28** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

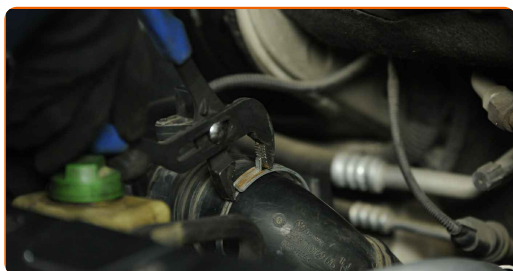
**29** Débranchez le connecteur du débitmètre d'air. Utilisez un tournevis plat.



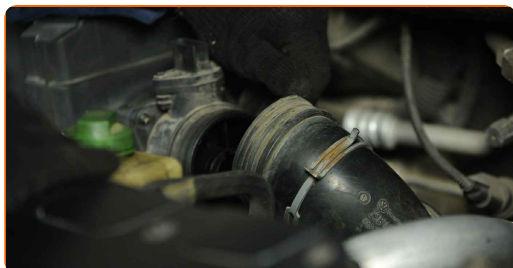
**30** Déverrouillez les clips du couvercle du filtre à air.



**31** Détachez le collier de serrage de la durite d'admission d'air. Utilisez des pinces de clic-R.



**32** Déconnectez le tuyau d'admission d'air du boîtier du filtre à air.

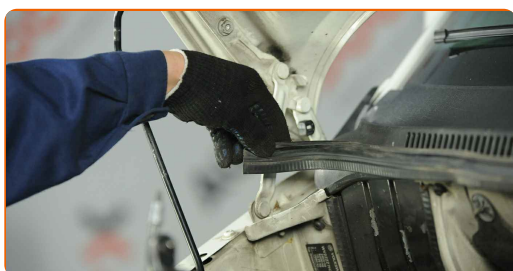


**33** Retirez le couvercle du filtre.

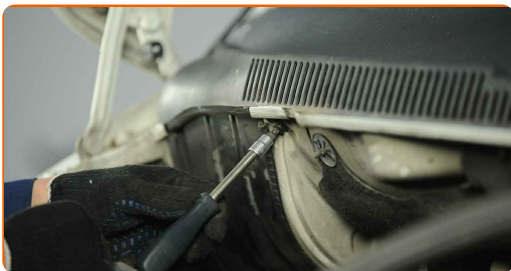


**34** Retirez le filtre à air.

**35** Retirez le joint de la grille d'auvent.



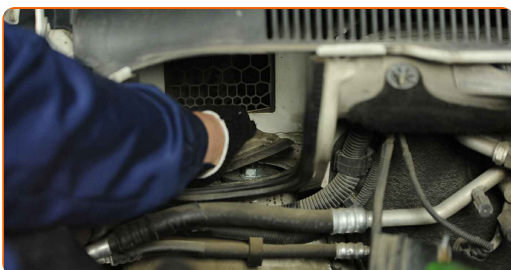
**36** Dévissez les boulons de fixation du couvercle de protection. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



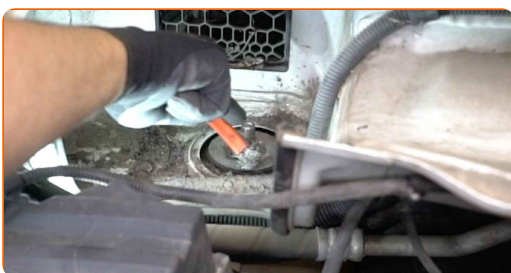
**37** Retirez le couvercle de protection.



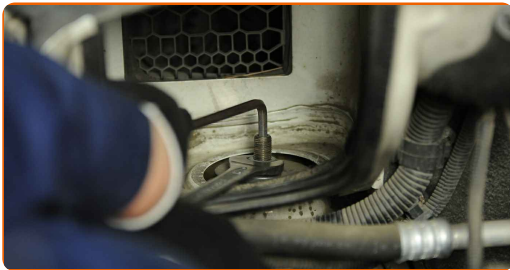
**38** Retirez la tête d'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



**39** Nettoyez la fixation supérieure du support de la jambe de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 40** Dévissez les fixations supérieures du support de la jambe de suspension. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



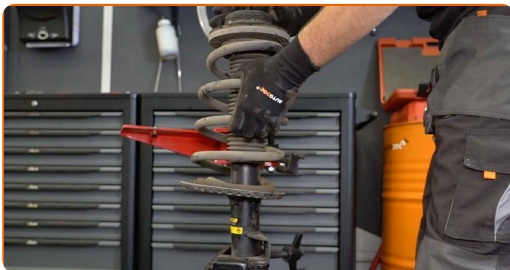
**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. VW California T5 Minibus (7EC, 7EF, 7EG, 7HF)

- 41** Retirez l'entretoise de suspension.



- 42** Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW California T5 Minibus (7EC, 7EF, 7EG, 7HF). Conseil :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

43

Comprimez le ressort.



44

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



45

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.

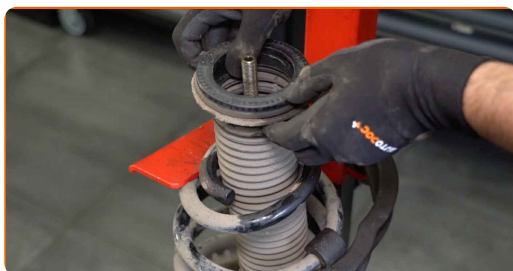




**46** Retirez le support de l'entretoise supérieure. Servez-vous d'un pied-de-biche.



**47** Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



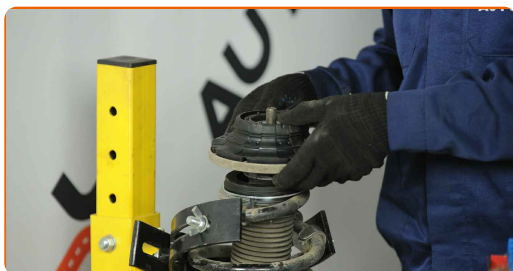
Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW California T5 Minibus (7EC, 7EF, 7EG, 7HF). AUTODOC recommande :

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.

**48** Installez le soufflet ainsi qu'une butée sur l'amortisseur.



**49** Installez un nouveau support inférieur d'entretoise d'amortisseur.

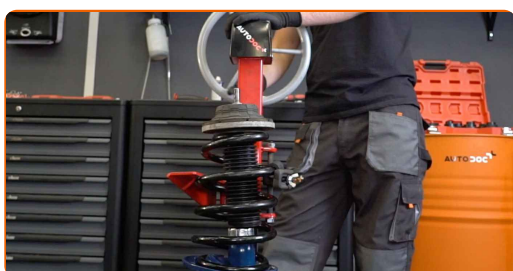




- 50** Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 21. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.



- 51** Décompressez le ressort.



- 52** Retirez l'amortisseur prémonté.

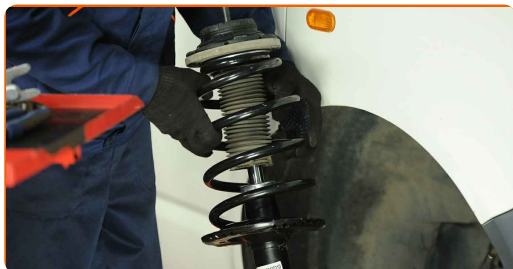
- 53** Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 54** Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**55** Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

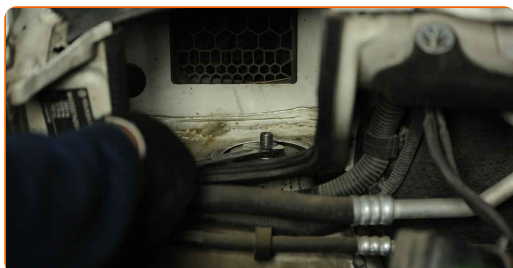


**56** Vissez les fixations supérieures du support de la jambe de suspension.

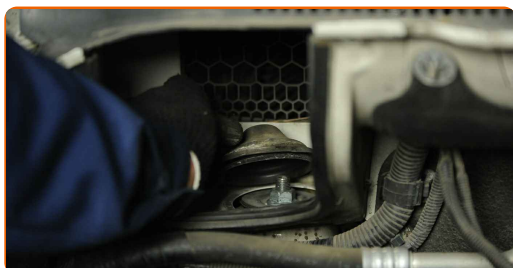
**Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW California T5 Minibus (7EC, 7EF, 7EG, 7HF). Conseil des experts d'AUTODOC :**

- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixations afin d'éviter toute blessure.

**57** Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.



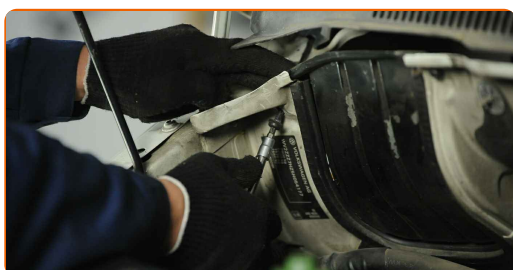
**58** Installez la tête d'amortisseur.



**59** Installez le couvercle de protection.



**60** Serrez les boulons de fixation du couvercle de protection. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.

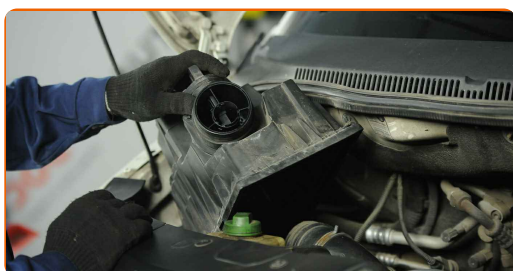


**61** Installez le joint de la grille d'auvent.



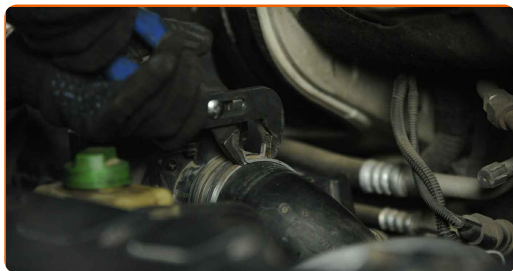
**62** Installez le filtre à air.

**63** Réinstallez le couvercle du filtre à air. Fixez-le.

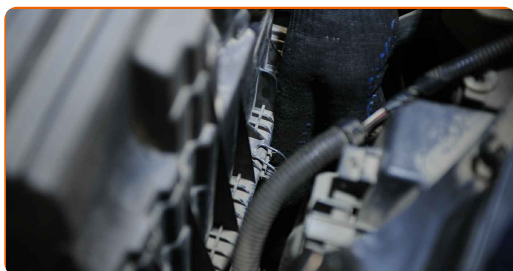


**64** Connectez le tuyau d'admission d'air au boîtier du filtre à air.

**65** Serrez le collier de serrage sur la durite d'admission d'air. Utilisez des pinces de clic-R.



**66** Appuyez sur les clips du couvercle du filtre à air pour les remettre en place.



**67** Branchez le connecteur du débitmètre d'air.

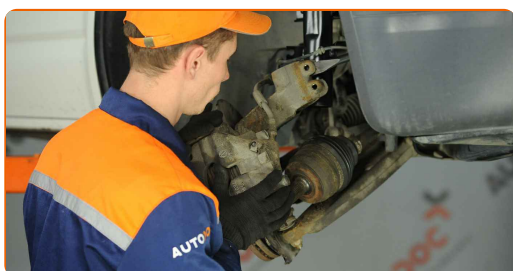


**68** Retirez la housse d'aile.

**69** Fermez le capot.

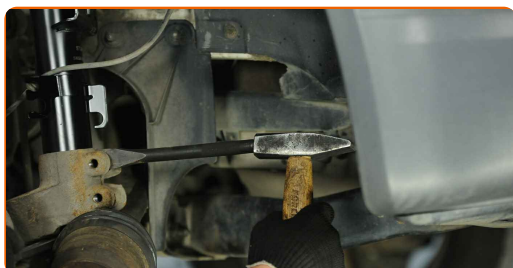
**70** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

**71** Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



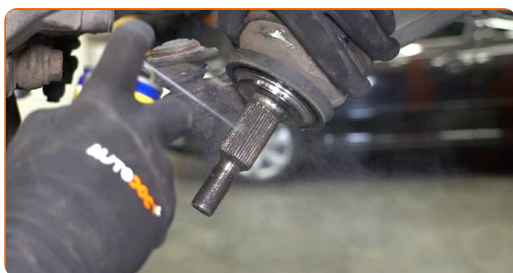
**72** Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu.

**73** Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.

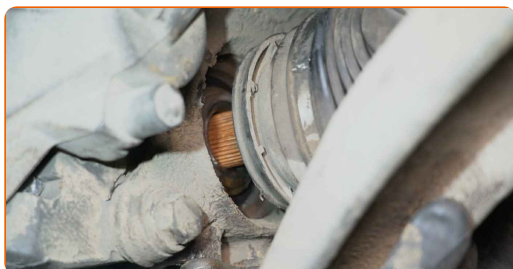


**74** Installez les boulons de fixation.

**75** Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**76** Installez la fusée d'essieu sur l'essieu homocinétique.



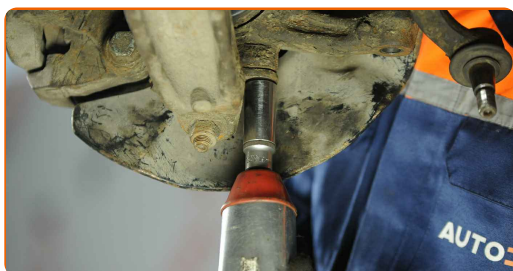
**77** Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.

**78** Installez les boulons de fixation.



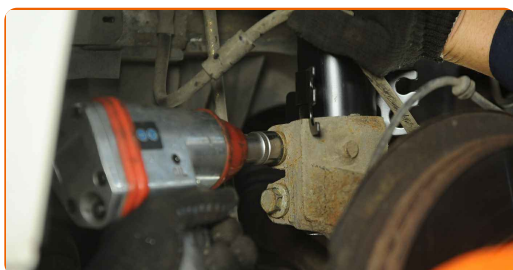
79

Serrez les fixations reliant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.+45°



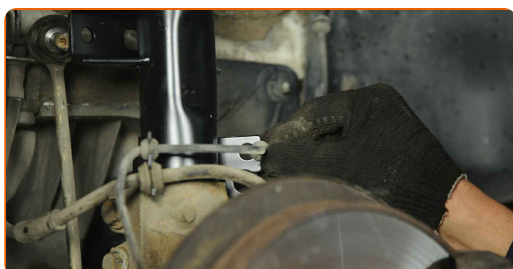
80

Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.+180°



81

Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur. Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.



82

Installez la barre stabilisatrice transversale. Servez-vous d'un pied-de-biche.

83

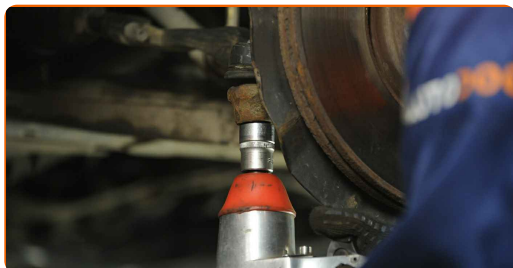
Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.+45°





**84** Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.

**85** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.+90°



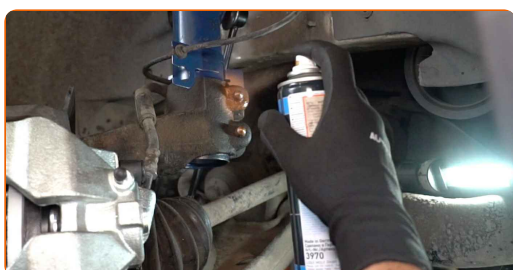
**86** Installez l'écrou de fixation.



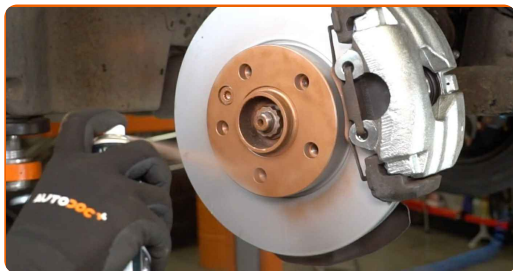
**87** Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 200 Nm.



**88** Traitez toutes les articulations du bras. Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Appliquez du produit sur toutes les connexions de l'embout de biellette de direction. Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Utilisez de la graisse au cuivre.



**89** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



**90** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW California T5 Minibus (7EC, 7EF, 7EG, 7HF). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

**91** Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

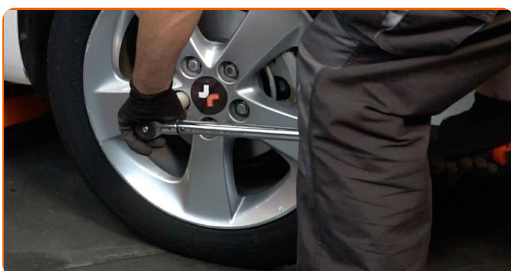
92

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



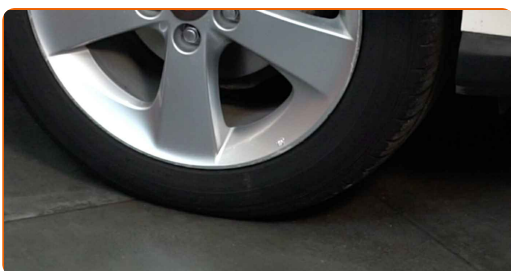
93

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 180 Nm.



94

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.