



Comment changer : filtre
à carburant sur **VW CC**
(358) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW CC (358) 2.0 TDI, VW CC (358) 2.0 TDI 4motion

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Passat B7 Berline (362) 2.0 TDI

REPLACEMENT : FILTRE À CARBURANT – VW CC (358). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Nettoyant multi-usages en spray
- Clé dynamométrique
- Mèche Torx T15
- Clé à cliquet
- Tournevis à tête plate
- Seringue à huile manuelle
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : filtre à carburant – VW CC (358). Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous de la bonne aération de la zone de travail. Les vapeurs de carburant sont toxiques.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : FILTRE À CARBURANT – VW CC (358). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

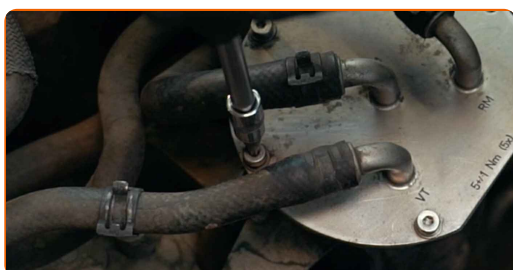
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Nettoyez le boîtier du filtre à carburant et son couvercle. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



4 Dévissez les fixations du couvercle du boîtier du filtre à carburant. Utilisez la mèche Torx T15. Utilisez une clé à cliquet.



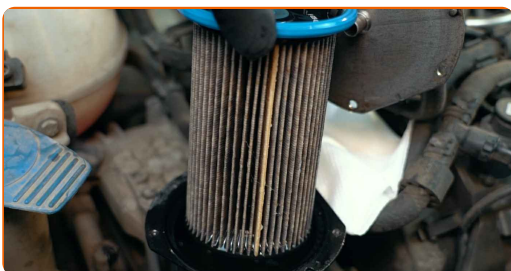
5

Retirez le couvercle du boîtier du filtre à carburant. Utilisez un tournevis plat.



6

Retirez le filtre à essence. Utilisez un tournevis plat.

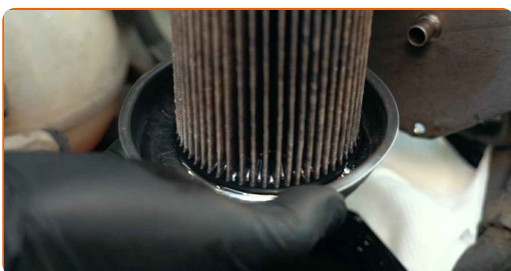


Remplacement : filtre à carburant – VW CC (358). AUTODOC recommande :

- Attention ! Il se peut que de l'essence s'écoule du boîtier et des conduites du filtre.

7

Mettez l'ancienne cartouche de filtre dans le conteneur.



8

Pompez le carburant hors du boîtier du filtre à carburant. Utilisez une seringue à huile manuelle.



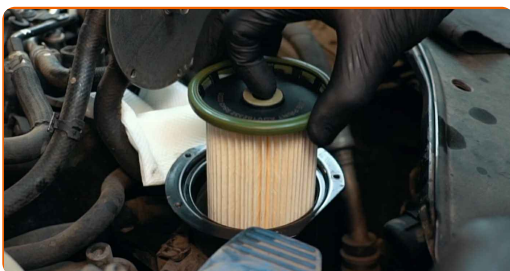
9

Nettoyez le boîtier du filtre à carburant et son couvercle.



10

Installez un filtre à essence neuf.



Remplacement : filtre à carburant – VW CC (358). Conseil :

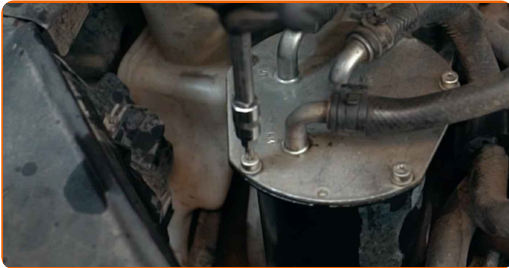
- Assurez-vous que le filtre à carburant soit positionné correctement. Tenez compte de la marque de la direction de circulation du carburant.
- Durant l'installation, veillez à empêcher l'entrée de poussières ou de saletés dans le boîtier du filtre à carburant.
- Attention ! Utilisez des filtres de qualité - VW CC (358).

11

Installez et serrez le bouchon du compartiment du filtre à essence. Utilisez la mèche Torx T15. Utilisez une clé à cliquet.



- 12** Vissez les fixations du couvercle du boîtier du filtre à carburant. Utilisez la mèche Torx T15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 6 Nm.



- 13** Connectez l'outil de diagnostic et de révision et réglez le système de carburant au mode opératoire. Ceci est nécessaire pour que le système de carburant se remplisse complètement de carburant.



- 14** Allumez le contact.

- 15** Déconnectez l'outil de diagnostic et de révision.



- 16** Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

- 17** Éteignez le moteur.

- 18** Retirez la housse d'aile.

- 19** Fermez le capot.

Remplacement : filtre à carburant – VW CC (358). Les professionnels recommandent :

- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarrasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

BIEN JOUÉ ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



AUTODOC+

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

FILTRE À CARBURANT : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.