



Comment changer :  
ressort de suspension  
avant sur **VW CC (358)** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
VW CC (358) 3.6 FSI 4motion, VW CC (358) 2.0 TDI 4motion, VW CC (358) 2.0 TDI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – VW CC (358). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille hexagonale n° h6.
- Embout à empreinte XZN n°14
- Douille 12 pans n°24
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°21
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Douille pour amortisseur
- Poinçon effilé
- Porte-taraud
- Outil d'extraction de clips
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

**Acheter des outils**

Remplacement : ressort de suspension – VW CC (358). AUTODOC recommande :

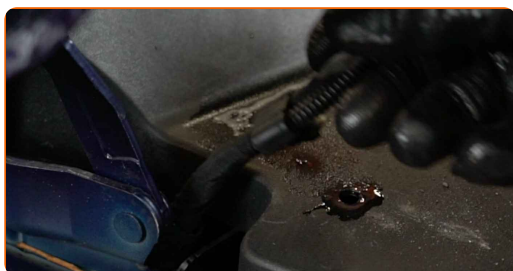
- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – VW CC (358).  
UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :**

**1** Ouvrez le capot.

**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

**3** Détachez le tuyau flexible du gicleur d'essuie-glaces. Utilisez un outil d'extraction de clips.



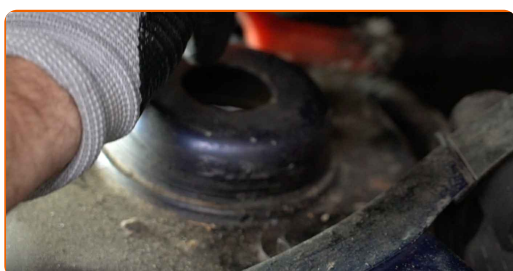
**4** Retirez les clips de la grille d'auvent en plastique.



**5** Levez le cache d'auvent.



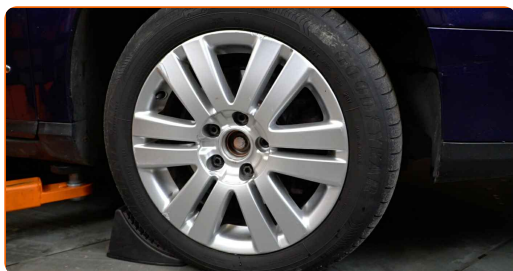
**6** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



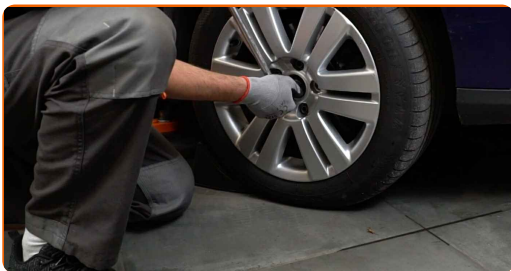
**7** Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



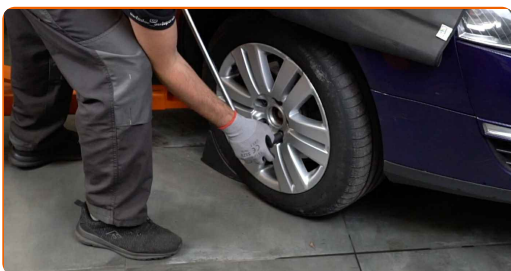
**8** Sécurisez les roues avec des cales.



**9** Desserrez le boulon du moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans N°24. Utilisez un porte-taraud.



**10** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**11** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

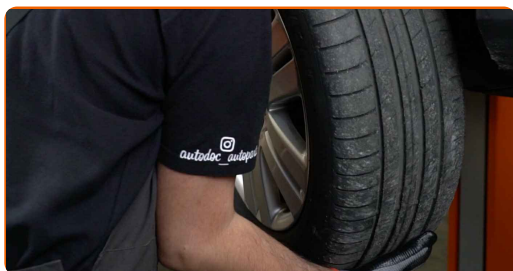
**12** Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW CC (358)

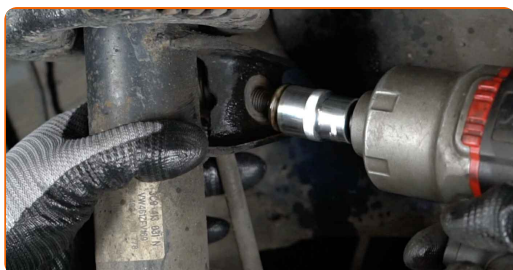
**13** Retirez la roue.



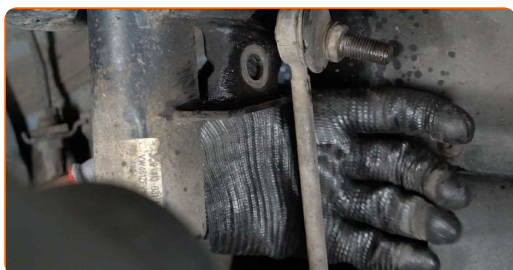
**14** Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



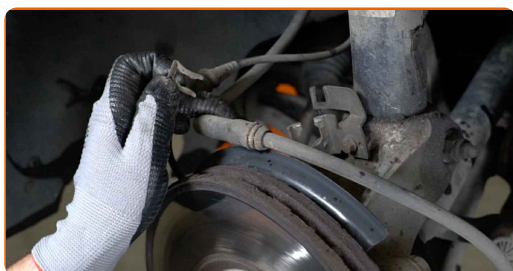
**15** Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



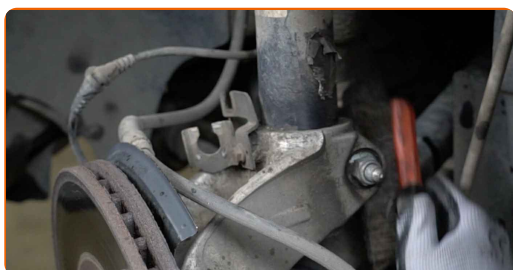
**16** Retirez la barre stabilisatrice.



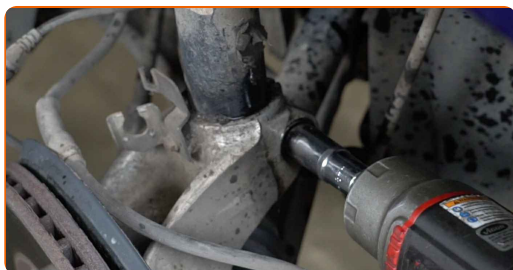
- 17** Déconnectez les cables et le flexible de frein du support sur l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



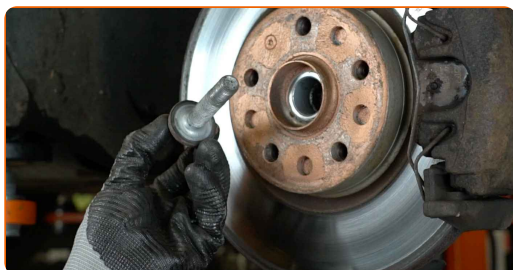
- 18** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 19** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 18. Servez vous de la douille XZN n°14. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé à cliquet.



- 20** Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'une douille 12 pans N°24.





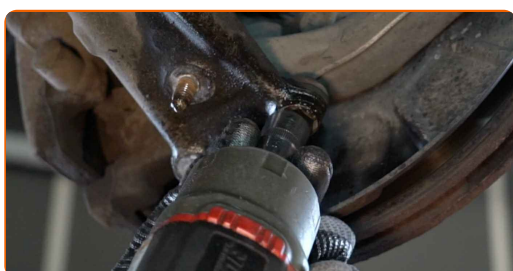
21

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



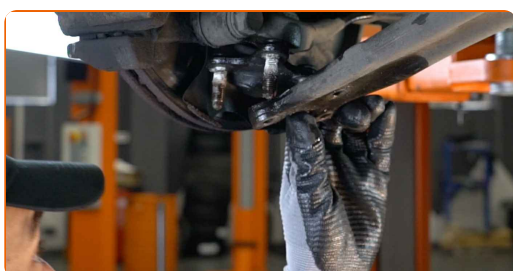
22

Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



23

Déconnectez le joint à rotule du bras. Servez-vous d'un pied-de-biche.



24

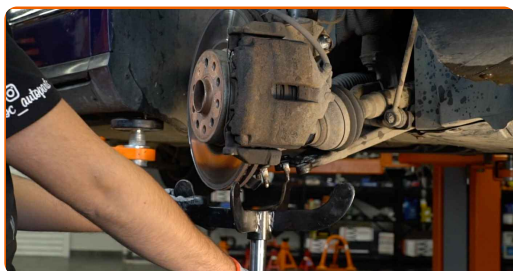
Retirez l'arbre d'entraînement. Servez-vous d'un poinçon effilé.



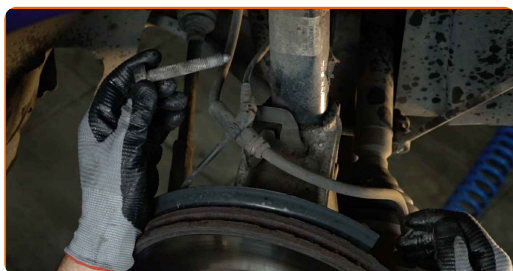
### Remplacement : ressort de suspension – VW CC (358). Conseil :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

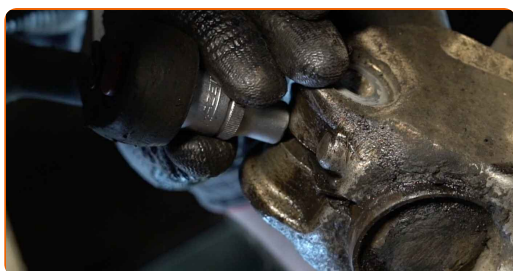
**25** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



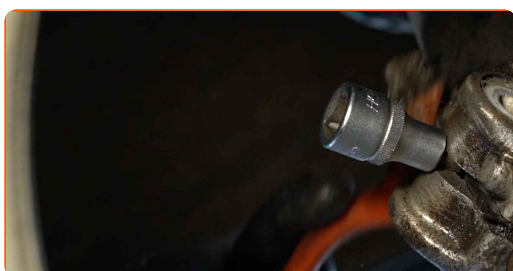
**26** Retirez l'écrou de fixation.



**27** Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur. Utilisez une clé à cliquet.



**28** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

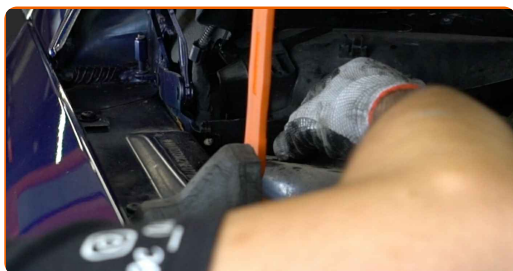


**29** Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



30

Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.

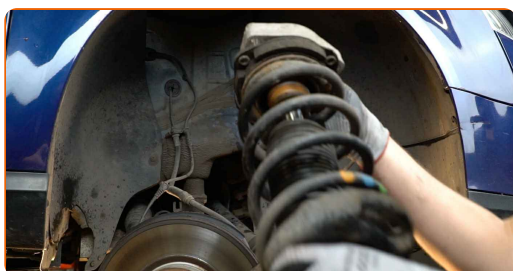


Remplacement : ressort de suspension – VW CC (358). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

31

Retirez l'entretoise de suspension.



32

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

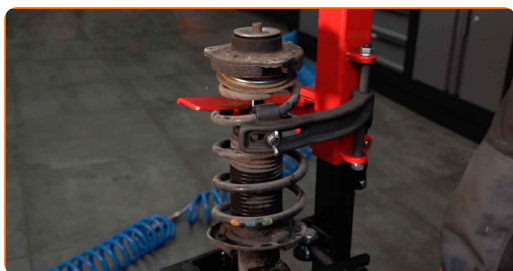


Remplacement : ressort de suspension – VW CC (358). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

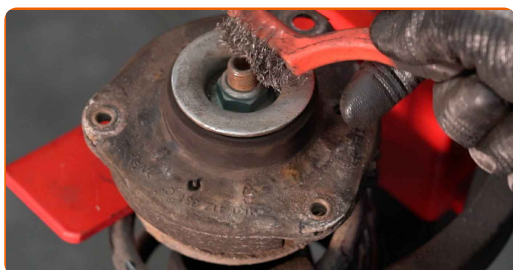
33

Comprimez le ressort.



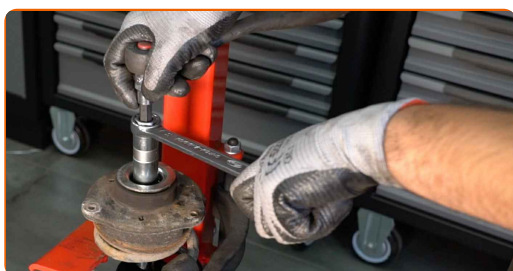
34

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

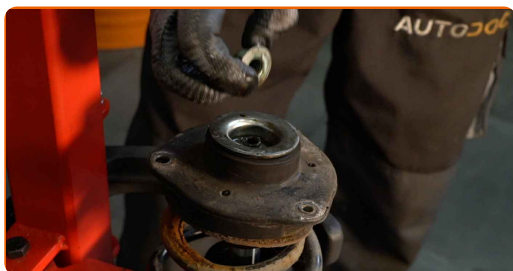


35

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



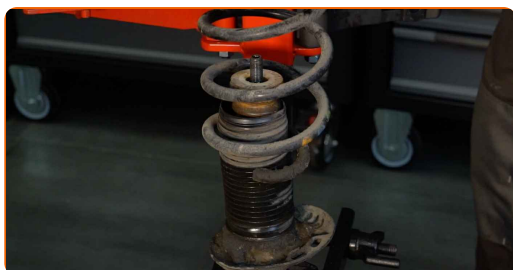
**36** Retirez le support de l'entretoise supérieure.



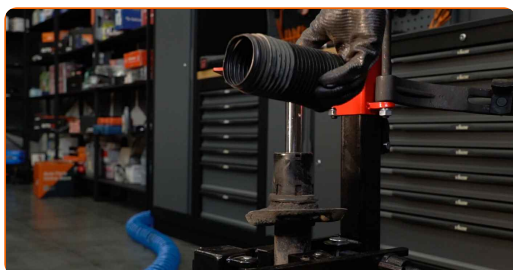
**37** Détendez le ressort hélicoïdal.



**38** Retirez le ressort.



**39** Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



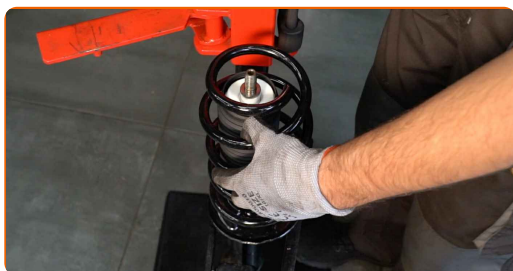
**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : ressort de suspension – VW CC (358). Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

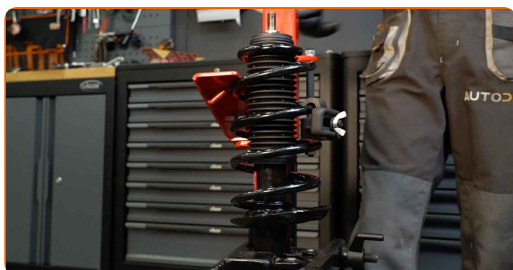
**40** Installez le soufflet ainsi qu'une butée sur l'amortisseur.



**41** Installez le ressort sur l'amortisseur.



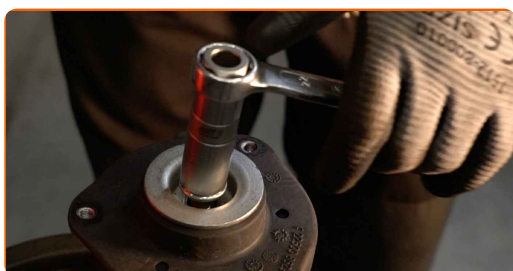
**42** Compressez le ressort.



**43** Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



**44** Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 19. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

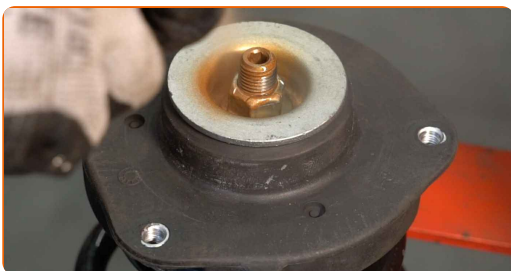


Remplacement : ressort de suspension – VW CC (358). Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

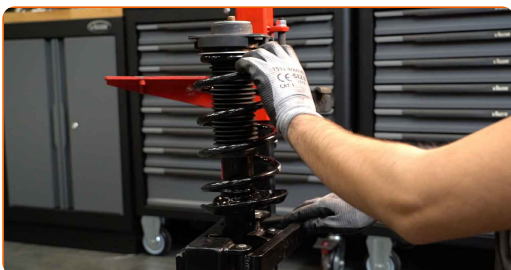
45

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



46

Décompressez le ressort.



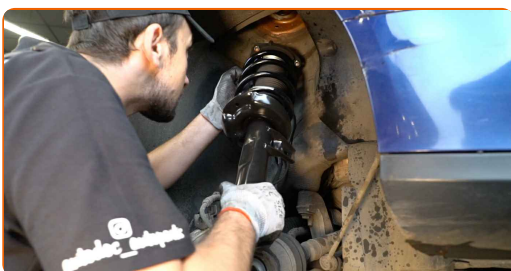
47

Retirez l'amortisseur prémonté.



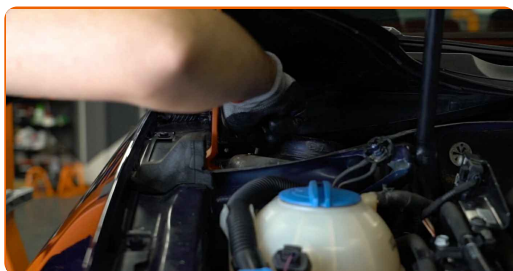
48

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



49

Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.

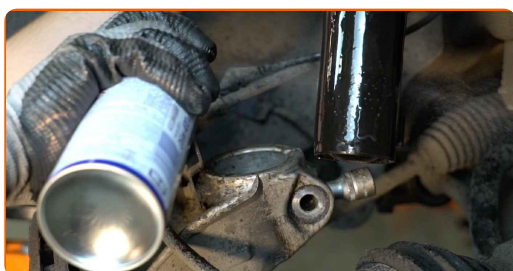


**AUTODOC recommande:**

- VW CC (358) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

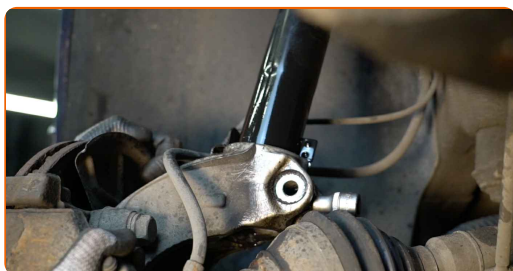
50

Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



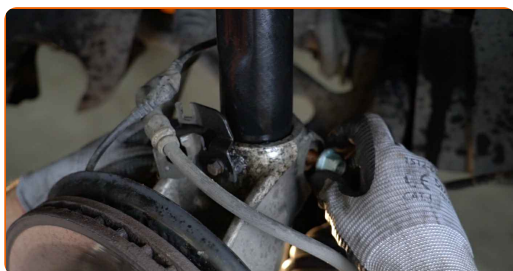
51

Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



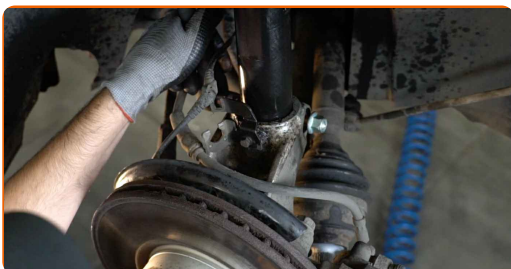
52

Installez l'écrou de fixation.

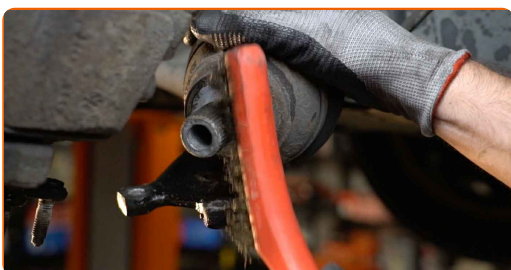




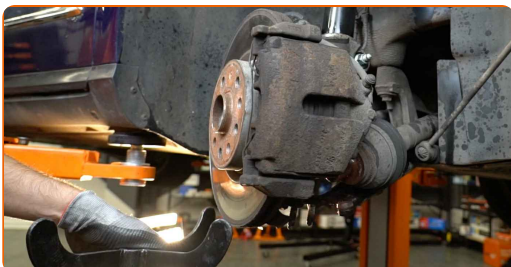
- 53** Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Servez vous de la douille XZN n°14. Utilisez une clé à cliquet.



- 54** Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 55** Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



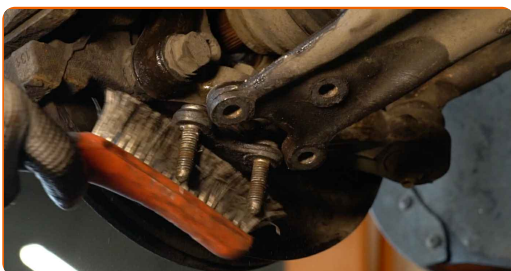
**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : ressort de suspension – VW CC (358). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

**56** Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.



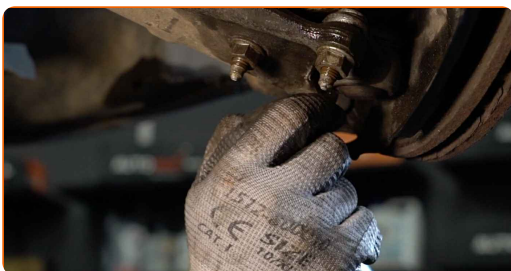
**57** Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**58** Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.



**59** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



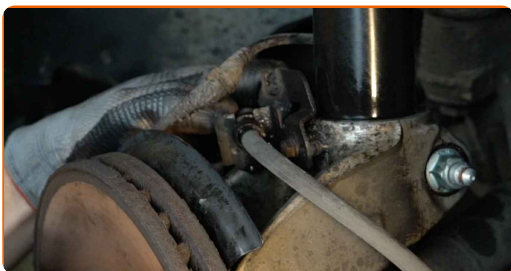
- 60** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Servez vous de la douille XZN n°14. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°



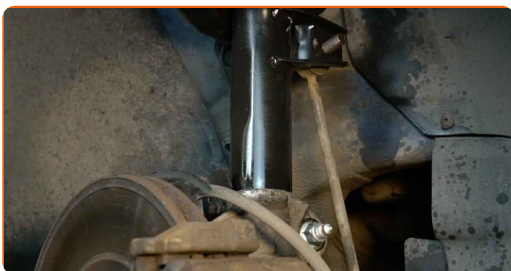
**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 61** Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur. Attachez le tuyau de frein à l'entretoise. Servez-vous d'un pied-de-biche.



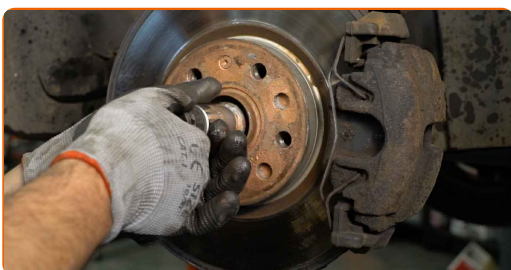
- 62** Installez la barre stabilisatrice transversale.



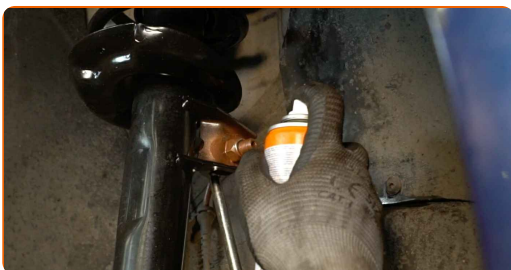
- 63** Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



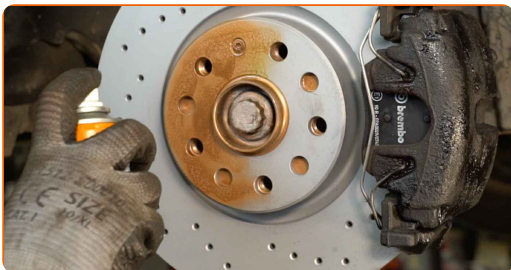
- 64** Installez le boulon de l'arbre de transmission et serrez-le. Servez-vous d'une douille 12 pans N°24. Utilisez une clé à cliquet.



- 65** Traitez toutes les articulations du bras. Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 66** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



67

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

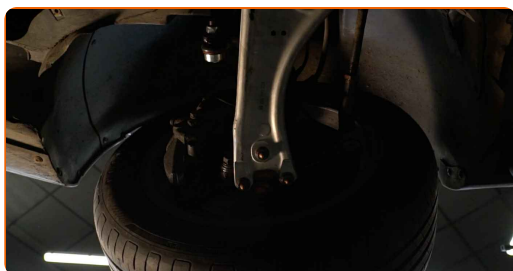


Remplacement : ressort de suspension – VW CC (358). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

68

Installez la roue.

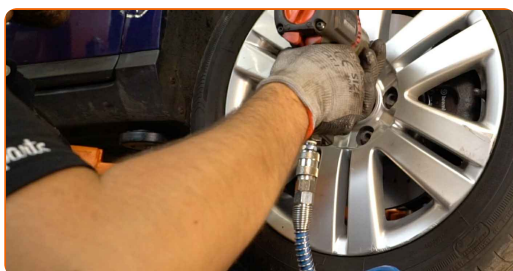


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW CC (358)

69

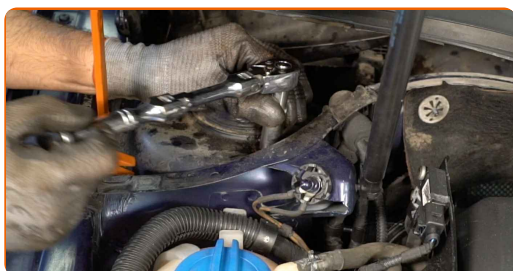
Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



70

Abaissez la voiture.

- 71** Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 15 Nm.+90°



**AUTODOC recommande:**

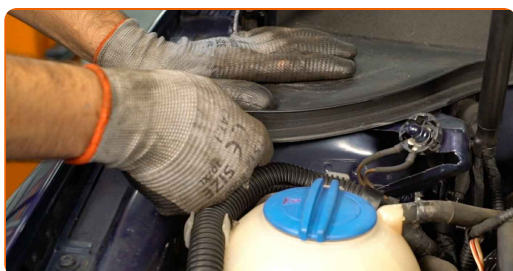
- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 72** Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

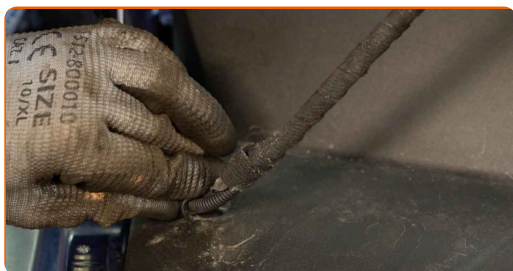
- 73** Installez la grille d'auvent et fixez-la.



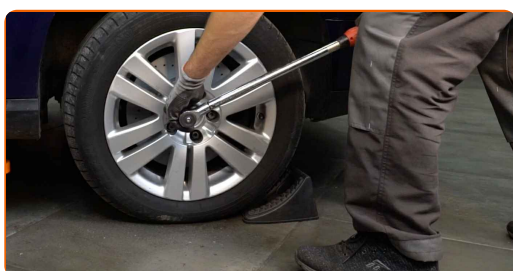
- 74** Installez les fixations sur le cache d'auvent.



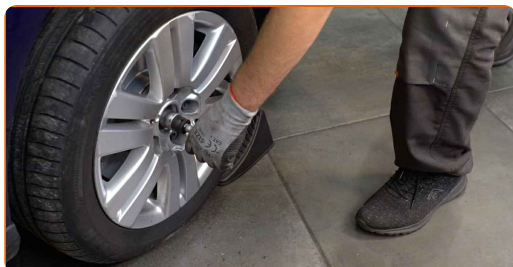
**75** Attachez le tuyau flexible du gicleur d'essuie-glaces.



**76** Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



**77** Serrez le boulon reliant l'arbre de transmission au moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans N°24. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 200 Nm.+180°



**AUTODOC recommande:**

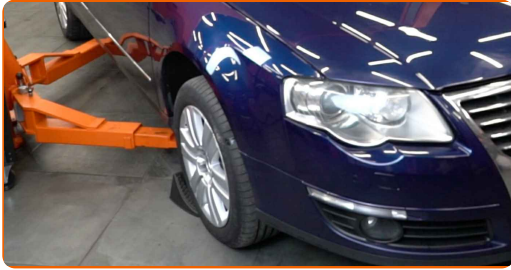
- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

**78** Retirez la housse d'aile.

**79** Fermez le capot.

80

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**



# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.