



Comment changer : bras
inférieur avant sur **VW**
Eos (1F7, 1F8) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – VW EOS
(1F7, 1F8). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Clé mixte de No.18
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Extracteur de joints à bille
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

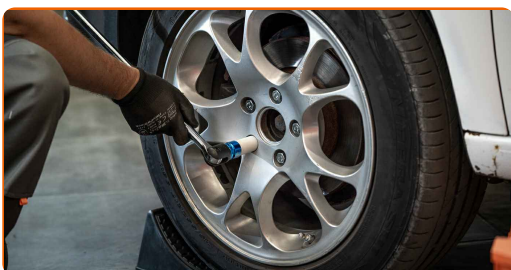
Remplacement : bras inférieur avant – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Le remplacement du bras inférieur de suspension indépendante nécessite sur certaines voitures de devoir démonter une partie du tuyau de sortie du chauffage supplémentaire.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Eos (1F7, 1F8) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

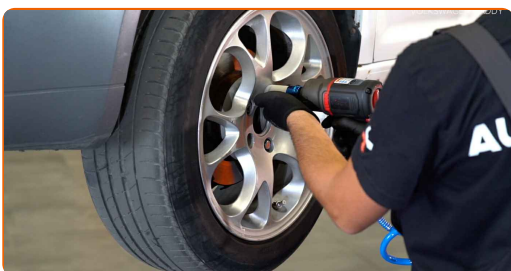
1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : bras inférieur avant – VW Eos (1F7, 1F8). Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



6

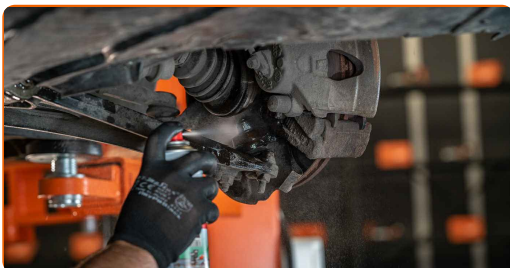
Retirez l'isolation sonore inférieure.

Attention!

- Toutes les voitures ne sont pas dotées d'isolation sonore inférieure.

7

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Traitez toutes les articulations du bras. Servez vous de l'aérosol WD-40.

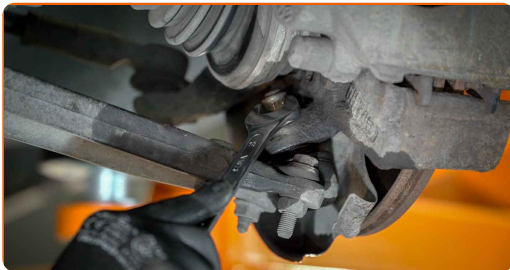


AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – VW Eos (1F7, 1F8). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.
- Portez des lunettes de protection.

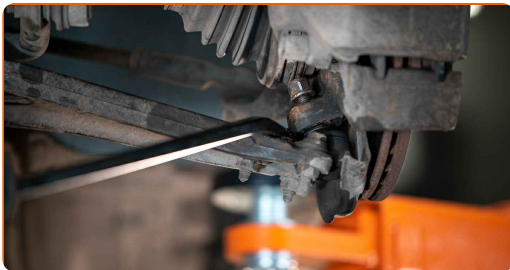
8

Dévissez l'écrou de fixation du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.18



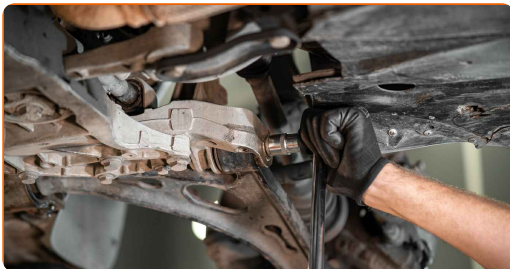
9

Désérrez l'écrou de fixation, puis retirez le bras de la fusée d'essieu à l'aide d'un extracteur de rotule. Au besoin, servez-vous d'un pied-de-biche.



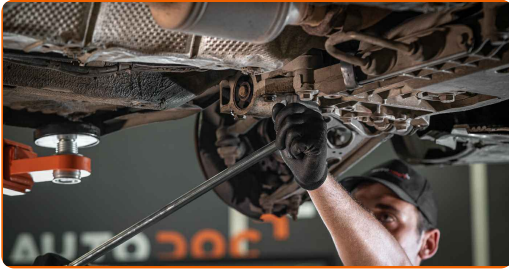
10

Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille d'entraînement n°18 ou une clé polygonale n°18.



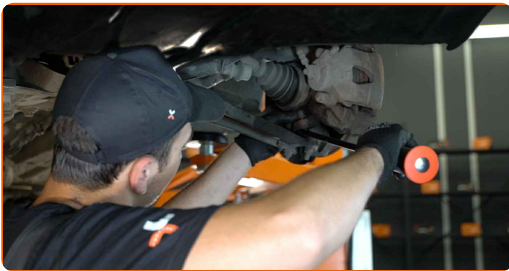
11

Dévissez l'attache du bras arrière. Utilisez une douille n° 16, n° 18.



12

Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.

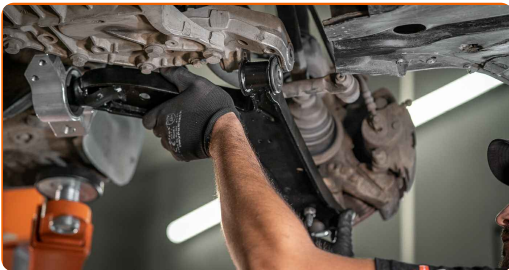


13

Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

14

Installez un arbre neuf. Insérez le joint rotule dans la fusée d'essieu, et fixez le à l'aide d'un nouvel écrou.



AUTODOC recommande:

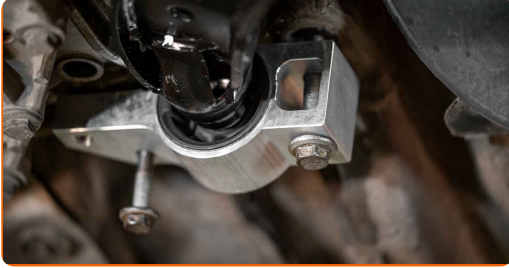
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

15

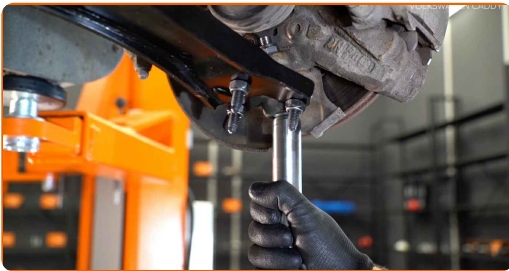
Installez la fixation avant du bras. Ne serrez pas trop.



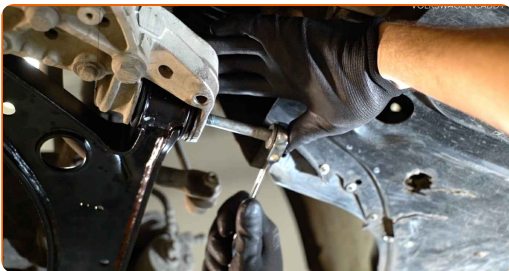
16 Installez la fixation arrière du bras.



17 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



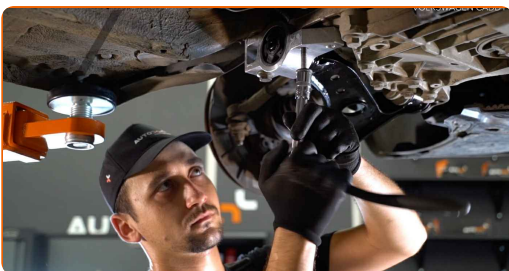
18 Vissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille d'entraînement n°18 ou une clé polygonale n°18. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

19 Serrez la fixation arrière qui raccorde le bras à la carrosserie. Utilisez une douille n° 18. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

20

Serrez la fixation arrière qui raccorde le bras au châssis. Utilisez une douille n° 16. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.+90°

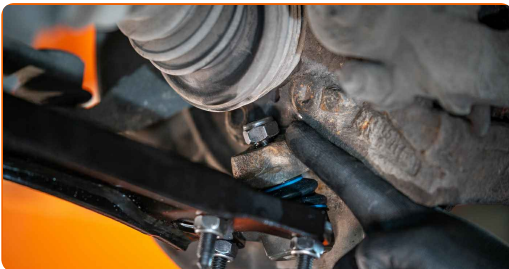


Remplacement : bras inférieur avant – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC recommande :

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

21

Serrez l'écrou de fixation du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.18 Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



22

Installez l'isolation sonore inférieure.

- 23 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



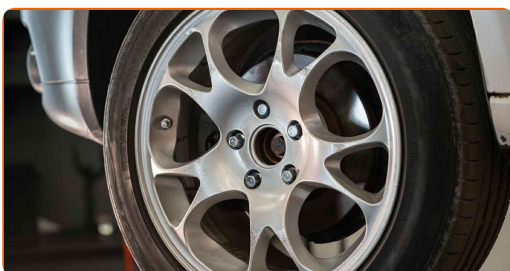
- 24 Installez la roue.



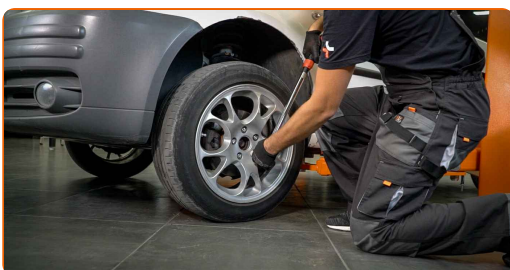
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Eos (1F7, 1F8)

- 25 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 26 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



27

Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ! [VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.