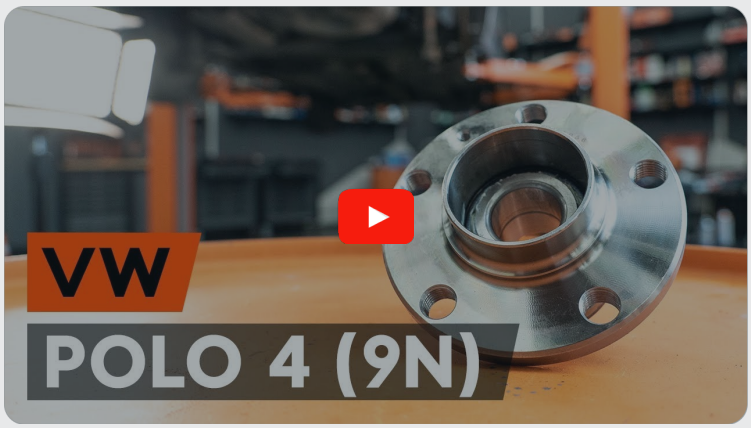
AUTODOC CLUB

Comment changer : roulement de roue arrière sur **VW Fox 3/5 portes (5Z1, 5Z3, 5Z4)** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Fox 3/5 portes (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.2, VW Fox 3/5 portes (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4, VW Fox 3/5 portes (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4 TDI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Polo IV 3/5 portes (9N) 1.4 16V

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VW FOX 3/5 PORTES (5Z1, 5Z3, 5Z4). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Graisse au cuivre
- Douille 12 pans n°30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Marteau
- Maillet en caoutchouc
- Tournevis phillips
- Pied-de-biche
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : roulement de roue – VW Fox 3/5 portes (5Z1, 5Z3, 5Z4). AUTODOC recommande :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre VW Fox 3/5 portes (5Z1, 5Z3, 5Z4).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Fox 3/5 portes (5Z1, 5Z3, 5Z4) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

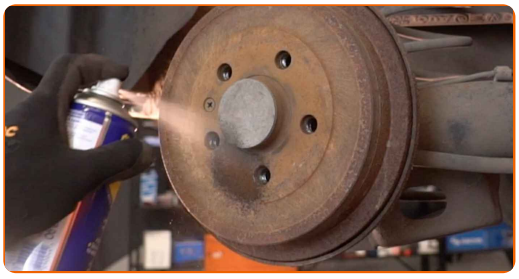
4 Dévissez les boulons de la roue.

Remplacement : roulement de roue – VW Fox 3/5 portes (5Z1, 5Z3, 5Z4). Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5 Retirez la roue.

6 Nettoyez le tambour de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7 Dévissez l'attache du tambour arrière. Servez-vous d'un tournevis Phillips.

8 Retirez le tambour de frein.

Remplacement : roulement de roue – VW Fox 3/5 portes (5Z1, 5Z3, 5Z4). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Examinez le tambour de frein. Remplacez-le si nécessaire.

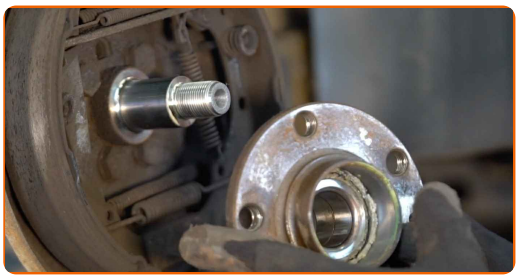
9 Retirez le capuchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un pied-de-biche.

Remplacement : roulement de roue – VW Fox 3/5 portes (5Z1, 5Z3, 5Z4). Conseil d'AUTODOC :

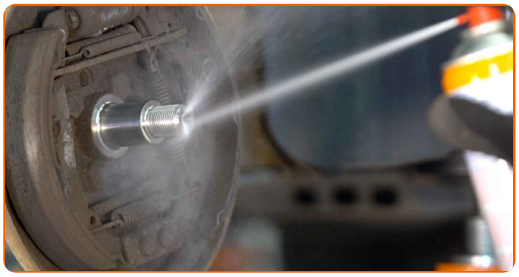
- Certaines voitures sont dépourvues de fusées de moyeu de roue.

10 Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans N°30. Utilisez un porte-taraud.

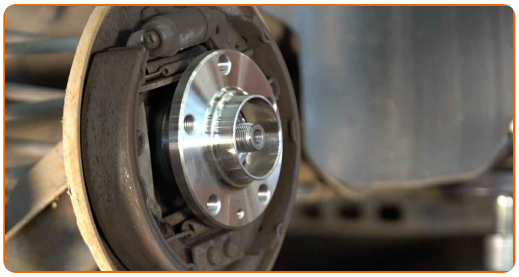
11 Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique.



12 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



13 Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement.



14 Serrez le moyeu. Servez-vous d'une douille 12 pans N°30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 175 Nm.

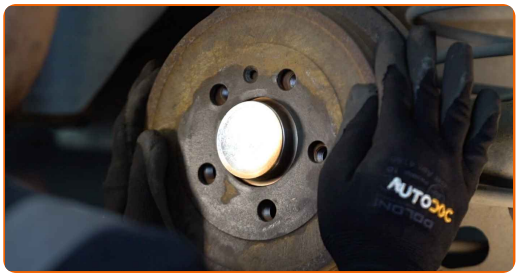
Remplacement : roulement de roue – VW Fox 3/5 portes (5Z1, 5Z3, 5Z4). Les professionnels recommandent :

- L'unité de roulement de roue ne toit pas dépasser sur la goupille exiale.

15 Installez le bouchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

16 Lubrifiez le moyeu à l'endroit où il est en contact avec le disque de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.

17 Installez le tambour de freinet arrimez-le.



18 Serrez les fixations des tambours de frein. Servez-vous d'un tournevis Phillips. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 4 Nm.

19 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

20 Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

21 Installez la roue.

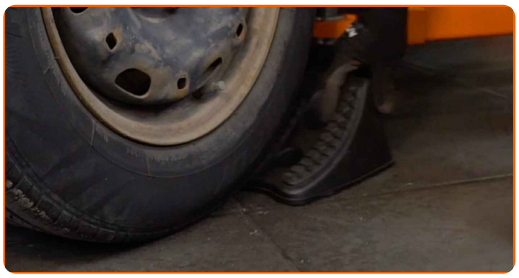
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Fox 3/5 portes (5Z1, 5Z3, 5Z4)

22 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

23 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

24 Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.