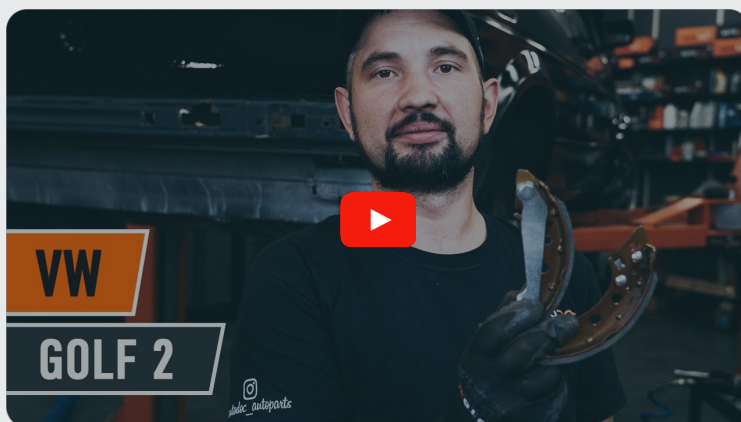




Comment changer :  
mâchoires de frein arrière  
sur **VW GOLF I (17)** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

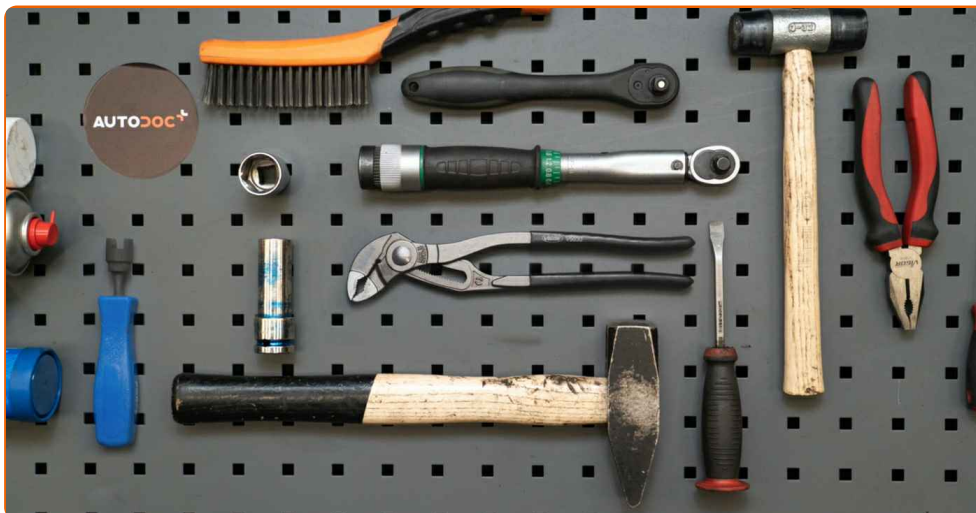
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
VW GOLF I (17) 1.3, VW GOLF I (17) 1.5, VW GOLF I (17) 1.6 GTI, VW GOLF I (17) 1.8  
GTI, VW GOLF I (17) 1.6 D, VW GOLF I (17) 1.6 TD, VW GOLF I (17) 1.6

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**REPLACEMENT : MÂCHOIRES DE FREIN – VW GOLF I  
(17). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Compresseur de ressort de maintien de mâchoire de frein
- Tournevis à tête plate
- Marteau
- Pincés
- Pincés à bout rond
- Pincés multiprises
- Pied-de-biche
- Maillet en caoutchouc
- Cale de roue

**Acheter des outils**

Remplacement : mâchoires de frein – VW GOLF I (17). AUTODOC recommande :

- Remplacez le jeu de mâchoires de frein sur un essieu. Cela garantira un freinage efficace.
- La procédure de remplacement est identique pour les mâchoires de frein d'un même essieu.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW GOLF I (17) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

**1** Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

**2** Sécurisez les roues avec des cales.

**3** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**4** Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

**5** Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW GOLF I (17)

**6**

Retirez la roue.



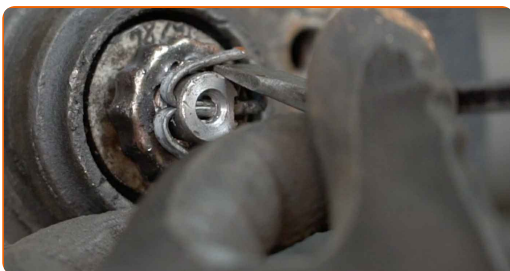
**7**

Retirez le cache de l'écrou de moyeu de la roue. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.



**8**

Retirez la goupille fendue qui garde l'écrou du moyeu en place. Servez-vous d'un pied-de-biche. Utilisez un tournevis plat.



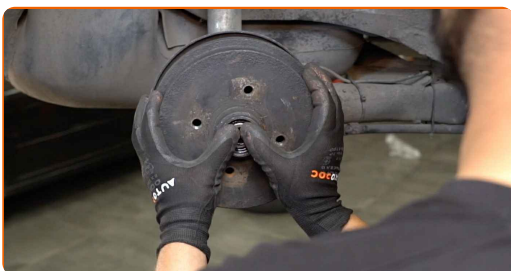
9

Dévissez l'écrou de moyeu. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé à cliquet.



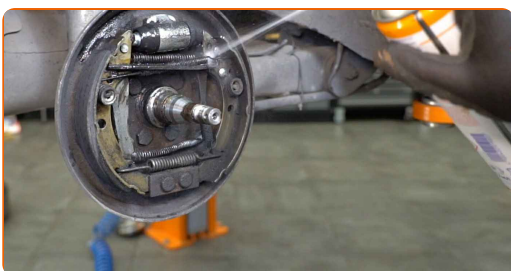
10

Retirez l'ensemble tambour de frein et roulement de moyeu de roue.



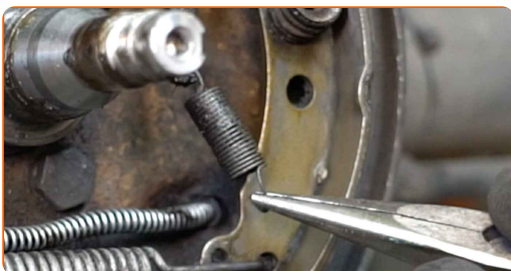
11

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Nettoyez le moyeu. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



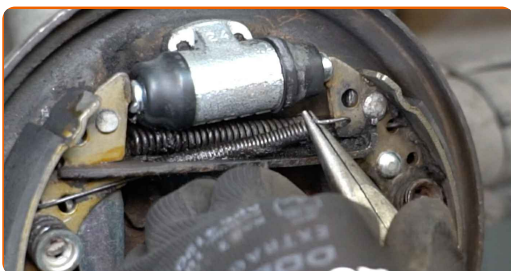
12

Retirez le ressort de maintien. Servez-vous de pinces à bout rond.



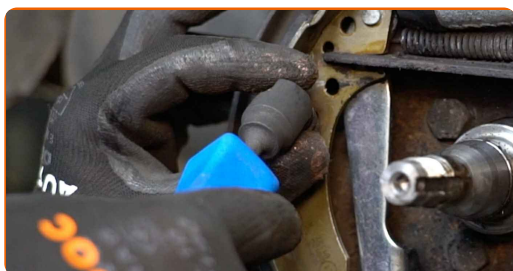
13

Retirez le ressort de rappel supérieur des mâchoires de frein. Servez-vous de pinces à bout rond.



14

Retirez la coupelle de maintien de la mâchoire de frein. Utilisez un compresseur de ressort de maintien de mâchoire de frein.



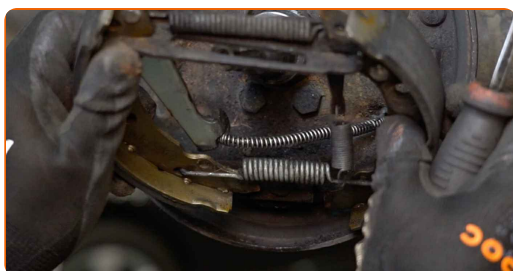
15

Comprimez le cylindre de roue. Servez-vous de pinces pour pompe à eau.



16

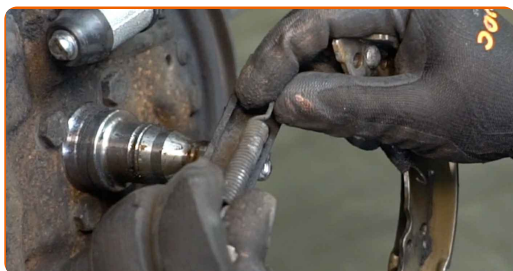
Retirez les deux plaquettes de leur support. Servez-vous d'un pied-de-biche.



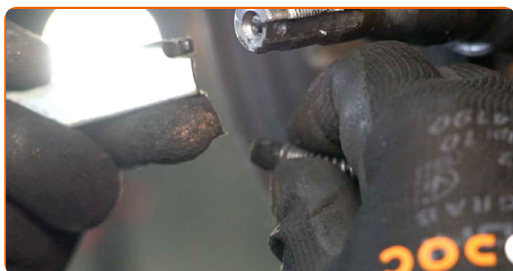
Remplacement : mâchoires de frein – VW GOLF I (17). Conseil des experts d'AUTODOC :

- N'appuyez pas sur la pédale de frein après avoir retiré les sabots de frein arrière. Ceci ferait tomber le piston hors du cylindre de frein, et entraînerait une fuite de liquide de frein ainsi qu'une dépressurisation du système.

**17** Retirez le ressort de rappel inférieur de la mâchoire de frein.

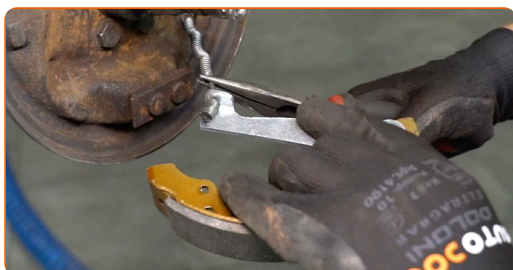


**18** Débranchez le câble du frein de stationnement. Servez-vous d'un pied-de-biche.

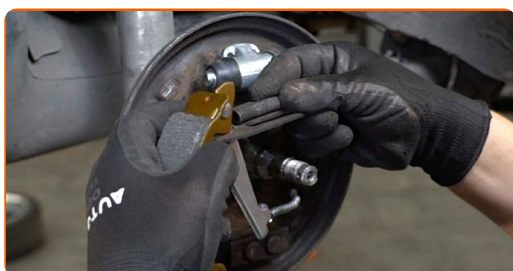


**19** Retirez le levier de réglage des mâchoires de frein.

**20** Connectez le câble du frein à main à son levier. Servez-vous de pinces à bout rond.



**21** Installez le levier de réglage des mâchoires de frein.

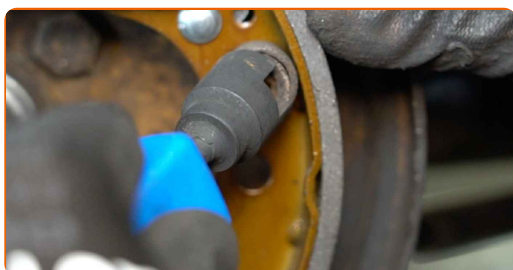




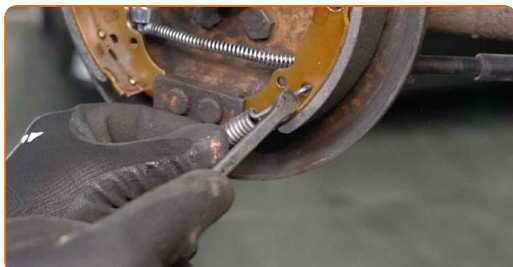
- 22** Installez les plaquettes de frein sur le cylindre de frein sur son support, et sur le support de la plaque de support de frein.



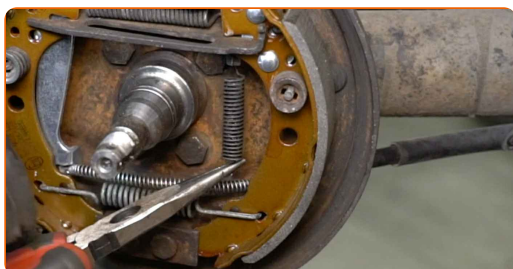
- 23** Réinstallez la coupelle de maintien de la mâchoire de frein. Utilisez un compresseur de ressort de maintien de mâchoire de frein.



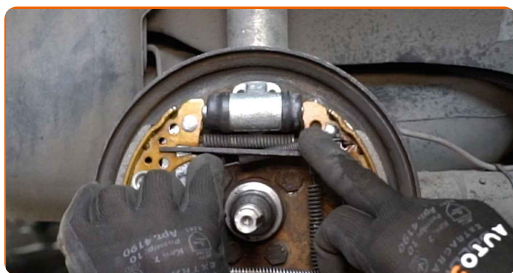
- 24** Installez le ressort de rappel inférieur. Servez-vous d'un pied-de-biche. Utilisez un tournevis plat.



- 25** Installez le ressort de maintien. Servez-vous de pinces à bout rond.



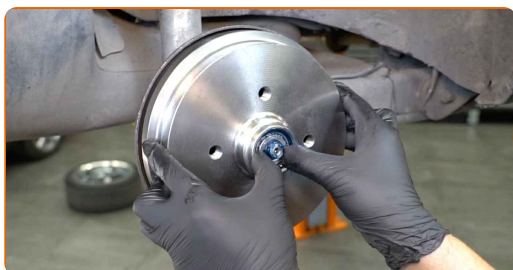
**26** Installez le ressort de rappel supérieur. Utilisez un tournevis plat.



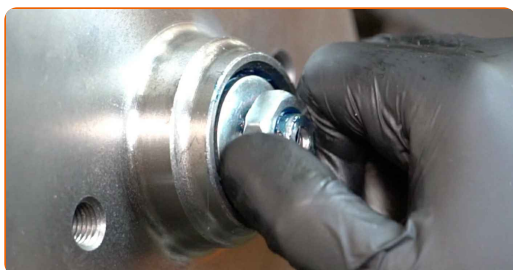
**27** Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**28** Installez le tambour de frein assemblé avec le roulement du moyeu de roue.



**29** Vissez l'écrou de moyeu. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé à cliquet.

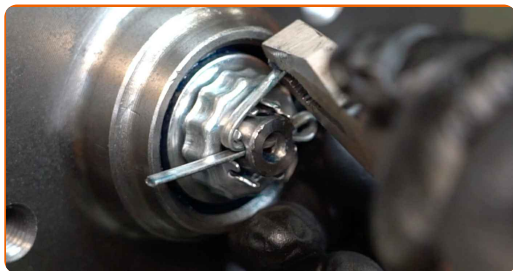


Remplacement : mâchoires de frein – VW GOLF I (17). AUTODOC recommande :

- Alignez le tambour de frein.

30

Installez une nouvelle goupille fendue d'écrou de moyeu. Utilisez des pinces. Servez-vous d'un marteau.



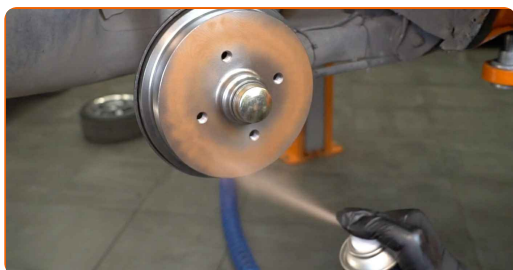
31

Installez le bouchon de l'écrou du moyeu. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



32

Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.



33

Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW GOLF I (17)

34

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



35

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.

36

Retirez les crics et les cales.



37

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

Remplacement : mâchoires de frein – VW GOLF I (17). Les professionnels recommandent :

- Ralentissez en douceur pendant les 150 à 200 premiers kilomètres après le remplacement des mâchoires de frein. Évitez les freinages excessifs et brusques pendant cette période.

**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**MÂCHOIRES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.