



Comment changer :  
bougies d'allumage sur  
**VW GOLF I Cabriolet**  
**(155)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
VW GOLF I Cabriolet (155) 1.8

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Polo 3/5 portes (6N1) 1.0

**REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – VW GOLF I  
CABRIOLET (155). LISTE DES OUTILS DONT VOUS  
AUREZ BESOIN :**



- Lubrifiant antigrippant température élevée
- Clé dynamométrique
- Douille de bougie d'allumage n°21
- Clé à cliquet
- Pincés à bec long
- Tournevis Phillips
- Serviette microfibrés
- Couverture des ailes

**Acheter des outils**

Remplacement : bougies d'allumage – VW GOLF I Cabriolet (155). Conseil d'AUTODOC :

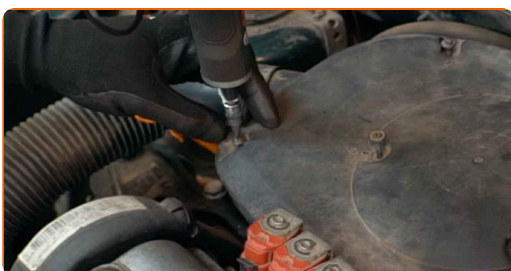
- La procédure de remplacement est identique pour toutes les bougies d'allumage.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – VW GOLF I CABRIOLET (155). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Dévissez les fixations du boîtier du filtre à air. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



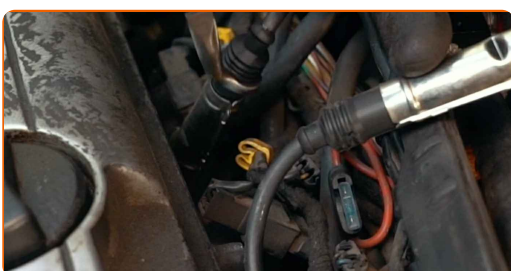
4 Retirez le boîtier du filtre à air.



- 5** Recouvrez le boîtier-papillon avec un chiffon microfibre pour empêcher que des particules n'entrent dans le système.



- 6** Débranchez les fils de bougies des bougies d'allumage. Utilisez des pinces à bec long.



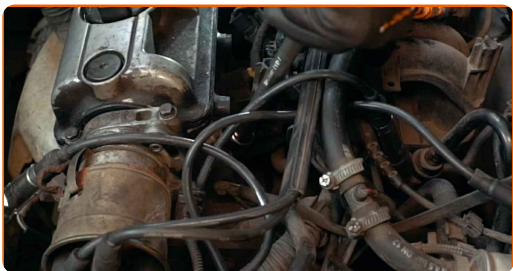
**Remplacement : bougies d'allumage – VW GOLF I Cabriolet (155). Conseil d'AUTODOC :**

- Prenez soin de ne pas endommager les connecteurs des bougies d'allumage.
- Rappelez-vous la position des fils de la bougie d'allumage.

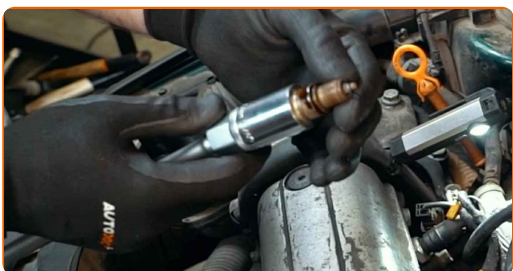
- 7** Nettoyez la saleté, la poussière et les débris se trouvant à l'intérieur du puits de la bougie d'allumage.



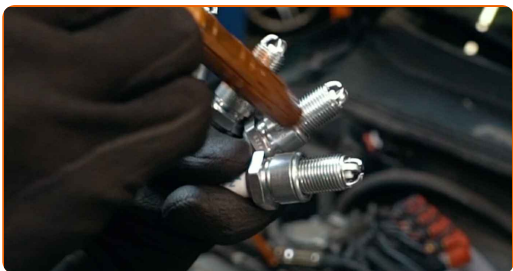
**8** Devissez les bougies d'allumage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°21. Utilisez une clé à cliquet.



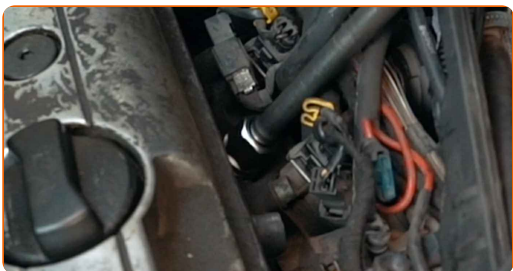
**9** Retirez les bougies d'allumage.



**10** Appliquez une fine couche d'antigrippant à haute température sur les fils des nouvelles bougies d'allumage.



**11** Installez les nouvelles bougies dans les puits.



- 12** Vissez les nouvelles bougies et serrez-les. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



**Remplacement : bougies d'allumage – VW GOLF I Cabriolet (155). Conseil des experts d'AUTODOC :**

- Ne serrez pas les bougies trop fort. Un couple de serrage trop fort peut endommager le filetage de la connexion.
- Faites attention lorsque vous travaillez avec une clé à bougie. En cas de dérapage, celle-ci peut endommager le connecteur fileté.

- 13** Connectez les fils de bougies aux bougies d'allumage. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place. Utilisez des pinces à bec long.



**Remplacement : bougies d'allumage – VW GOLF I Cabriolet (155). Les professionnels recommandent :**

- Suivez la séquence d'installation.



14

Retirez le chiffon microfibre qui se trouve sur le boîtier-papillon.



15

Installez le boîtier du filtre à air et fixez-le. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



16

Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.



17

Éteignez le moteur.

18

Retirez la housse d'aile.

19

Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**



# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**BOUGIES D'ALLUMAGE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.