



Comment changer :
roulement de roue
arrière sur **VW Golf IV**
Cabriolet (1E) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Golf IV Cabriolet (1E) 1.8, VW Golf IV Cabriolet (1E) 1.6, VW Golf IV Cabriolet (1E)
1.9 TDI, VW Golf IV Cabriolet (1E) 2.0

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW GOLF III (1H1) 1.9 D

REEMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VW GOLF IV CABRIOLET (1E). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Nettoyant multi-usages en spray
- Graisse multi-fonctions
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°24
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Coffret de douilles et de roulements
- Poinçon effilé
- Porte-taraud
- Marteau
- Maillet en caoutchouc
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Cale de roue

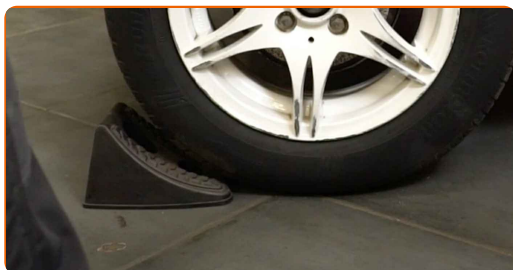
Acheter des outils

Remplacement : roulement de roue – VW Golf IV Cabriolet (1E). AUTODOC recommande :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre VW Golf IV Cabriolet (1E)
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VW GOLF IV CABRIOLET (1E). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.



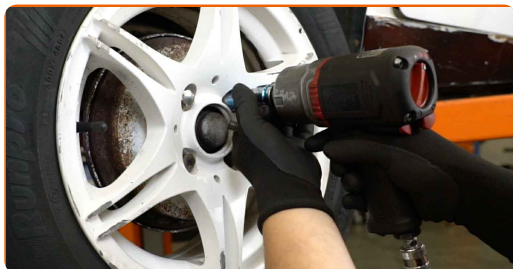
2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Golf IV Cabriolet (1E)

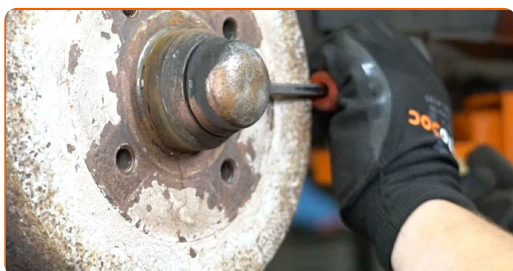
5

Retirez la roue.



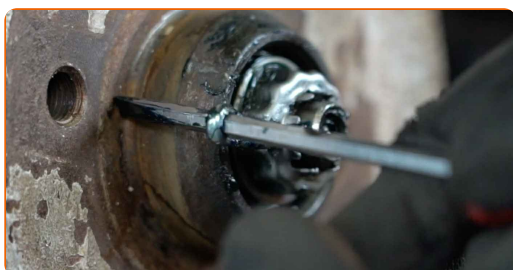
6

Retirez le cache de l'écrou de moyeu de la roue. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.



7

Retirez la goupille de retenue de l'écrou du moyeu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



8

Dévissez l'écrou de moyeu. Utilisez une douille n° 24. Utilisez un porte-taraud.



9

Retirez l'ensemble tambour de frein et roulement de moyeu de roue. Utilisez un tournevis plat.

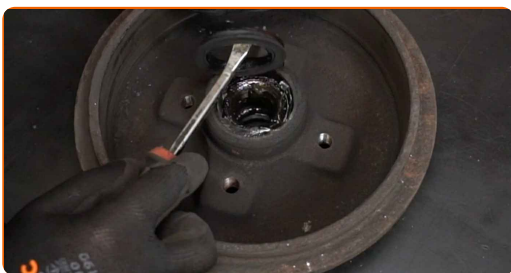


Remplacement : roulement de roue – VW Golf IV Cabriolet (1E). Conseil :

- Examinez le tambour de frein. Remplacez-le si nécessaire.

10

Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Servez-vous d'un pied-de-biche.



11

Retirez le support du roulement de moyeu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 12** Retirez la bague intérieure du roulement de roue du tambour de frein. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



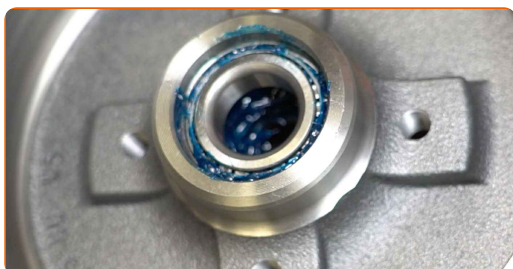
- 13** Installez la nouvelle bague intérieure du roulement de roue dans le tambour de frein. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



- 14** Appliquez du produit sur la bague intérieure et sur le roulement de roue. Servez-vous d'une graisse multi-usages.



- 15** Installez un nouveau moyeu de roulement et sécurisez-le.



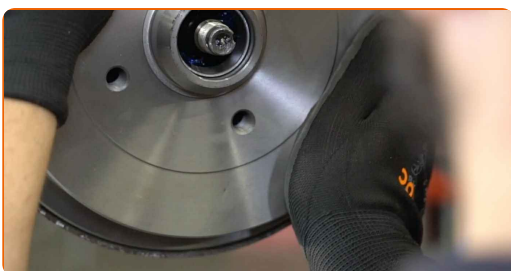
- 16** Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



- 17** Nettoyez la fusée d'essieu. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 18** Installez le tambour de frein assemblé avec le roulement du moyeu de roue.



- 19** Appliquez une graisse spéciale sur l'emplacement du palier de roulement. Servez-vous d'une graisse multi-usages.



20

Serrez l'écrou de moyeu de la roue. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé à cliquet.



21

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Golf IV Cabriolet (1E)

22

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



Remplacement : roulement de roue – VW Golf IV Cabriolet (1E). Les professionnels recommandent :

- Alignez le tambour de frein.

23 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



24 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

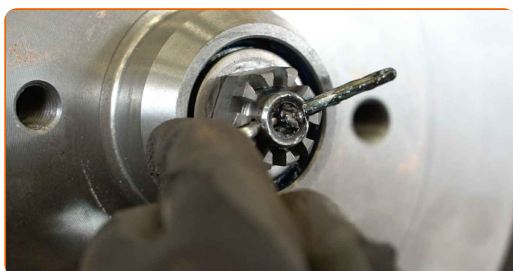
25 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

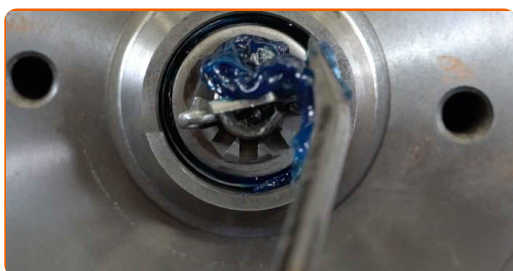
- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Golf IV Cabriolet (1E)

26 Retirez la roue.

27 Installez une nouvelle goupille sur l'écrou de blocage du moyeu de roue.



28 Appliquez du produit sur l'écrou de moyeu de la roue. Servez-vous d'une graisse multi-usages.



29

Installez le bouchon de l'écrou du moyeu. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



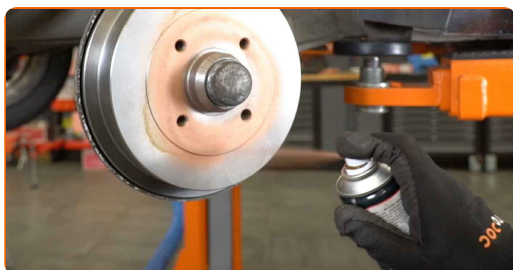
30

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



31

Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.



32

Installez la roue.



33

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Golf IV Cabriolet (1E)

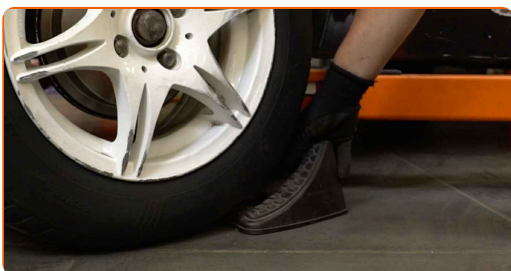
34

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



35

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.