



Comment changer :
rotule de suspension
avant sur **VW Golf IV
Variant (1J5)** - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 SDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0 Bi-Fuel, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 FSI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 T

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

REPLACEMENT : ROTULE DE SUSPENSION – VW GOLF IV VARIANT (1J5). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Lubrifiant céramique à haute température
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°30
- Clé mixte de No.18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Pied-de-biche
- Extracteur de joints à bille
- Maillet en caoutchouc
- Poinçon effilé
- Cale de roue

Acheter des outils

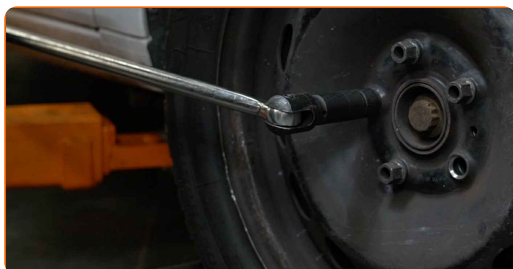
Remplacement : rotule de suspension – VW Golf IV Variant (1J5). Conseil :

- La procédure de remplacement est identique pour les joints à rotule droit et gauche.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : ROTULE DE SUSPENSION – VW GOLF IV VARIANT (1J5). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

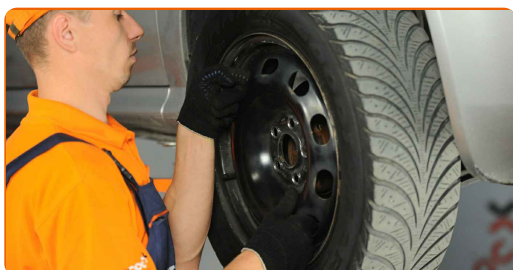


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Golf IV Variant (1J5)

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez les fixations du joint à rotule. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



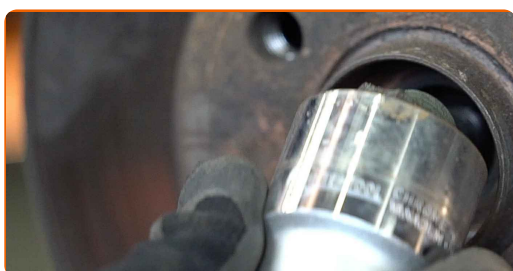
7

Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18

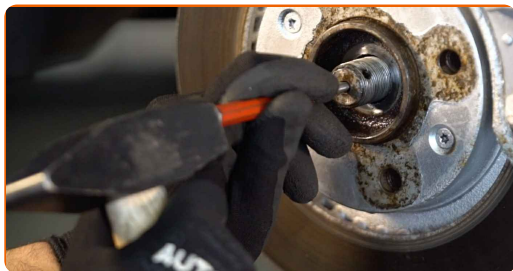


8

Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé à cliquet.



9 Retirez l'arbre d'entraînement. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



10 Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

11 Dévissez la fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice au bras de contrôle. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

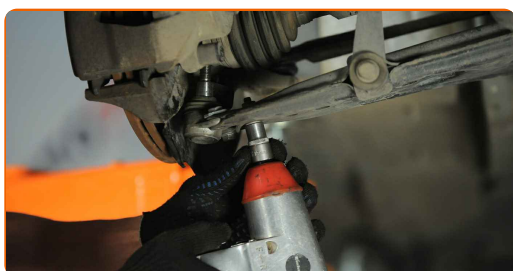


12 Retirez l'écrou de fixation.

13 Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



14 Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

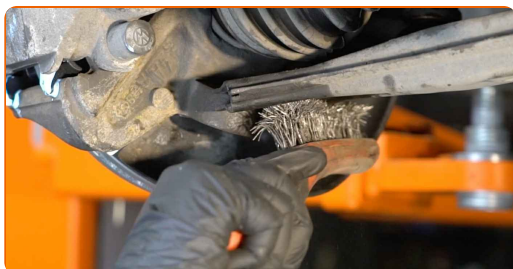


15 Retirez les écrous de fixations.

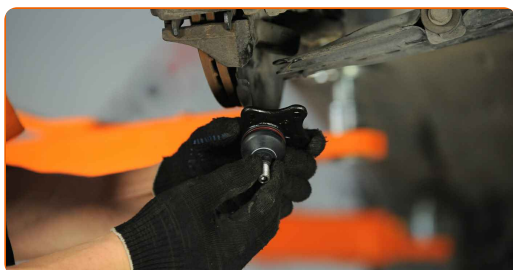
16 Retirez le joint rotule.



17 Nettoyez l'emplacement de montage de la rotule. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



18 Installez un nouveau joint à rotule.



AUTODOC recommande:

- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

19 Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.

20 Installez les boulons de fixation.

- 21** Serrez les fixations reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.+90°

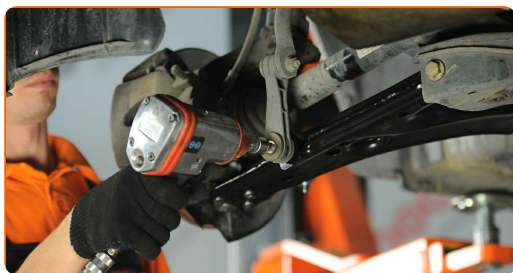


- 22** Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.

- 23** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.+90°

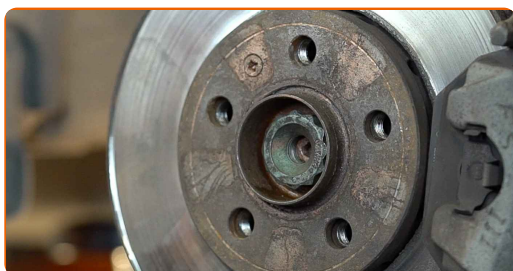


- 24** Installez l'attache de la barre au stabilisateur et serrez-la. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 15 Nm.+90°

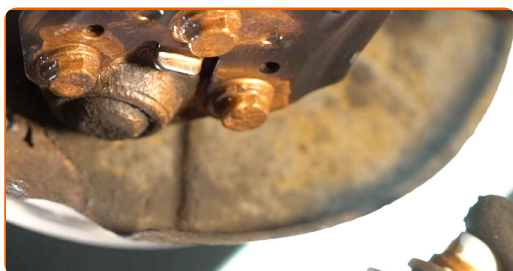


- 25** Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.

- 26** Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 225 Nm.



- 27** Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 28** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique à haute température.



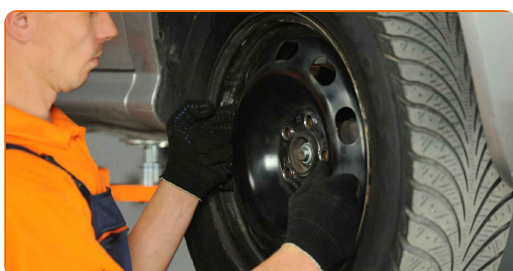
- 29** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : rotule de suspension – VW Golf IV Variant (1J5). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

- 30** Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Golf IV Variant (1J5)

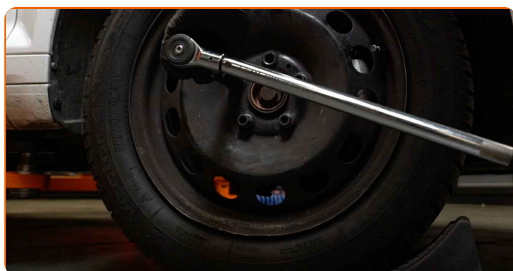
31

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



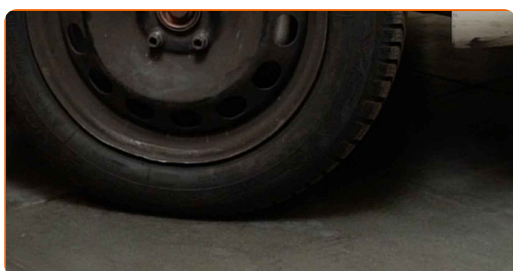
32

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



33

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROTULE DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.