



Comment changer :
amortisseur arrière sur
VW Golf IV Variant (1J5)
- Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 SDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0 Bi-Fuel, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 FSI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 T

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 1.6

REPLACEMENT : AMORTISSEUR – VW GOLF IV
VARIANT (1J5). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR
BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°21
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Étau
- Pince-étau
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

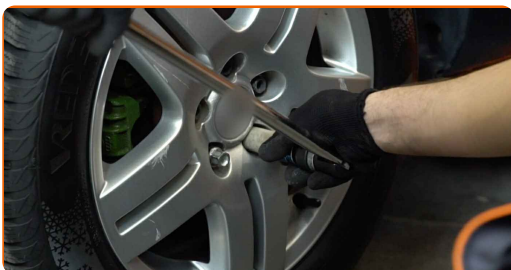
Remplacement : amortisseur – VW Golf IV Variant (1J5). Conseil d’AUTODOC :

- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : AMORTISSEUR – VW GOLF IV VARIANT (1J5).
ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :**

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

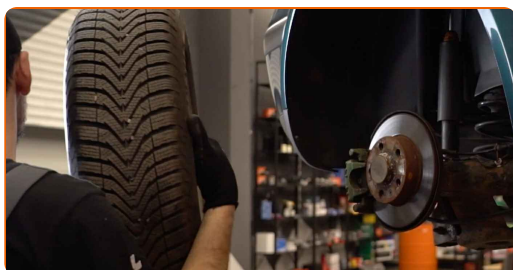


Remplacement : amortisseur – VW Golf IV Variant (1J5). Les professionnels recommandent :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

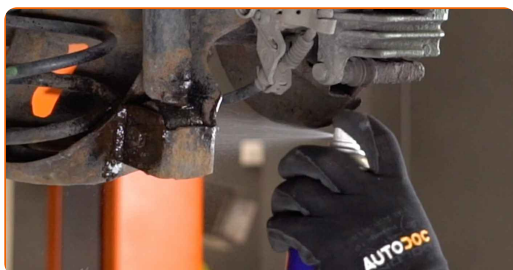
5

Retirez la roue.



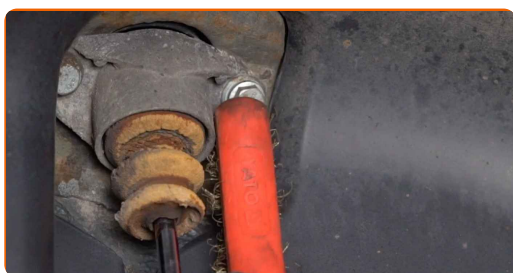
6.1

Nettoyez les fixations de l'amortisseur.



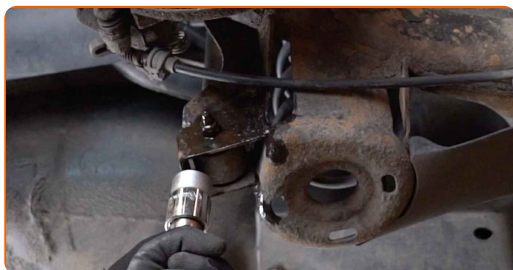
6.2

Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

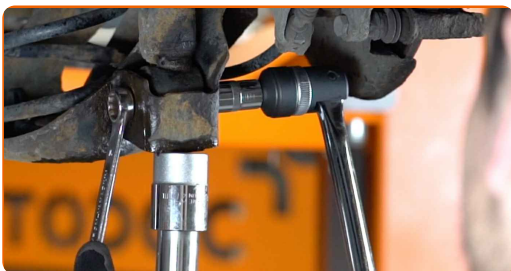


7

Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 8** Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud.



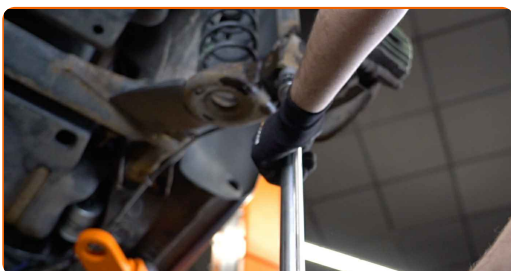
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez l'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation. VW Golf IV Variant (1J5)

- 9** Retirez l'écrou de fixation.



- 10** Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



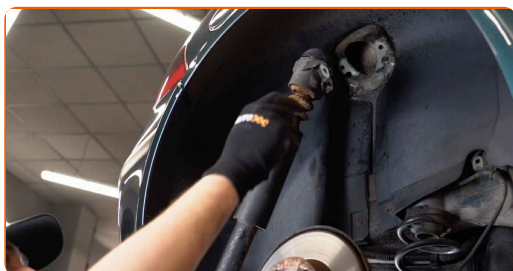
AUTODOC recommande:

- VW Golf IV Variant (1J5) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

11 Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



12 Retirez l'amortisseur.



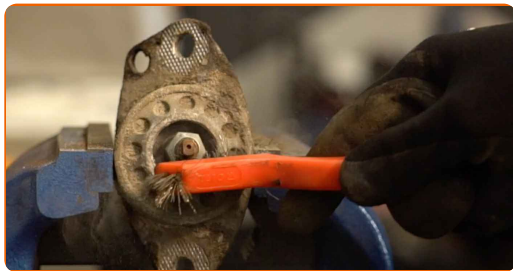
13 Serrez l'amortisseur dans un étau.



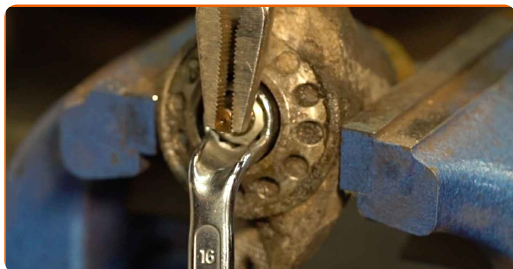
14 Retirez le bouchon de protection du support de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



15 Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



16 Retirez l'attache de la tige du piston de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Servez-vous de pince-étau.



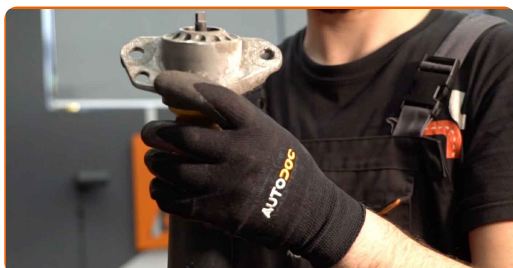
17 Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.



Remplacement : amortisseur – VW Golf IV Variant (1J5). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Examinez soigneusement le support de l'amortisseur, le soufflet antipoussière et la butée. Remplacez-les si nécessaire.
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

18 Installez le support, le soufflet ainsi que la butée sur un nouvel amortisseur.



- 19** Vissez l'attache supérieure de la tige de piston de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



- 20** Desserez l'étau et retirez l'amortisseur.



- 21** Installez le bouchon de protection sur le support de l'amortisseur.



- 22** Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



23 Appliquez du produit sur les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez de la graisse au cuivre.



24 Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.



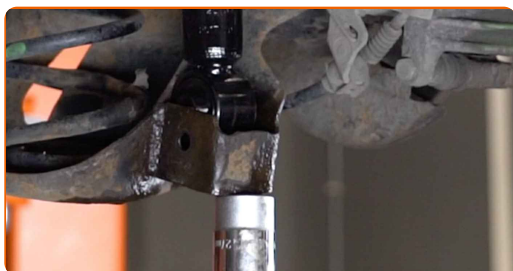
Remplacement : amortisseur – VW Golf IV Variant (1J5). AUTODOC recommande :

- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixation afin d'éviter toute blessure.

25 Serrez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16.



26 Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

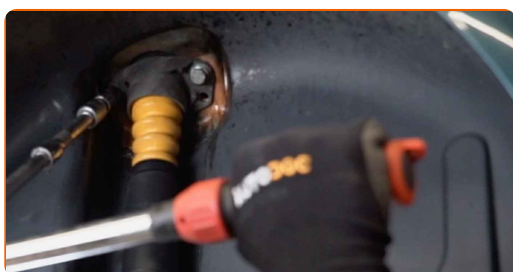


27 Installez l'écrou de fixation.

28 Vissez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21.



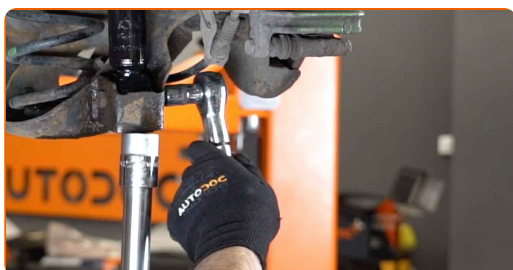
29 Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

30 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

31

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



32

Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.

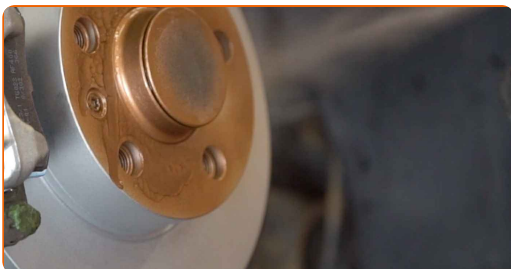


AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – VW Golf IV Variant (1J5). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

33

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



34

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : amortisseur – VW Golf IV Variant (1J5). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

35

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Golf IV Variant (1J5)

36

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 37** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



- 38** Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.