



Comment changer :
roulement de roue avant
sur **VW Golf IV Variant**
(1J5) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

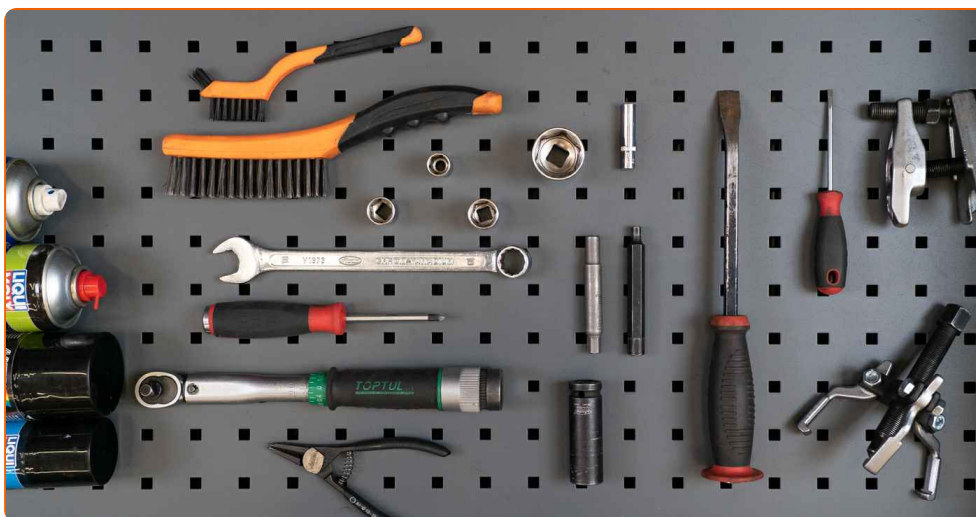
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 SDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0 Bi-Fuel, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 FSI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 T

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : SEAT Leon 3/5 portes (1M1) 1.8 20V

REEMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VW GOLF IV VARIANT (1J5). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Brosse de nettoyage en nylon
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°8
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°30
- Douille pour amortisseur
- Douille hexagonale n° H7
- Clé mixte de No.18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Tournevis phillips
- Tournevis à tête plate
- Extracteur d'engrenage à 3 bras
- Coffret de douilles et de roulements.
- Pincés à anneau de retenue.
- Pied-de-biche
- Extracteur de joints à bille
- Cale de roue

Acheter des outils

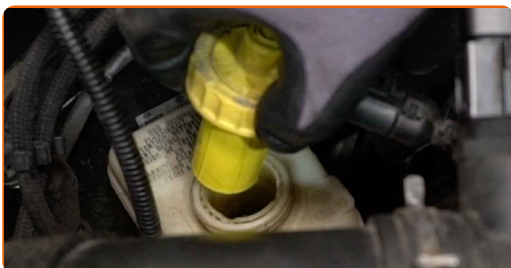
AUTODOC recommande:

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre VW Golf IV Variant (1J5).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VW GOLF IV VARIANT (1J5). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

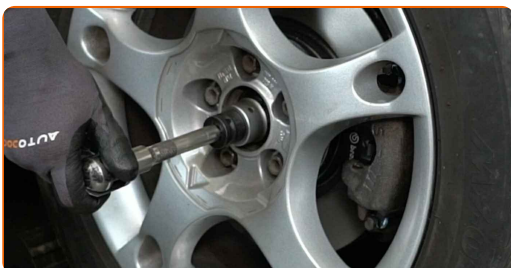
1 Ouvrez le capot.

2 Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



3 Sécurisez les roues avec des cales.

4 Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.



5 Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez un porte-taraud.

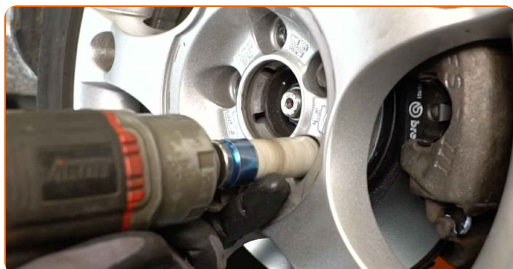


6 Soulevez la voiture.

Remplacement : roulement de roue – VW Golf IV Variant (1J5). AUTODOC recommande :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

7 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Golf IV Variant (1J5)

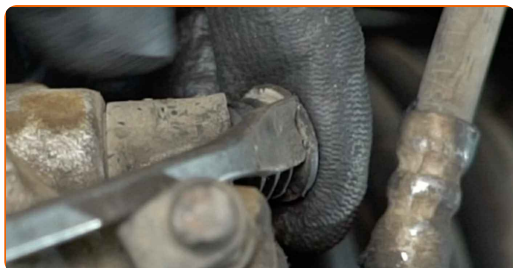
8 Retirez la roue.



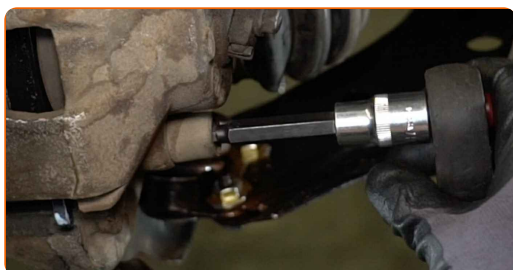
9 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



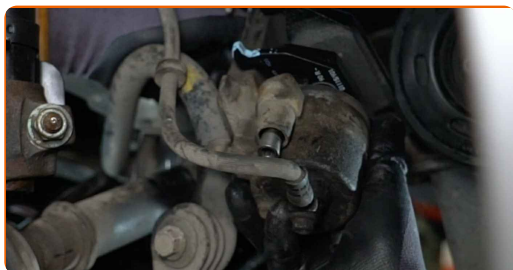
10 Retirez les capuchons des goupilles de guidage de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



11 Dévissez les fixations des étriers de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



12 Retirez l'étrier de frein.

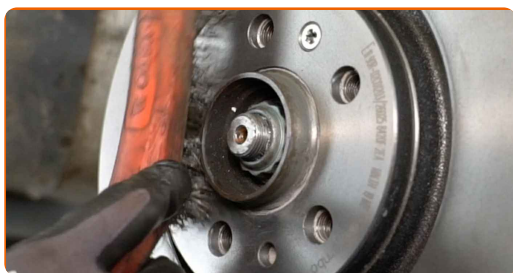


Remplacement : roulement de roue – VW Golf IV Variant (1J5). Les professionnels recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

13

Nettoyez la fixation du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



14

Dévissez les fixations du disque de frein. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



15 Retirez l'écrou de fixation.



16 Retirez le disque de frein.



17 Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé à cliquet.



18 Retirez l'écrou de fixation.



19 Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



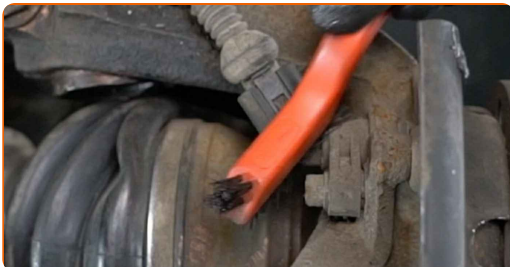
- 20** Dévissez l'écrou de fixation reliant l'extrémité de la biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



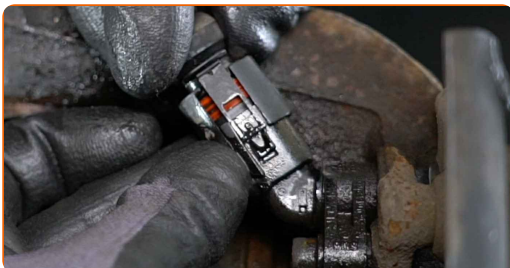
- 21** Déconnectez l'extrémité de la biellette de direction de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



- 22** Nettoyez le connecteur du capteur ABS. Utilisez une brosse de nettoyage en nylon. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



- 23** Détachez le connecteur du capteur ABS. Utilisez un tournevis plat.



- 24** Nettoyez la fixation inférieure reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 25** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une clé à cliquet.



- 26** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre le joint à rotule et le bras de contrôle de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

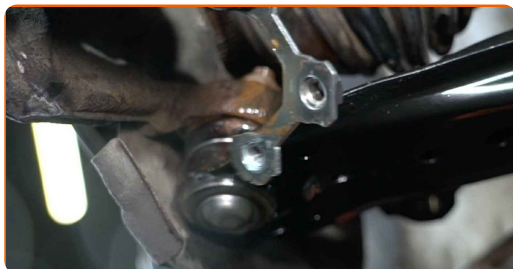


- 27** Dévissez les fixations reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

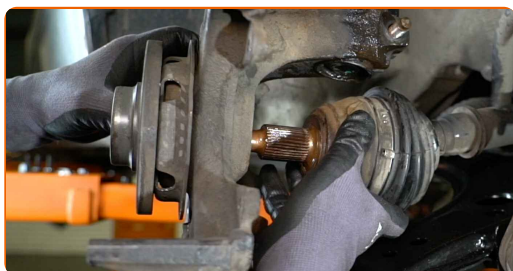


- 28** Retirez les écrous de fixations.

29 Débranchez le joint à rotule du bras de commande.

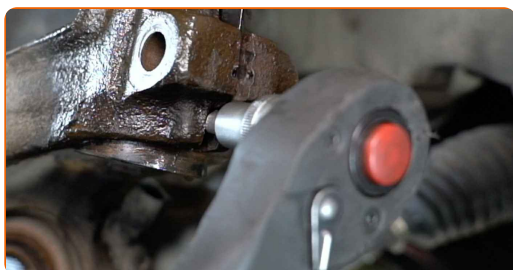


30 Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu.

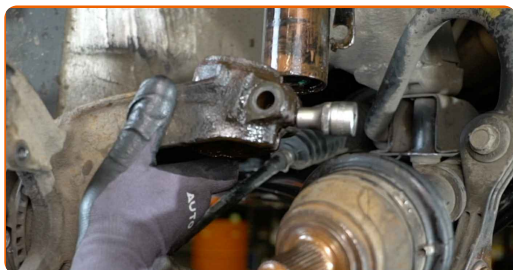


31 Retirez l'écrou de fixation.

32 Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur.



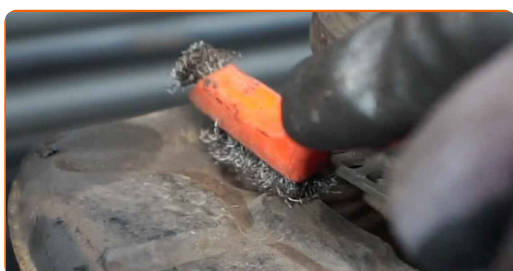
33 Détachez la fusée d'essieu de la jambe de suspension.



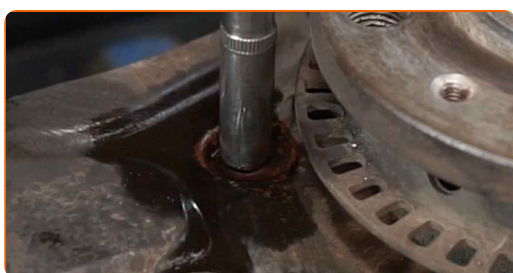
34 Retirez la fusée d'essieu avec le moyeu de roue.



35 Nettoyez les fixations sur la protection de disques de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



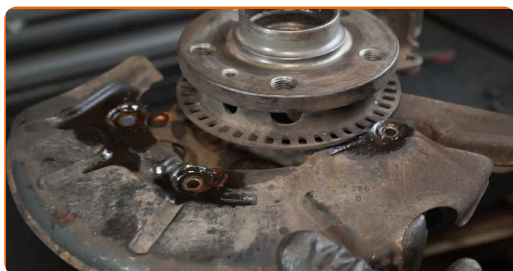
36 Dévissez les fixations sur la protection de disques de frein. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



37 Retirez les écrous de fixations.

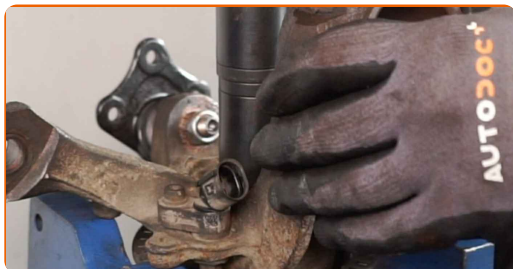


38 Retirez la protection de disques de frein.



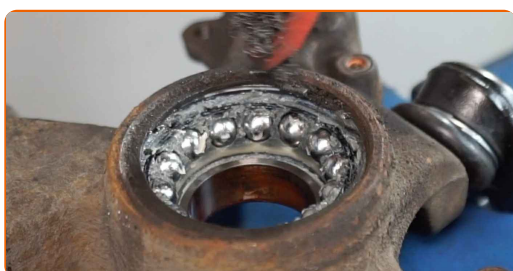
39

Retirez le moyeu de roue de la fusée d'essieu. Utilisez un coffret de douilles et de roulements.



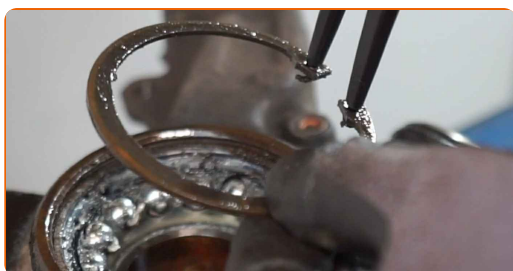
40

Nettoyez la bague de retenue du roulement de moyeu de la roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



41

Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



42

Appuyez pour faire sortir le roulement de moyeu de la roue. Utilisez un coffret de douilles et de roulements.



43 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



44 Insérez le roulement neuf dans la fusée d'essieu. Utilisez un coffret de douilles et de roulements.



Remplacement : roulement de roue – VW Golf IV Variant (1J5). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

45 Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



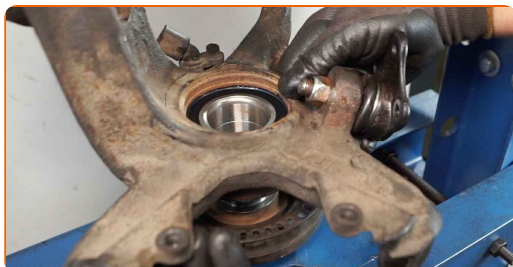
- 46** Démontez la bague de roulement intérieure qui reste sur le moyeu. Servez-vous d'un extracteur d'engrenage à 3 bras.



- 47** Nettoyez l'emplacement de montage du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 48** Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Utilisez un coffret de douilles et de roulements.



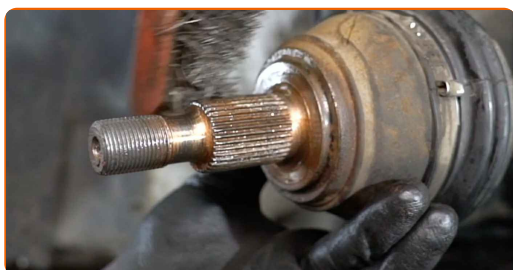
AUTODOC recommande:

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.

- 49** Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 50** Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

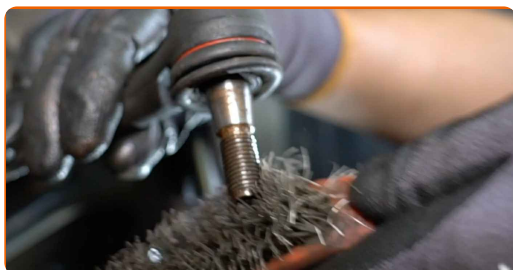


- 51** Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez de la graisse au cuivre.

- 52** Nettoyez l'emplacement de montage de la rotule. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 53** Nettoyez la fixation de l'embout de biellette de direction. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



54 Installez la fusée d'essieu montée avec le moyeu de roue.

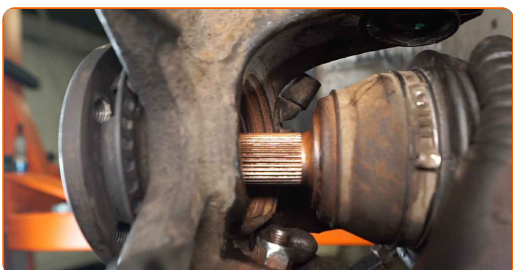
55 Fixez la jambe de suspension sur la fusée d'essieu.



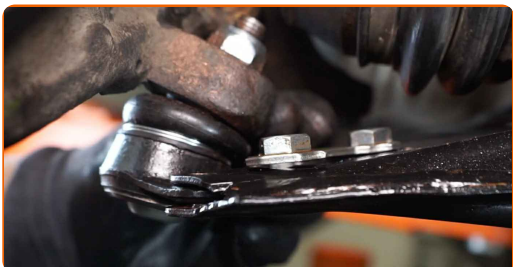
56 Installez l'écrou de fixation.



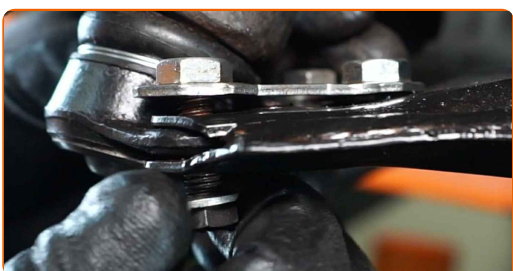
57 Installez l'arbre de transmission.



58 Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.



59 Installez les boulons de fixation.



- 60** Serrez les fixations qui relient le joint à rotule au bras de suspension. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



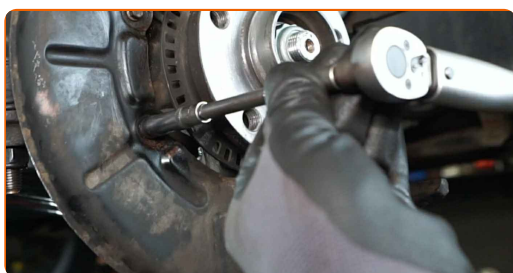
- 61** Nettoyez l'emplacement de montage de la protection de disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.

- 62** Installez la protection de disques de frein.



- 63** Installez les boulons de fixation.

- 64** Serrez les fixations de la plaque arrière du disque de frein. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.



- 65** Installez l'écrou de fixation.



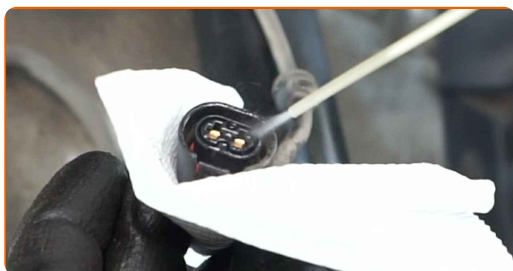
66

Vissez la fixation du demi-arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé à cliquet.



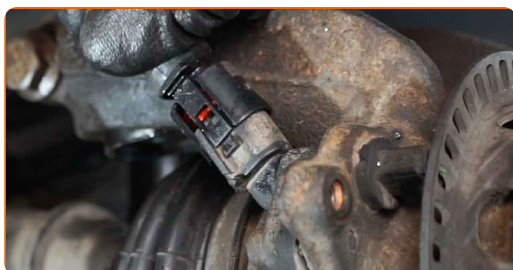
67

Appliquez du produit sur le connecteur du capteur ABS. Utilisez de la graisse diélectrique.



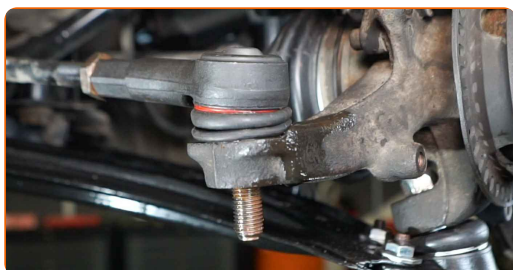
68

Attachez le connecteur du capteur ABS.



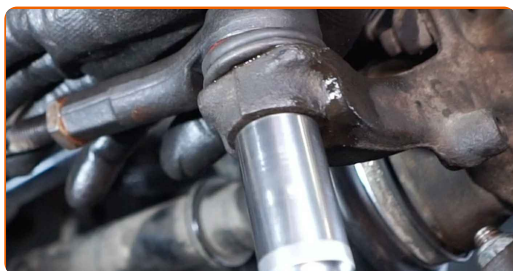
69

Connectez l'extrémité de la biellette de direction à la fusée d'essieu.



70

Vissez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



71 Nettoyez le moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique.



72 Traitez la surface de contact. Utilisez du lubrifiant céramique.



73 Installez le disque de frein.



74 Installez l'écrou de fixation.



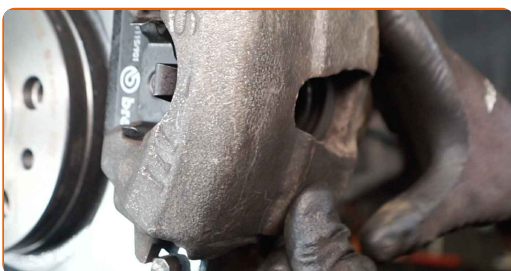
75 Serrez les fixations du disque de frein. Servez-vous d'un tournevis Phillips. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 4 Nm.



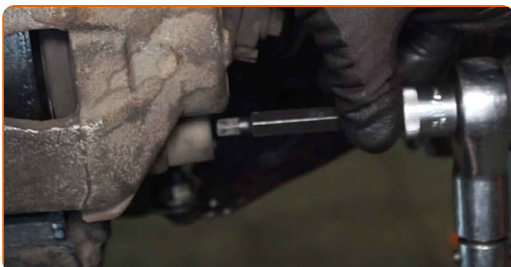
- 76** Nettoyez la saleté et la poussière du support de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



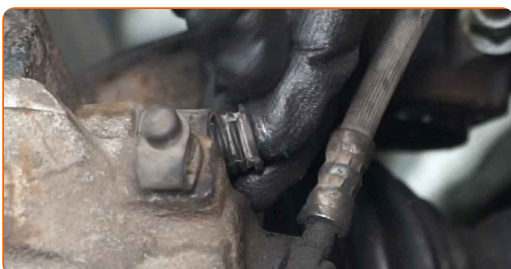
- 77** Installez l'étrier de frein et fixez-le.



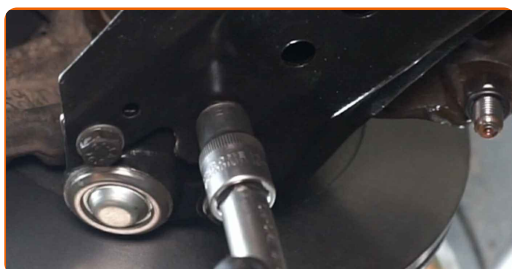
- 78** Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 28 Nm.



- 79** Installez les capuchons sur les goupilles de guidage de l'étrier de frein.



- 80** Serrez les fixations reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.+90°



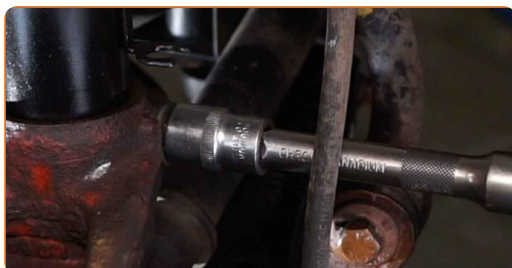
Remplacement : roulement de roue – VW Golf IV Variant (1J5). Conseil d'AUTODOC :

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 81** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 45 Nm.



- 82** Serrez les fixations inférieures de la jambe de suspension. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

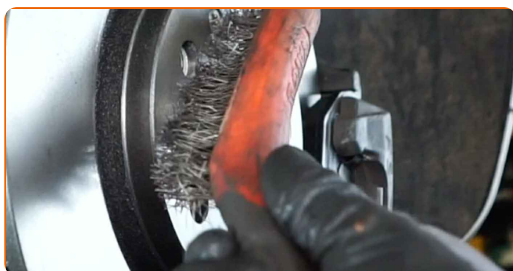
- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

83 Appliquez du produit sur la fixation reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.

84 Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.

85 Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Utilisez de la graisse au cuivre.

86 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



87 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.

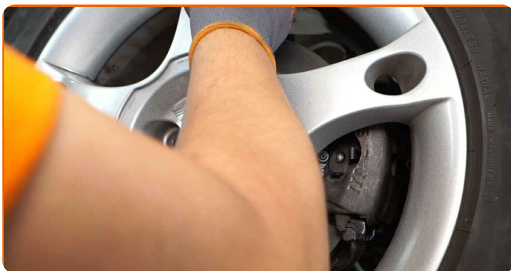


88 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



89

Installez la roue.

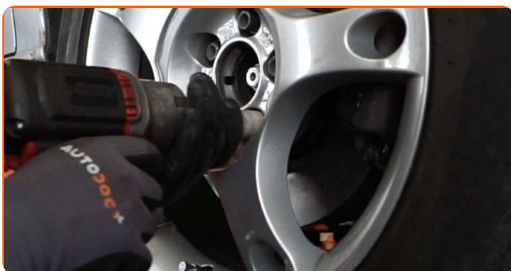


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Golf IV Variant (1J5)

90

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé à cliquet.



91

Abaissez la voiture.

92

Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 200 Nm.



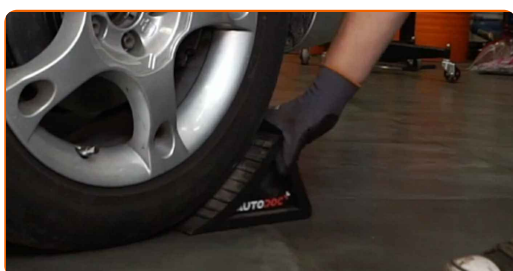
93

Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



94

Retirez les crics et les cales.

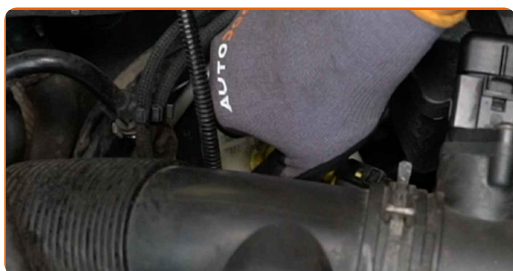


Remplacement : roulement de roue – VW Golf IV Variant (1J5). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Sans démarrer le moteur, appuyez sur la pédale de frein plusieurs fois jusqu'à ce que vous sentiez une forte résistance.
- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et rajoutez-en si nécessaire.

95

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



96

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.