



Comment changer :
bobines d'allumage sur
VW Golf Plus / Crossgolf
(5M1, 521) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

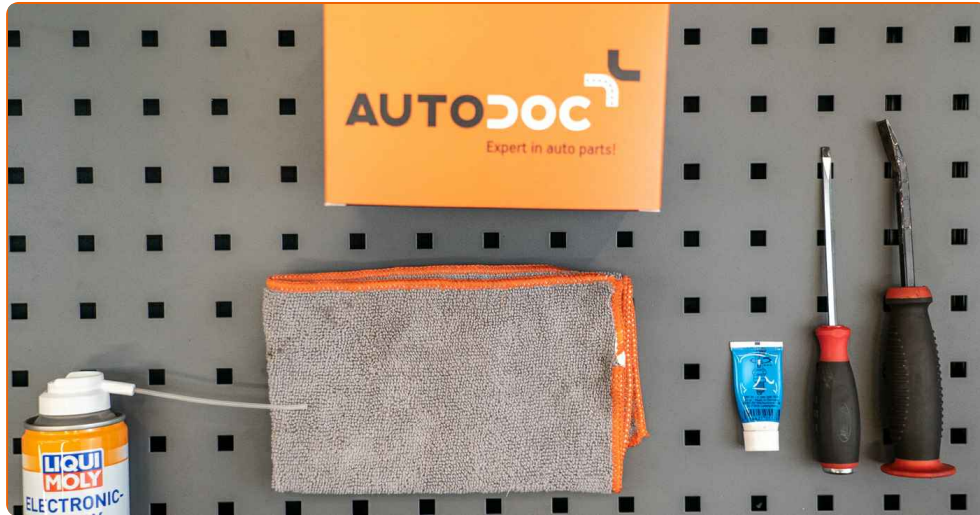
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.4 16V, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 FSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.4 TSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.4 FSI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

REEMPLACEMENT : BOBINES D'ALLUMAGE – VW GOLF PLUS / CROSSGOLF (5M1, 521). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Nettoyant pour contacts
- Lubrifiant antigrippant température élevée
- Pied-de-biche
- Tournevis à tête plate
- Serviette microfibrés
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : bobines d'allumage – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Suivez les conditions, recommandations et critères d'opération recommandés par le fabricant.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521).

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

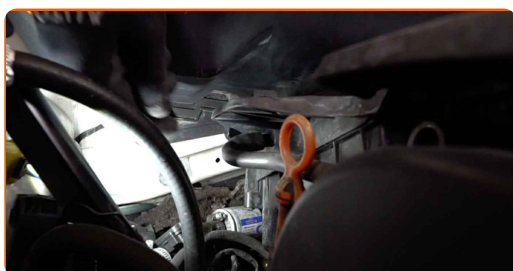
1 Ouvrez le capot.



2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

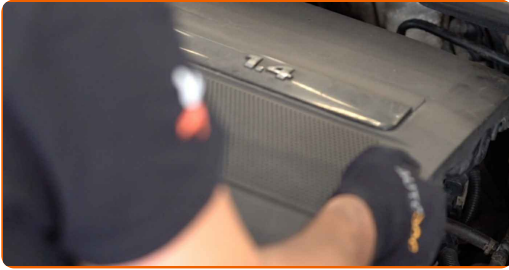


3 Détachez le tuyau de ventilation du carter à gauche du cache moteur.



4

Retirez le couvercle du moteur.



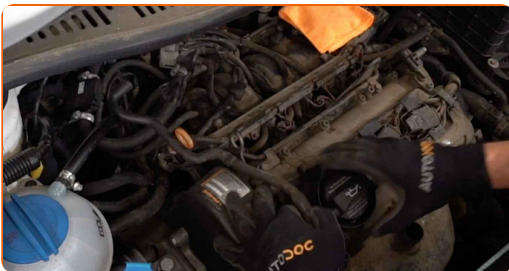
5

Recouvrez le boîtier-papillon avec un chiffon microfibre pour empêcher que des particules n'entrent dans le système.



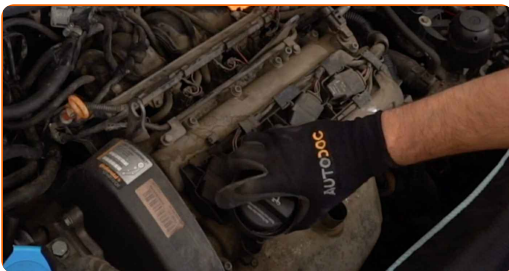
6

Détachez le tuyau de ventilation du carter et le goulot de remplissage d'huile.



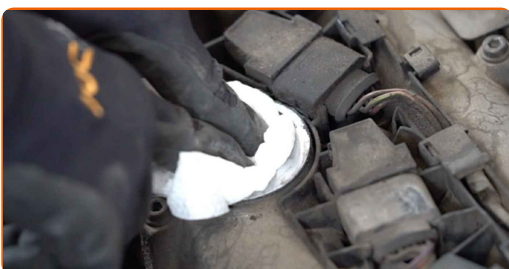
7

Dévissez le goulot de remplissage d'huile. Retirez le goulot de remplissage d'huile.



8

Recouvrez l'orifice de remplissage d'huile avec un chiffon microfibre pour empêcher que des particules n'entrent dans le système.



- 9 Détachez les languettes de verrouillage en plastique du connecteur de la bobine d'allumage. Utilisez un tournevis plat.



- 10 Arrachez la bobine d'allumage. Servez-vous d'un pied-de-biche. Utilisez un tournevis plat.



- 11 Retirez la bobine d'allumage du puits de la bougie d'allumage.



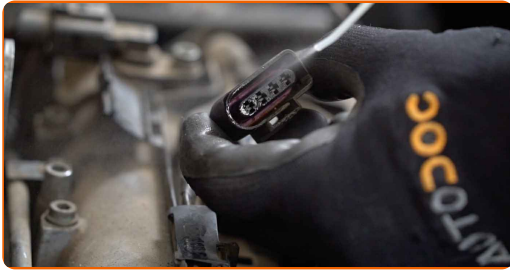
Remplacement : bobines d'allumage – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521).
AUTODOC recommande :

- Retenez le déroulement du démontage de la bobine d'allumage.

- 12 Détachez le raccord de la bobine d'allumage.



- 13** Appliquer du produit sur la bobine d'allumage. Le produit protégera les contacts électriques de la corrosion, de l'oxydation et réduira la résistance des contacts.



- 14** Occupez-vous de la pointe d'allumage. Servez-vous d'une graisse haute-température. Utilisez un tournevis plat.



- 15** Branchez le raccord de la bobine d'allumage.



- 16** Installez la nouvelle bobine d'allumage sur le puits de la bougie. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



17

Verrouillez le raccord.



18

Retirez le chiffon microfibre qui se trouve sur l'orifice de remplissage d'huile.



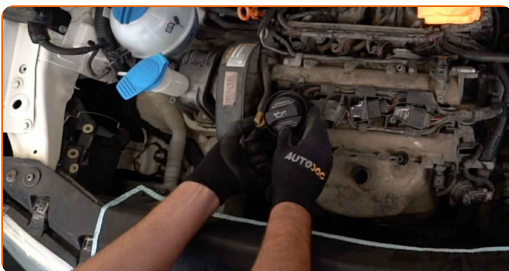
19

Installez le goulot de remplissage d'huile. Vissez le goulot de remplissage d'huile.



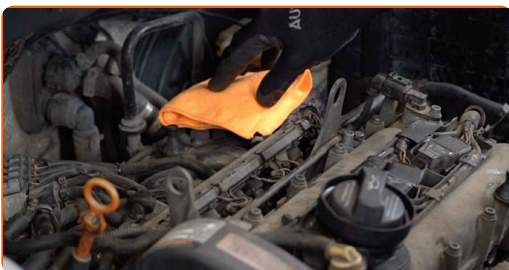
20

Attachez le tuyau de ventilation du carter au goulot de remplissage d'huile.



21

Retirez le chiffon microfibre qui se trouve sur le boîtier-papillon.



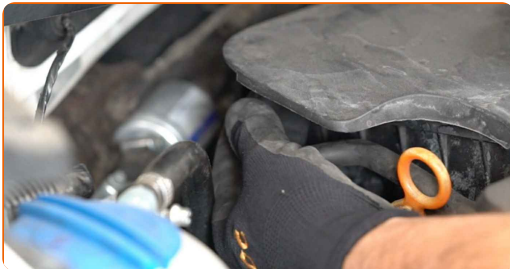
- 22** Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



Remplacement : bobines d'allumage – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521).
Conseil :

- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage et la durite d'admission d'air du boîtier-papillon.

- 23** Attachez le tuyau de ventilation du carter à gauche du cache moteur.



- 24** Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

- 25** Éteignez le moteur.

- 26** Retirez la housse d'aile.

27

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BOBINES D'ALLUMAGE : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.