



Comment changer :
ressort de suspension
avant sur **VW Golf VI**
Cabriolet (517) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Golf VI Cabriolet (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.2 TSI 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Golf V 3/5 portes (1K1) 1.6

REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – VW
GOLF VI CABRIOLET (517). LISTE DES OUTILS DONT
VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.17
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille d'entraînement n°27
- Douille hexagonale n° H6.
- Embout à empreinte XZN n°12
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Douille pour amortisseur
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : ressort de suspension – VW Golf VI Cabriolet (517).
AUTODOC recommande :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – VW GOLF VI CABRIOLET (517). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1

Ouvrez le capot.

2

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

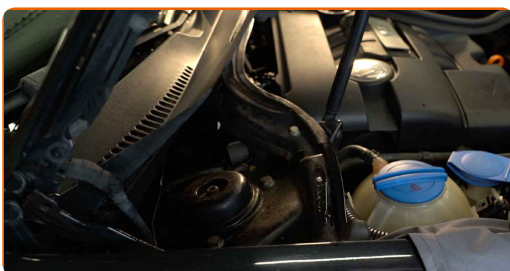
3

Retirez le joint de la grille d'auvent.



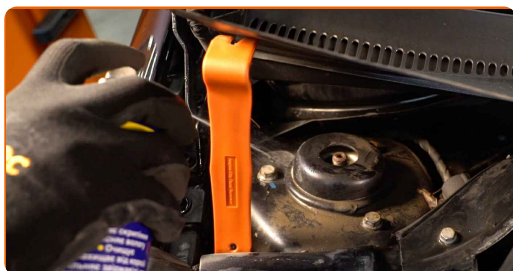
4

Soulevez et retirez la grille d'auvent.



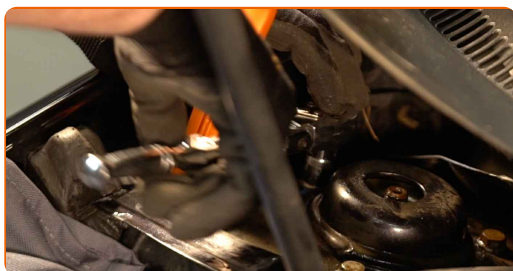
5

Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Servez vous de l'aérosol WD-40.



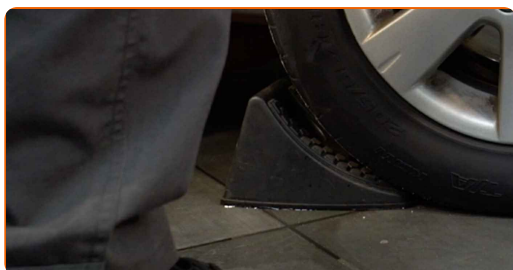
6

Devisez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



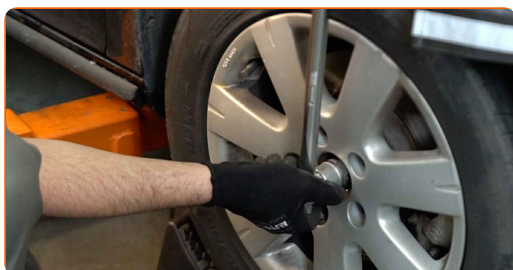
7

Sécurisez les roues avec des cales.



8

Desserrez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une douille n° 27. Utilisez un porte-taraud.



9

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



10

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

11

Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Golf VI Cabriolet (517)

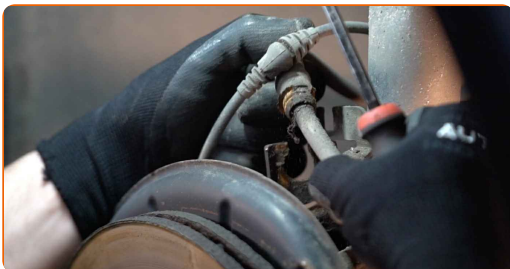
12

Retirez la roue.



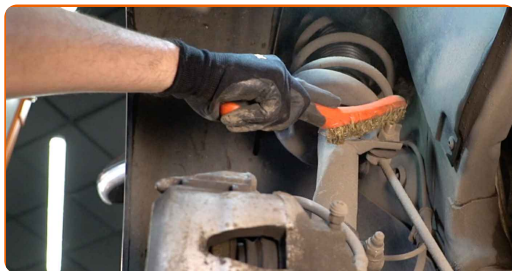
13

Déconnectez les cables et le flexible de frein du support sur l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



14

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

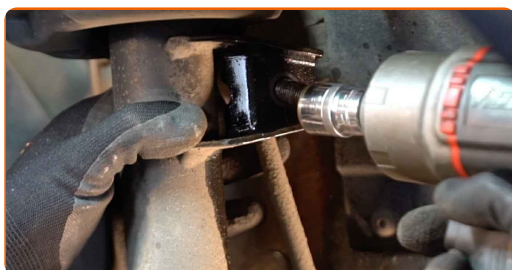


15

Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

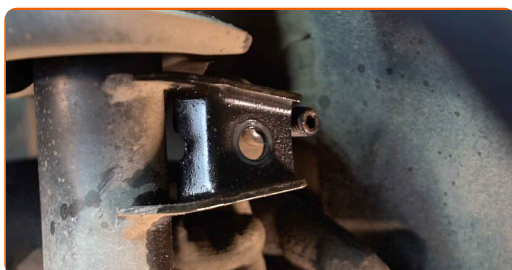
16

Dévissez l'écrou et retirez la barre stabilisatrice de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



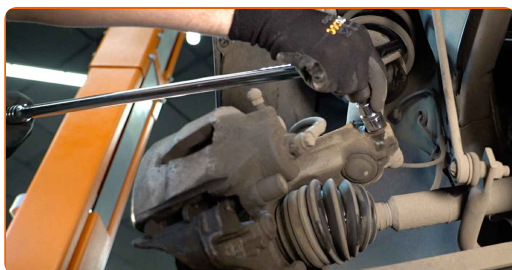
17

Retirez la barre stabilisatrice.



18

Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 18. Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



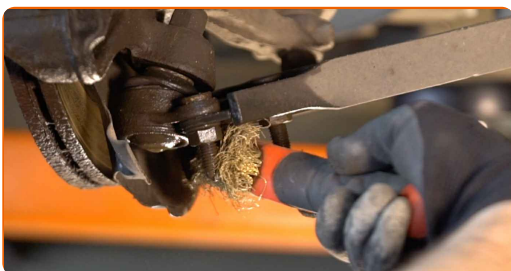
19

Retirez l'écrou de fixation.



20

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

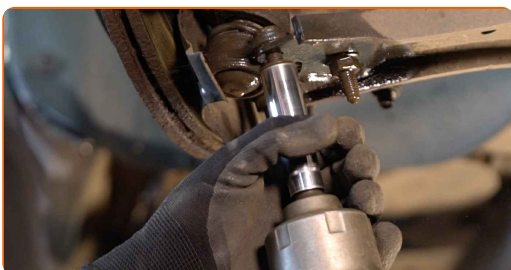


Remplacement : ressort de suspension – VW Golf VI Cabriolet (517). Conseil :

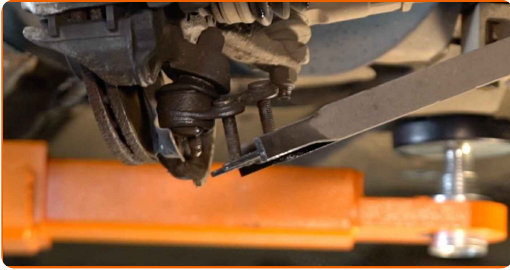
- Attendez quelques minutes après l'application.
- Portez des lunettes de protection.

21

Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 16. Utilisez un porte-taraud.



22 Déconnectez le joint sphérique du bras.



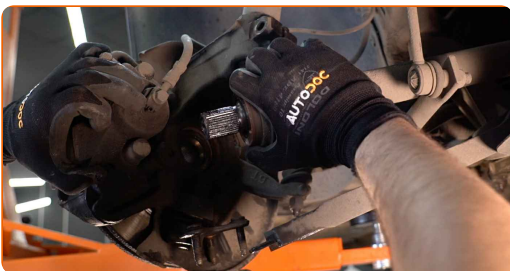
23 Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 27.



24 Retirez l'écrou de fixation.



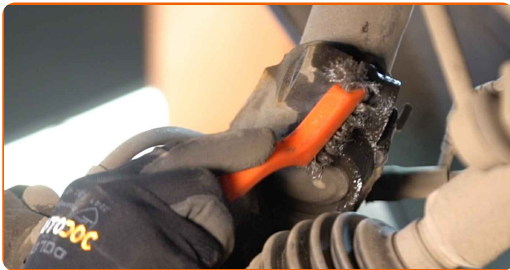
25 Retirez l'arbre d'entraînement.



26 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 27 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



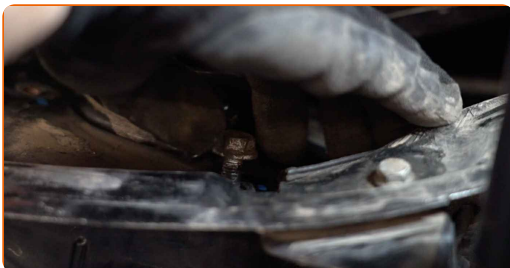
- 28 Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur. Utilisez une clé à cliquet.



- 29 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



- 30 Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.



Remplacement : ressort de suspension – VW Golf VI Cabriolet (517). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

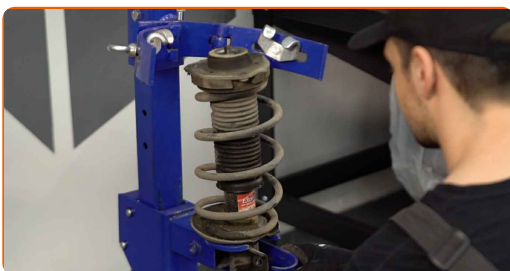
31

Retirez l'entretoise de suspension.



32

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : ressort de suspension – VW Golf VI Cabriolet (517). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

33

Compressez le ressort.



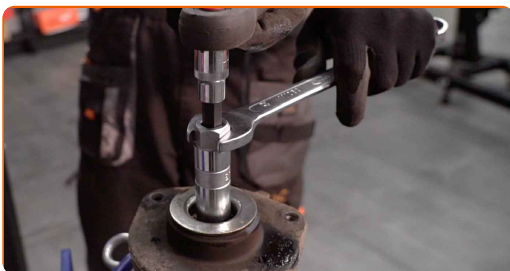
34

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



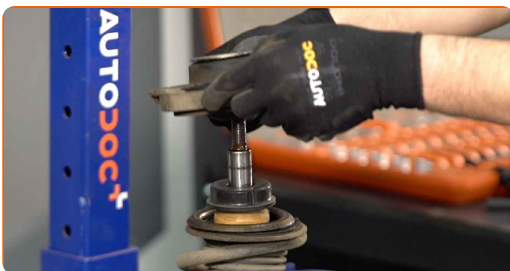
35

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



36

Retirez le support de l'entretoise supérieure.



37

Détendez le ressort hélicoïdal.



38

Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – VW Golf VI Cabriolet (517). Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

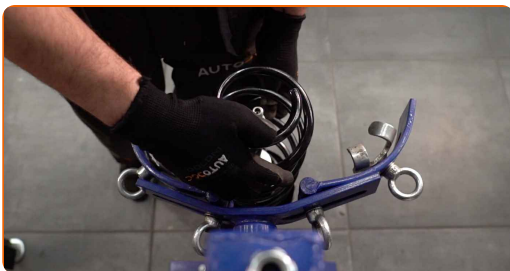
39

Retirez le ressort.



40

Installez le ressort sur l'amortisseur.



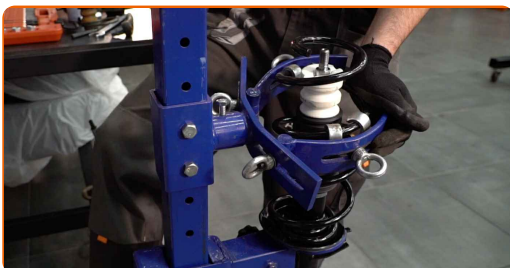
41

Installez le soufflet ainsi qu'une butée sur l'amortisseur.



42

Compressez le ressort.



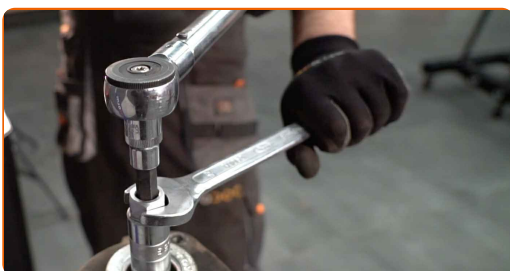
43

Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



44

Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



Remplacement : ressort de suspension – VW Golf VI Cabriolet (517). Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

45

Décompressez le ressort.



46 Retirez l'amortisseur prémonté.



47 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



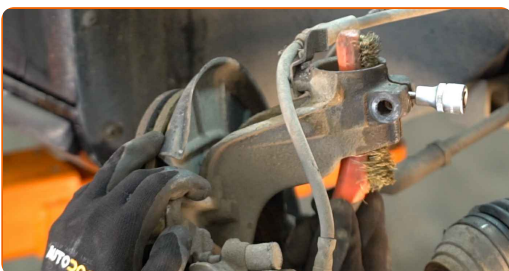
48 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



AUTODOC recommande:

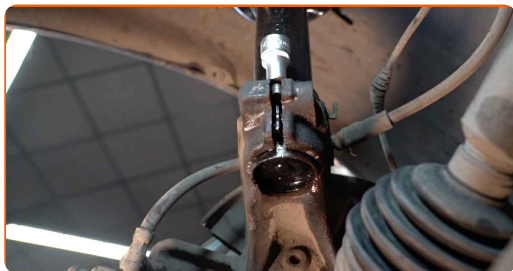
- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.
VW Golf VI Cabriolet (517)

49 Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



50

Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



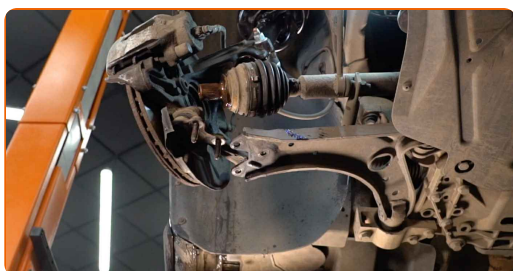
51

Installez l'écrou de fixation.



52

Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une clé à cliquet.



53

Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

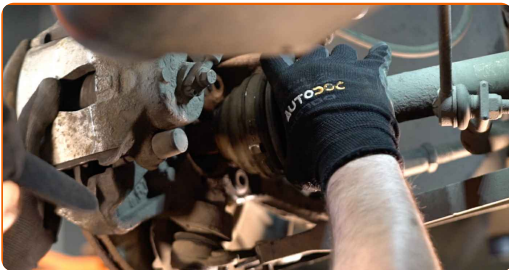
Remplacement : ressort de suspension – VW Golf VI Cabriolet (517).
AUTODOC recommande :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

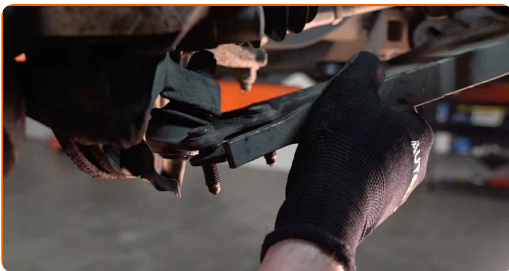
- 54 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 55 Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.



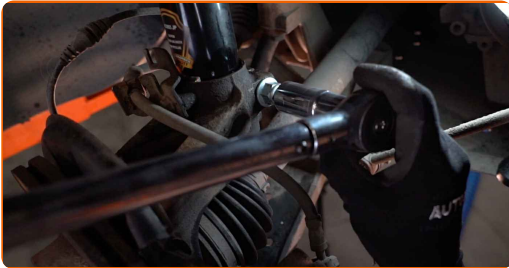
- 56 Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.



- 57 Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



- 58 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°



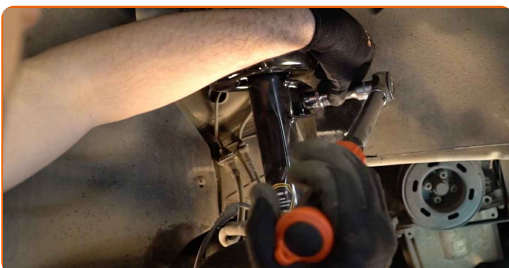
AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

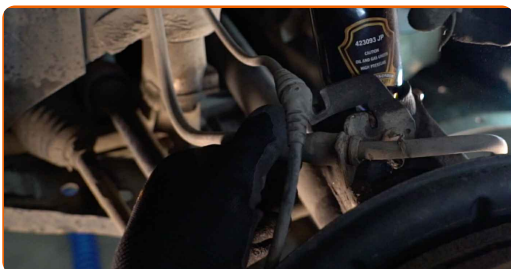
- 59 Installez la barre stabilisatrice transversale.



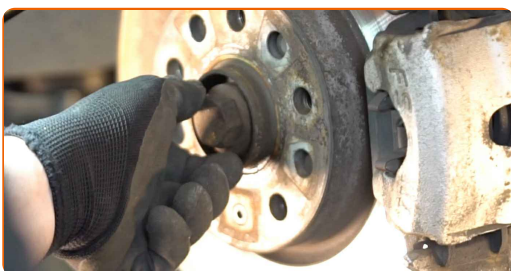
- 60 Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



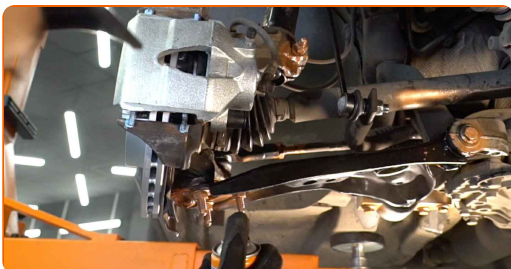
- 61 Attachez le tuyau de frein à l'entretoise. Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur.



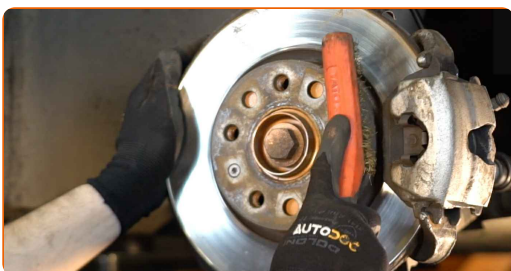
- 62 Installez le boulon de l'arbre de transmission et serrez-le. Utilisez une douille n° 27.



- 63 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



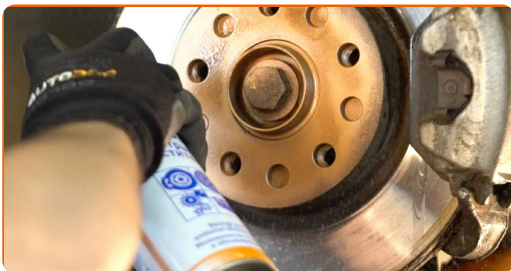
- 64 Nettoyez la surface du disque de frein. Utilisez une brosse métallique.



- 65 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

66

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

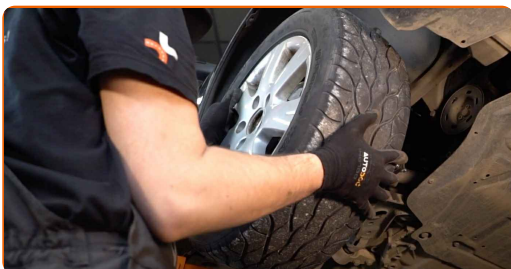


AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – VW Golf VI Cabriolet (517). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

67

Installez la roue.

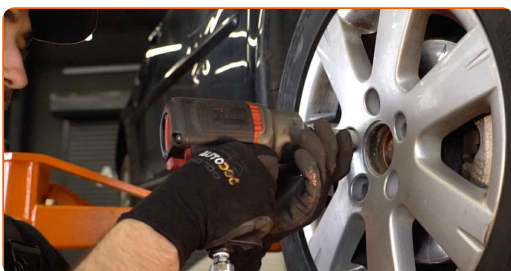


Remplacement : ressort de suspension – VW Golf VI Cabriolet (517). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

68

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



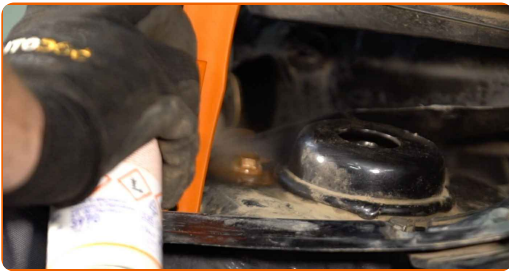
- 69 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 15 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

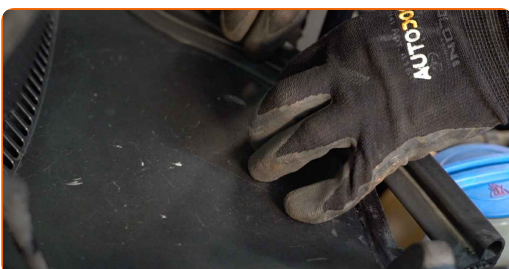
- 70 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 71 Installez la grille d'auvent et fixez-la.



- 72 Installez le joint de la grille d'auvent.



73 Abaissez la voiture.

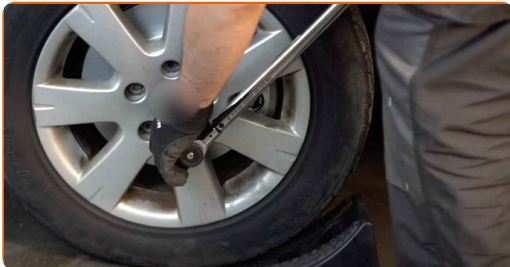
74 Serrez le boulon reliant l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 200 Nm.+180°



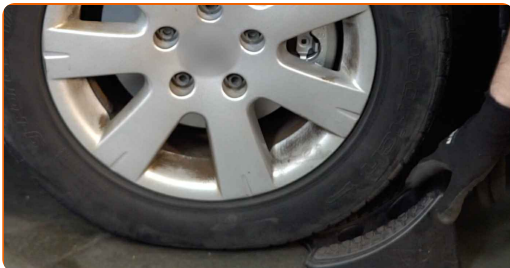
AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

75 Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



76 Retirez les crics et les cales.



77 Retirez la housse d'aile.

78

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.