



Comment changer :  
pompe à eau & kit de  
courroie de distribution  
sur **VW Jetta Mk5 (1K)** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TFSI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : AUDI A4 Berline (8EC, B7) 2.0 TFSI

**REPLACEMENT : POMPE À EAU & KIT DE COURROIE DE DISTRIBUTION – VW JETTA MK5 (1K). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Produit d'étanchéité
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.19
- Clé mixte de No.22
- Mèche Torx T20
- Mèche Torx T25
- Mèche Torx T27
- Douille 12 pans n°19
- Douille d'entraînement n°7
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°13
- Douille hexagonale n° H6.
- Douille hexagonale n° H8.
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Outil d'extraction de clips
- Tournevis À Tête Plate
- Tournevis phillips
- Pied-de-biche
- Pinces multiprises
- Pinces à collier Clic-R
- Pinces à bout rond
- Racloir
- Entonnoir
- Conteneur pour liquides
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cric
- Ruban de masquage
- Serviette microfibres
- Couverture des ailes

**Acheter des outils**

Remplacement : pompe à eau & kit de courroie de distribution – VW Jetta Mk5 (1K). Conseil des experts d’AUTODOC :

- Suivez les conditions, recommandations et critères d’opération recommandés par le fabricant.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - VW Jetta Mk5 (1K).

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

**1** Ouvrez le capot.

**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

**3** Dévissez les fixations des bornes de la batterie. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



**4** Retirez les bornes de la batterie.



**5** Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



**6** Relâchez les fixations supérieures du pare-chocs. Utilisez la mèche Torx T27. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



**7** Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

**8** Dévissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Jetta Mk5 (1K)

9

Retirez la roue.



10

Dévissez et retirez les fixations des enjoliveurs. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.



11

Retirez les garde-boues.



12

Dévissez la fixation de l'entretoise située sous la barre de renfort du pare-chocs. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



**13** Dévissez la fixation reliant le pare-chocs aux garde-boues. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



**14** Déclipsez les fixations latérales du pare-chocs. Retirez délicatement le pare-chocs.



**15** Abaissez la voiture.

**16** Dévissez les fixations supérieures du pare-chocs et retirez-le. Utilisez la mèche Torx T27. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



**17** Débranchez les connecteurs des feux de brouillard.



18

Détachez le flexible du lave-phare.



19

Dévissez les fixations du phare. Utilisez la mèche Torx T27. Utilisez une clé à cliquet.



20

Retirez le phare.



Remplacement : pompe à eau & kit de courroie de distribution – VW Jetta Mk5 (1K). Conseil d'AUTODOC :

- Ne forcez pas en retirant la pièce. Vous risqueriez de l'endommager.



21

Debranchez les connecteurs des ampoules de phare. Utilisez un outil d'extraction de clips.



22

Dévissez les fixations du phare. Utilisez la mèche Torx T27. Utilisez une clé à cliquet.



23

Retirez le phare.



Remplacement : pompe à eau & kit de courroie de distribution – VW Jetta Mk5 (1K). AUTODOC recommande :

- Ne forcez pas en retirant la pièce. Vous risqueriez de l'endommager.

24

Débranchez les connecteurs des ampoules de phare. Utilisez un outil d'extraction de clips.



25

Débranchez le connecteur du klaxon.



26

Détachez la conduite d'air.



27

Débranchez le connecteur du klaxon.



28

Retirez la conduite d'air.



Remplacement : pompe à eau & kit de courroie de distribution – VW Jetta Mk5 (1K). Conseil :

- Ne forcez pas en retirant la pièce. Vous risqueriez de l'endommager.

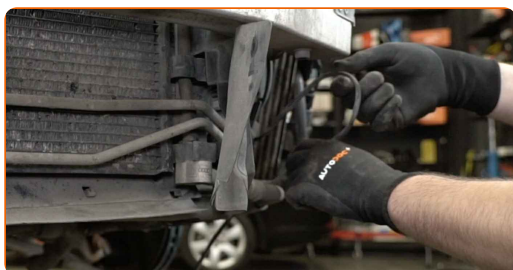
29

Débranchez le connecteur du capteur de température du liquide de refroidissement.



30

Détachez le câblage du capteur de température du liquide de refroidissement. Utilisez un tournevis plat.



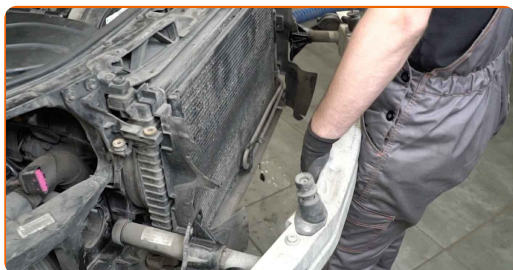
31

Dévissez les fixations de la barre de renfort du pare-chocs. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



32

Retirez la barre de renfort du pare-chocs.



**33** Dévissez les fixations des conduits d'air du radiateur. Utilisez la mèche Torx T20. Utilisez une clé à cliquet.



**34** Retirez les conduits d'air du radiateur.



**35** Dévissez les fixations des tuyaux de la direction assistée hydraulique. Utilisez la mèche Torx T20. Utilisez la mèche Torx T27. Utilisez une clé à cliquet.



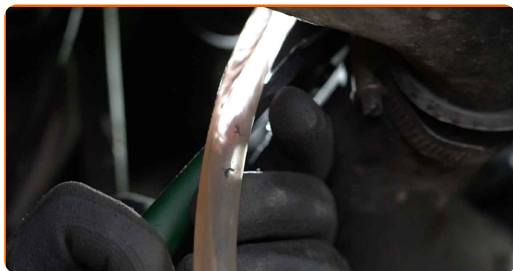
**36** Détachez les tuyaux de la direction assistée hydraulique.

**37** Préparez un bac pour récupérer le liquide.



38

Ouvrez le robinet de vidange du liquide de refroidissement. Servez-vous de pinces pour pompe à eau.



39

Vidangez le liquide de refroidissement du moteur.



Remplacement : pompe à eau & kit de courroie de distribution – VW Jetta Mk5 (1K). Les professionnels recommandent :

- Attention ! Le liquide de refroidissement peut être très chaud.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

40

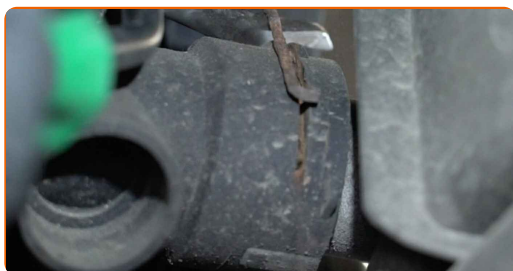
Fermez le robinet de vidange du liquide de refroidissement.

41

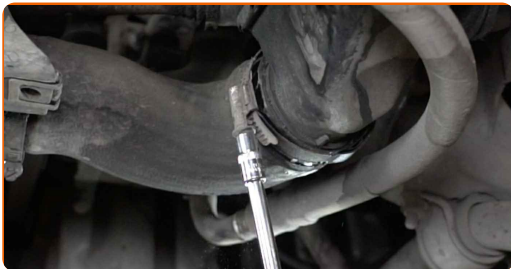
Détachez le clip du tuyau de refroidissement inférieur. Utilisez un outil d'extraction de clips.

42

Détachez le tuyau de refroidissement inférieur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



**43** Détachez le collier de serrage de la durite d'admission d'air. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



**44** Retirez le tuyau d'admission d'air.



**45** Couvrez le conduit d'air du refroidisseur intermédiaire avec un chiffon en microfibre pour empêcher la saleté et les corps étrangers de pénétrer dans le système.



**46** Détachez le collier de serrage de la durite d'admission d'air. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



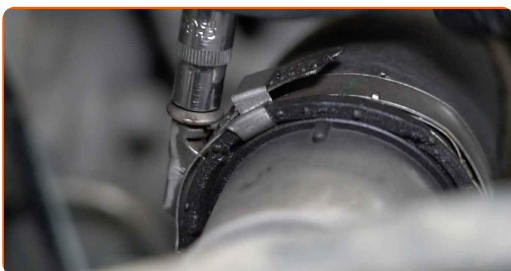
47

Nettoyez la fixation du tuyau d'arrivée d'air. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



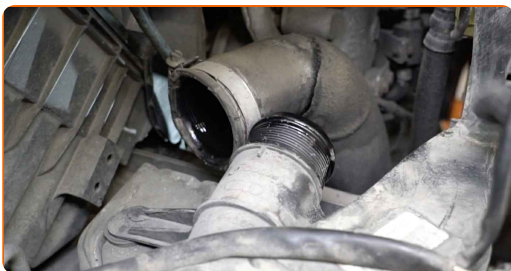
48

Détachez le collier de serrage de la durite d'admission d'air. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



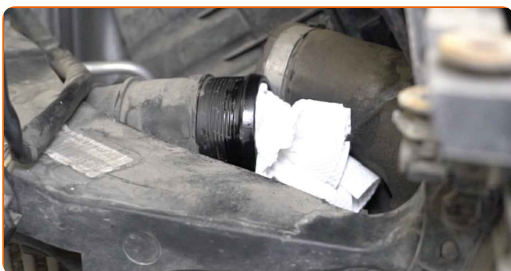
49

Retirez le tuyau d'admission d'air.



50

Couvrez le conduit d'air du refroidisseur intermédiaire avec un chiffon en microfibre pour empêcher la saleté et les corps étrangers de pénétrer dans le système.



**51** Préparez un bac pour récupérer le liquide.



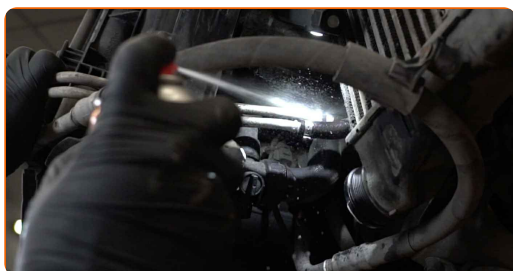
**52** Desserrez la fixation du tuyau de la conduite de refroidissement du fluide de la transmission automatique. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une clé mixte de No.22.



**53** Détachez le tuyau de la conduite de refroidissement du fluide de la transmission automatique.

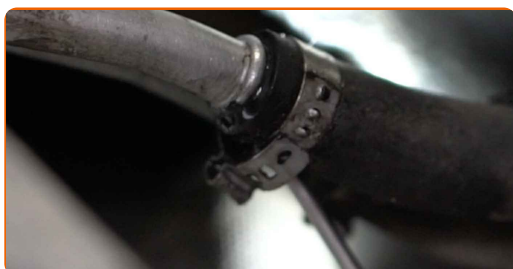


**54** Nettoyez le tuyau de la conduite de refroidissement du fluide de la transmission automatique. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.





- 55** Détachez les colliers de serrage des tuyaux de la conduite de refroidissement du fluide de la transmission automatique. Utilisez un tournevis plat.



- 56** Retirez les tuyaux de la conduite de refroidissement du fluide de la transmission automatique.



- 57** Fermez les tuyaux de la conduite de refroidissement du fluide de la transmission automatique avec des bouchons.



- 58** Nettoyez les tuyaux de la conduite de refroidissement du fluide de la transmission automatique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



59

Dévissez les fixations du conduit d'admission d'air. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



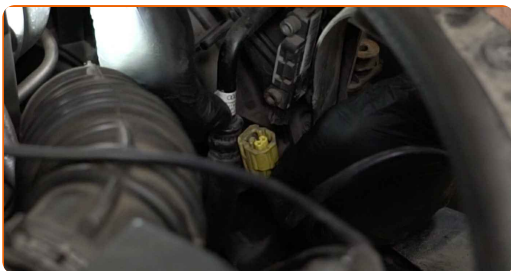
60

Retirez le conduit d'admission d'air.



61

Débranchez le connecteur des ventilateurs de refroidissement du moteur.



62

Retirez le support du harnais de câblage.



63

Débranchez le connecteur des ventilateurs de refroidissement du moteur.



**64** Détachez le clip du tuyau de refroidissement supérieur. Servez-vous de pinces à bout rond.



**65** Détachez le tuyau de refroidissement supérieur.



**66** Enlevez le coupe-froid du capot.



**67** Dévissez les fixations du radiateur d'air conditionné. Utilisez la mèche Torx T27. Utilisez une clé à cliquet.



**68** Retirez le radiateur d'air conditionné.



- 69** Dévissez les fixations du panneau de support du radiateur de refroidissement du moteur. Utilisez la mèche Torx T27. Utilisez une clé à cliquet.



- 70** Retirez le câble de verrouillage du capot.



- 71** Soutenez le moteur au niveau du collecteur d'huile. Servez-vous d'un cric.



- 72** Retirez le panneau de support en même temps que le radiateur de refroidissement du moteur.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : pompe à eau & kit de courroie de distribution – VW Jetta Mk5 (1K). Ne forcez pas trop lorsque vous retirez la pièce car cela pourrait l'endommager.

73

Retirez le support du dessous du moteur.



74

Retirez le couvercle du moteur.



Remplacement : pompe à eau & kit de courroie de distribution – VW Jetta Mk5 (1K). AUTODOC recommande :

- Soulevez le cache moteur et maintenez-le des deux côtés à la fois.
- Ne forcez pas en retirant la pièce. Vous risqueriez de l'endommager.

75

Dévissez les fixations du carter supérieur avant de la courroie de distribution. Utilisez un tournevis plat.



**76** Retirez le carter supérieur avant de la courroie de distribution.



**77** Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Utilisez une clé mixte de No.17.



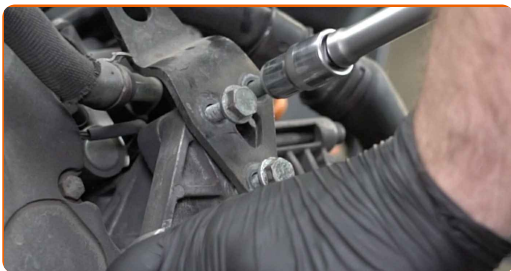
**78** Retirez la courroie en V crantée.



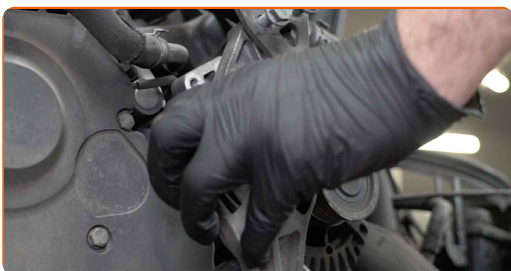
**79** Remplacez la poulie du tendeur à sa position initiale. Utilisez une clé mixte de No.17.



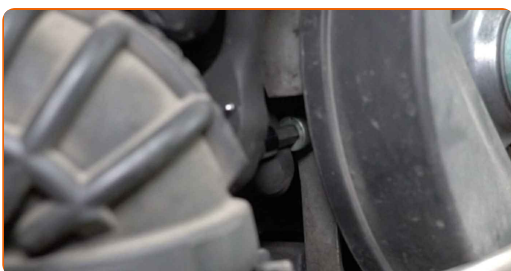
**80** Dévissez la fixation du galet tendeur de la courroie poly-V. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



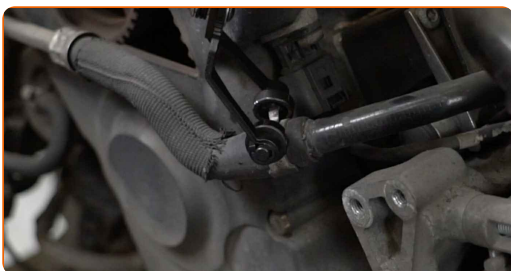
**81** Retirez le galet tendeur de la courroie poly-V.



**82** Dévissez la fixation du collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



**83** Desserrez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez des pinces de clic-R.



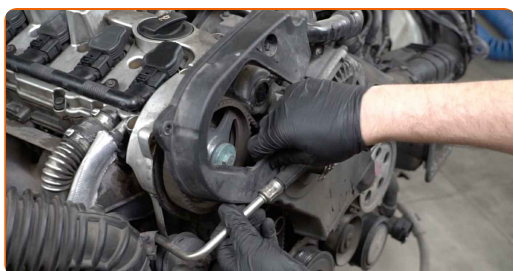
**84** Détachez le tuyau de refroidissement.



**85** Desserrez les fixations du carter de la courroie de distribution. Utilisez une douille n° 10. Utilisez la mèche Torx T27. Utilisez une clé à cliquet.



**86** Retirez le carter de la courroie de distribution.



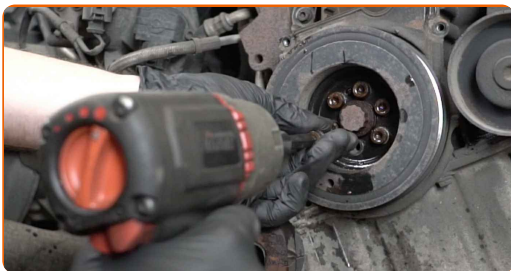
**87** Nettoyez les fixations de la poulie de vilebrequin. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.





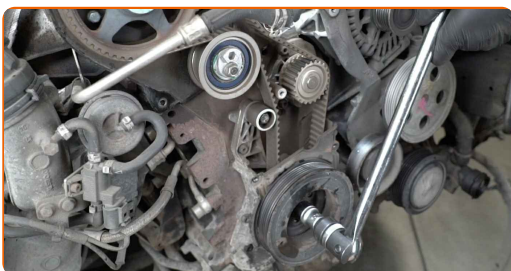
88

Dévissez la fixation de la poulie de vilebrequin. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



89

Faites tourner l'engrenage du vilebrequin. Servez-vous d'une douille 12 pans n°19. Utilisez un porte-taraut.



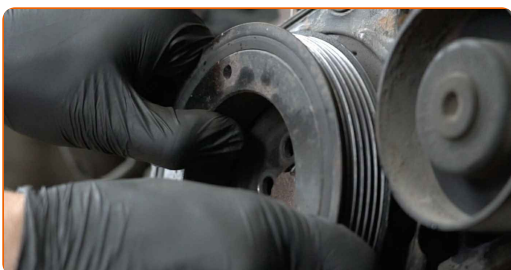
90

Bloquez le vilebrequin. Servez-vous d'un pied-de-biche.

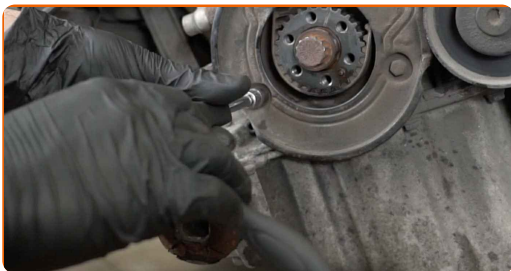


91

Retirez la poulie de vilebrequin.



**92** Dévissez les fixations du carter de distribution inférieur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

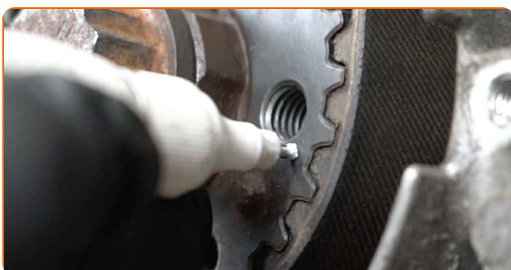


**93** Retirez le carter de distribution inférieur.

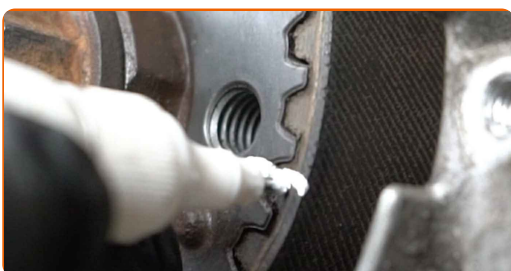
**94** Faites une marque sur l'engrenage du vilebrequin.



**95** Faites une marque sur l'engrenage de l'arbre à cames.



**96** Faites une marque sur la courroie de distribution.



- 97** Desserrez la fixation du galet tendeur de la courroie de distribution. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez la clé HEX n° H8.



- 98** Desserrez la fixation du galet enrouleur de la courroie de distribution. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



- 99** Retirez le galet enrouleur de la courroie de distribution de son emplacement de montage.

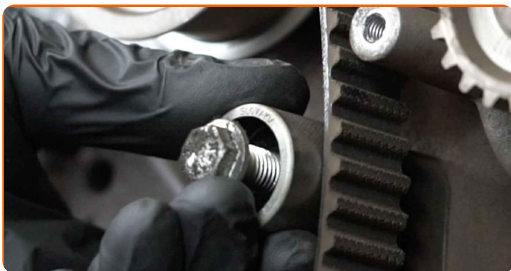


- 100** Desserrez la fixation du galet enrouleur de la courroie de distribution. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



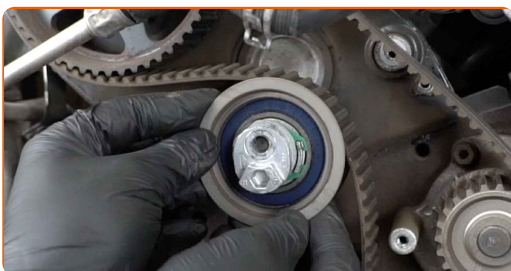
**101**

Retirez le galet enrouleur de la courroie de distribution de son emplacement de montage.



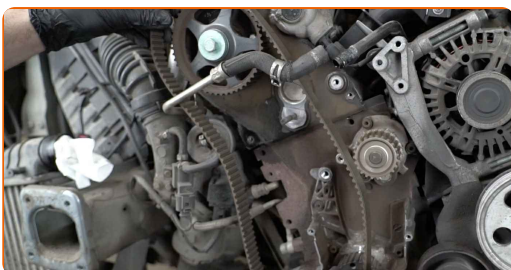
**102**

Retirez le galet tendeur de la courroie de distribution.



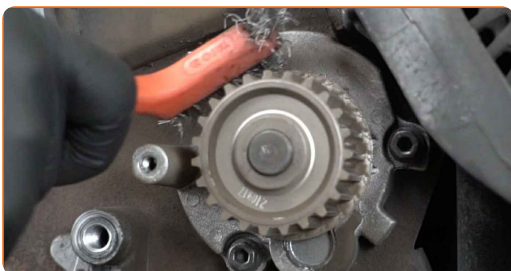
**103**

Retirez la courroie de distribution.



**104**

Nettoyez les fixations de la pompe à eau. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



**105**

Desserrez les fixations de la pompe à eau. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



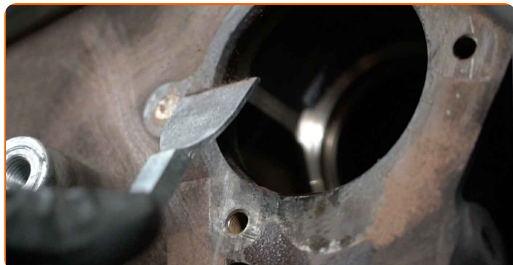
**106** Retirez la pompe à eau.



Remplacement : pompe à eau & kit de courroie de distribution – VW Jetta Mk5 (1K). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attention ! Le liquide de refroidissement peut jaillir des conduits et du corps de la pompe à eau.

**107** Nettoyez l'emplacement de montage de la pompe à eau. Servez-vous d'un racloir. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



**108** Nettoyez la pompe à eau. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



**109** Appliquez du produit sur l'emplacement de montage de la pompe à eau. Utilisez un enduit.

**110** Installez la nouvelle pompe à eau.



**111** Vissez les fixations de la pompe à eau. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



**112** Serrez les fixations de la pompe à eau. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 15 Nm.



**113** Installez la nouvelle courroie de distribution conformément aux repères de calage.



Remplacement : pompe à eau & kit de courroie de distribution – VW Jetta Mk5 (1K). Conseil :

- Faites attention à ne pas endommager la courroie de distribution.

**114** Installez le galet tendeur de la courroie de distribution.



**115** Appliquez du produit sur les boulons de serrage. Utilisez un enduit.



**116** Serrez la fixation du galet tendeur de la courroie de distribution. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



**117** Appliquez du produit sur les boulons de serrage. Utilisez un enduit.



**118** Installez le galet enrouleur de la courroie de distribution.



**119**

Vissez la fixation du galet enrouleur de la courroie de distribution. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



**120**

Appliquez du produit sur les boulons de serrage. Utilisez un enduit.



**121**

Installez le galet enrouleur de la courroie de distribution.



**122**

Vissez la fixation du galet enrouleur de la courroie de distribution. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.





**123**

Serrez la fixation du galet enrouleur de la courroie de distribution. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



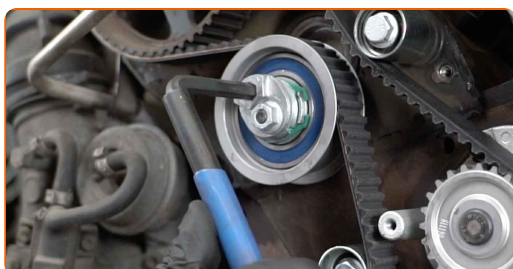
**124**

Serrez la fixation du galet enrouleur de la courroie de distribution. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



**125**

Ajustez la tension de la courroie de distribution en déplaçant le galet tendeur. Utilisez une clé mixte de No.13. Utilisez la clé HEX n° H6.

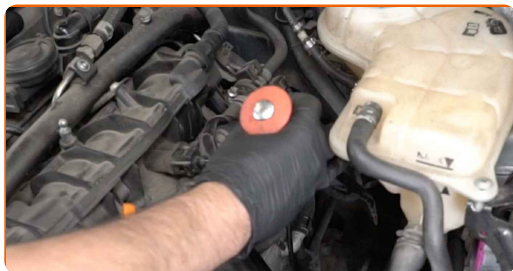


Remplacement : pompe à eau & kit de courroie de distribution – VW Jetta Mk5 (1K). Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous que la courroie est correctement tendue.

126

Retirez l'outil de blocage du vilebrequin.



127

Faites tourner l'engrenage du vilebrequin. Servez-vous d'une douille 12 pans n°19. Utilisez une clé à cliquet.

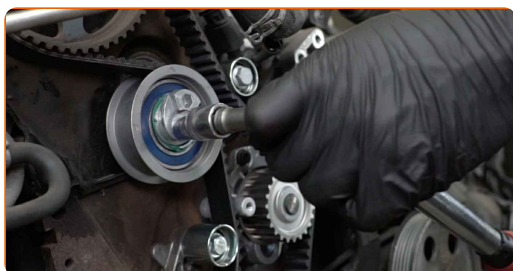


Remplacement : pompe à eau & kit de courroie de distribution – VW Jetta Mk5 (1K). AUTODOC recommande :

- Assurez-vous que tous les composants de la courroie de distribution sont montés correctement.

128

Serrez la fixation du galet tendeur de la courroie de distribution. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 27 Nm.



**129**

Installez le carter de distribution inférieur.



**130**

Serrez les fixations du carter de distribution inférieur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.



**131**

Installez le carter de la courroie de distribution.



**132**

Serrez les fixations du carter de la courroie de distribution. Utilisez une douille n° 10. Utilisez la mèche Torx T27. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.



**133** Attachez le tuyau de refroidissement.



**134** Fixez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez des pinces de clic-R.



**135** Vissez la fixation du collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



**136** Appliquez du produit sur les boulons de serrage. Utilisez un enduit.



**137** Installez la poulie de vilebrequin selon les repères d'usine.



**138**

Serrez la fixation de la poulie de vilebrequin. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.+90°



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

**139**

Appliquez du produit sur les boulons de serrage. Utilisez un enduit.



**140**

Installez le galet tendeur de la courroie poly-V.



**141**

Serrez la fixation du galet tendeur de la courroie poly-V. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 23 Nm.



142

Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Utilisez une clé mixte de No.17.



143

Installez la courroie en V crantée.



Remplacement : pompe à eau & kit de courroie de distribution – VW Jetta Mk5 (1K). Conseil :

- Assurez-vous que la courroie en V crantée est correctement serrée sur toutes les poulies.

144

Remplacez la poulie du tendeur à sa position initiale. Utilisez une clé mixte de No.17



145

Soutenez le moteur au niveau du collecteur d'huile. Servez-vous d'un cric.



146

Installez le panneau de support en même temps que le radiateur de refroidissement du moteur.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : pompe à eau & kit de courroie de distribution – VW Jetta Mk5 (1K). Ne forcez pas trop lors de l'installation. Vous pourriez endommager les fixations.

147

Vissez les fixations du panneau de support du radiateur de refroidissement du moteur. Utilisez la mèche Torx T27. Utilisez une clé à cliquet.



**148** Installez le radiateur d'air conditionné.



**149** Serrez les fixations du radiateur d'air conditionné. Utilisez la mèche Torx T27. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 13 Nm.



**150** Retirez le support du dessous du moteur.



**151** Branchez le tuyau de refroidissement inférieur.



**152** Attachez le clip du tuyau de refroidissement inférieur.

**153** Installez les tuyaux de la conduite de refroidissement du fluide de la transmission automatique.

**154** Attachez les colliers de serrage des tuyaux de la conduite de refroidissement du fluide de la transmission automatique.



**155** Préparez un bac pour récupérer le liquide.



**156** Retirez les bouchons des tuyaux de la conduite de refroidissement du fluide de la transmission automatique.



**157** Raccordez les tuyaux de la direction assistée hydraulique.



**158** Vissez les fixations des tuyaux de la direction assistée hydraulique. Utilisez la mèche Torx T20. Utilisez la mèche Torx T27. Utilisez une clé à cliquet.



**159** Retirez le chiffon en microfibre du conduit d'air du refroidisseur intermédiaire.



**160** Installez le tuyau d'admission d'air et sécurisez-le.



**161** Serrez le collier de serrage sur la durite d'admission d'air. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



**162** Nettoyez les tuyaux de la conduite de refroidissement du fluide de la transmission automatique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



**163** Raccordez le tuyau de la conduite de refroidissement du fluide de la transmission automatique.



**164**

Serrez la fixation du tuyau de la conduite de refroidissement du fluide de la transmission automatique. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une clé mixte de No.22. Utilisez une clé dynamométrique. Respecter bien le couple de serrage recommandé.



**165**

Retirez le chiffon en microfibre du conduit d'air du refroidisseur intermédiaire.



**166**

Installez le tuyau d'admission d'air et sécurisez-le.



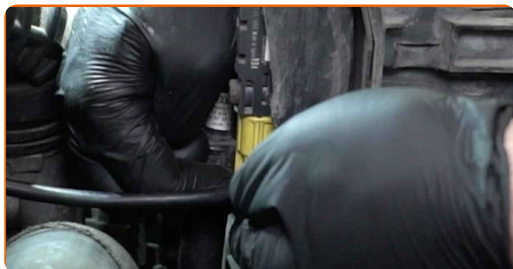
**167**

Serrez le collier de serrage sur la durite d'admission d'air. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



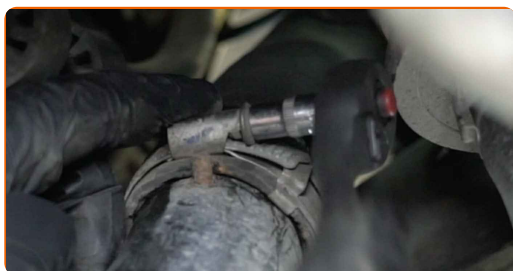
168

Branchez le connecteur des ventilateurs de refroidissement du moteur.



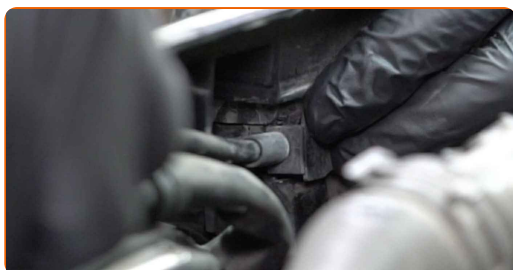
169

Serrez le collier de serrage sur la durite d'admission d'air. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



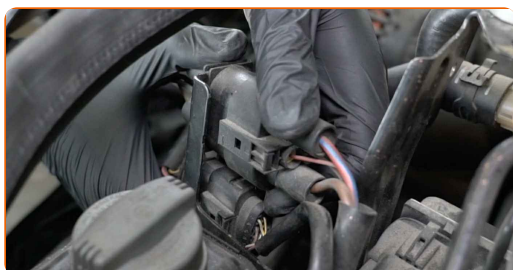
170

Installez le câble de verrouillage du capot.



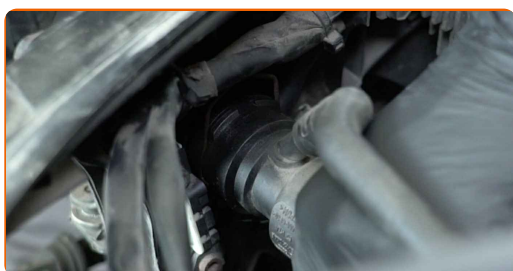
171

Installez le support du harnais de câblage.



172

Attachez le tuyau de refroidissement supérieur.



**173** Fixez le clip du tuyau de refroidissement supérieur.



**174** Branchez le connecteur des ventilateurs de refroidissement du moteur.



**175** Installez les conduits d'air du radiateur.

**176** Vissez les fixations des conduits d'air du radiateur. Utilisez la mèche Torx T20. Utilisez une clé à cliquet.



**177** Installez le coupe-froid du capot.



**178** Installez la barre de renfort du pare-chocs.

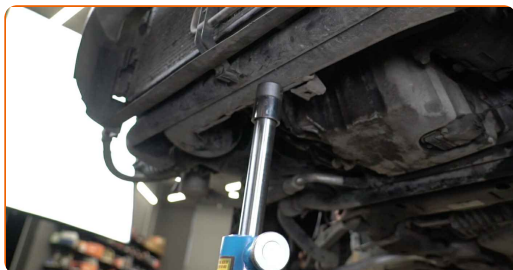


**179** Vissez les fixations de la barre de renforcement du pare-chocs. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

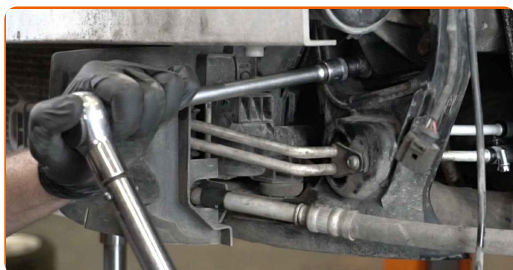


**180** Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

**181** Soutenez la barre de renforcement du pare-chocs. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



**182** Resserrez la fixation de la barre de renfort du pare-chocs. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Respecter bien le couple de serrage recommandé.



183

Retirez le support de sous la barre de renforcement du pare-chocs.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : pompe à eau & kit de courroie de distribution – VW Jetta Mk5 (1K). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

184

Branchez le connecteur du klaxon.

185

Attachez la conduite d'air.

186

Branchez le connecteur du klaxon.

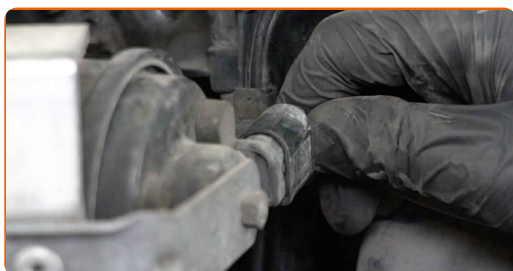
187

Installez la conduite d'air.



188

Branchez le connecteur du capteur de température du liquide de refroidissement.



189

Attachez le câblage du capteur de température du liquide de refroidissement.



190

Branchez les connecteurs sur les ampoules de phare.



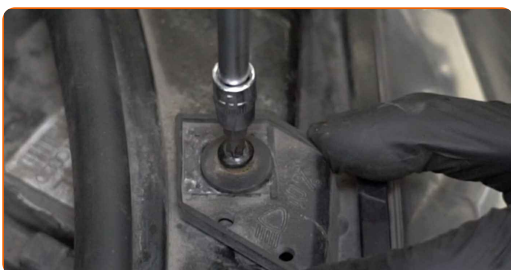
191

Installez le phare.



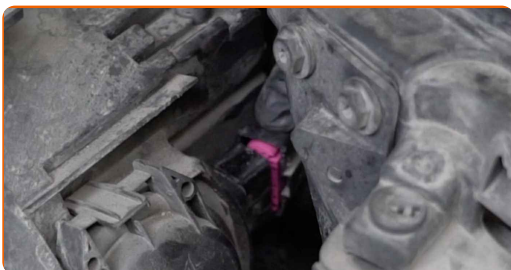
192

Vissez les fixations du phare. Utilisez la mèche Torx T27. Utilisez une clé à cliquet.



193

Branchez les connecteurs sur les ampoules de phare.





**194** Installez le phare.



**195** Vissez les fixations du phare. Utilisez la mèche Torx T27. Utilisez une clé à cliquet.



**196** Serrez les fixations du phare. Utilisez la mèche Torx T27. Utilisez une clé dynamométrique. Respecter bien le couple de serrage recommandé.



**197** Installez le carter supérieur avant de la courroie de distribution.



**198**

Vissez les fixations du carter supérieur avant de la courroie de distribution. Utilisez un tournevis plat.



**199**

Installez le conduit d'admission d'air.



**200**

Vissez les fixations du conduit d'admission d'air. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



**201**

Appliquez du ruban de masquage sur les garde-boues pour protéger la peinture lorsque vous démontez le pare-chocs.



**202** Branchez les connecteurs des feux de brouillard.



**203** Attachez le flexible du lave-phare.



**204** Installez le pare-chocs sur son emplacement de montage. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



**205** Vissez les fixations supérieures du pare-chocs. Utilisez la mèche Torx T27. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



Remplacement : pompe à eau & kit de courroie de distribution – VW Jetta Mk5 (1K). Conseil :

- Pour éviter tout dommage sur les composants, maintenez le pare-chocs pendant que vous vissez les fixations supérieures.

206

Clipsez les fixations latérales du pare-chocs. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



207

Retirez le ruban de masquage.



208

Vissez les fixations reliant le pare-chocs aux ailes. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



**209**

Vissez la fixation de l'entretoise située sous la barre de renfort du pare-chocs. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



**210**

Vissez la garniture de passage de roue.



**211**

Installez et vissez les fixations des garde-boues. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.



**212**

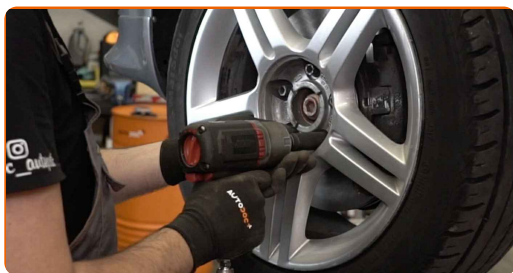
Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Jetta Mk5 (1K)

**213** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**214** Abaissez la voiture.

**215** Sécurisez les roues avec des cales.

**216** Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



**217** Retirez les crics et les cales.

**218** Retirez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



**219** Insérez l'entonnoir.



220

Versez du liquide de refroidissement dans le réservoir.

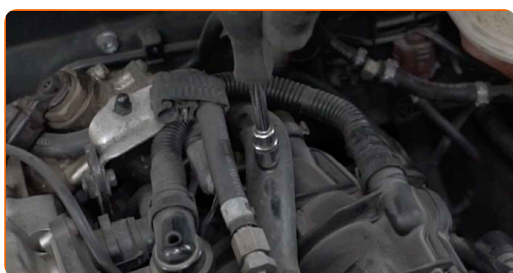


Remplacement : pompe à eau & kit de courroie de distribution – VW Jetta Mk5 (1K). Les professionnels recommandent :

- Utilisez uniquement le liquide de refroidissement recommandé par le constructeur.
- Le niveau du liquide de refroidissement doit être au MAX.
- Attendez qu'il n'y ait plus d'air dans le système.

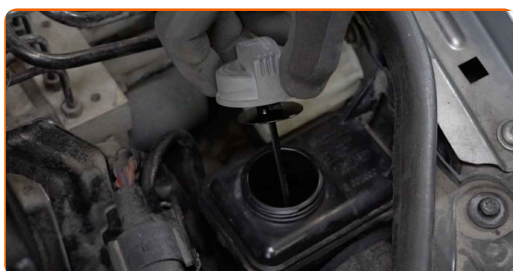
221

Dévissez la vis de purge du système de refroidissement. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet. Attendez qu'il n'y ait plus d'air dans le système.



222

Dévissez le bouchon du réservoir de la direction assistée hydraulique. Retirez le bouchon du réservoir de la direction assistée hydraulique.



**223**

Remplissez le réservoir de la direction assistée hydraulique avec du liquide.



Remplacement : pompe à eau & kit de courroie de distribution – VW Jetta Mk5 (1K). Conseil d'AUTODOC :

- Utilisez le liquide de direction assistée hydraulique recommandé par le constructeur automobile.
- Le niveau du liquide de direction assistée hydraulique doit se situer au repère MAX du réservoir.

**224**

Attachez les bornes à la batterie.



Remplacement : pompe à eau & kit de courroie de distribution – VW Jetta Mk5 (1K). AUTODOC recommande :

- Soyez vigilant ! Ne confondez pas les bornes positive et négative de la batterie.



**225**

Vissez les fixations sur les bornes de la batterie. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



**226**

Faites tourner le moteur quelques minutes. Cela doit être effectué afin d'éliminer l'air restant dans le système de refroidissement et de vérifier si les composants fonctionnent correctement.



**227**

Éteignez le moteur.

**228**

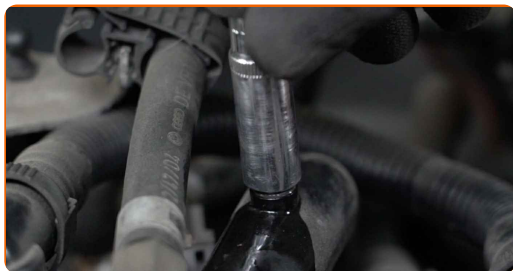
Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement. Rajoutez-en jusqu'au niveau requis si nécessaire.



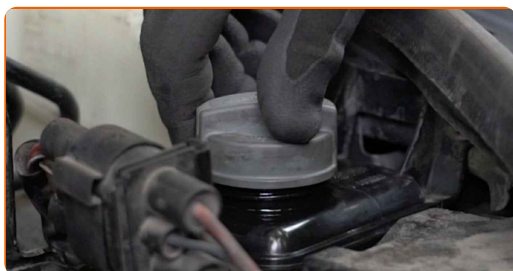
### Attention!

- Le niveau du liquide de refroidissement doit être au MAX.

**229** Vissez la vis de purge du système de refroidissement. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



**230** Placez le bouchon sur le réservoir de la direction assistée hydraulique.



**231** Vissez le bouchon du réservoir de la direction assistée hydraulique.

**232** Installez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.

**233** Vissez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



**234** Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.

## AUTODOC recommande:

- Remplacement : pompe à eau & kit de courroie de distribution – VW Jetta Mk5 (1K). Ne forcez pas trop lors de l'installation. Vous pourriez endommager la pièce.
- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.

235

Retirez la housse d'aile.

236

Fermez le capot.

Remplacement : pompe à eau & kit de courroie de distribution – VW Jetta Mk5 (1K). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- N'oubliez pas de noter le kilométrage au moment où vous avez remplacé la courroie de distribution et les kits de pompe à eau.

**BIEN JOUÉ !** [VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**POMPE À EAU & KIT DE COURROIE DE DISTRIBUTION : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.