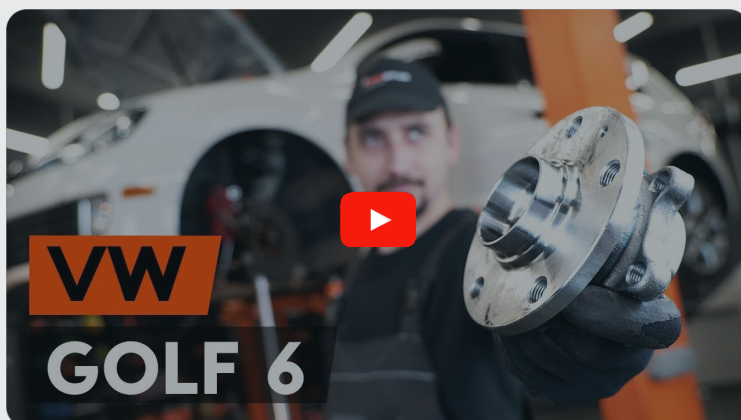




Comment changer :  
roulement de roue avant  
sur **VW Jetta Mk7**  
**Berline (BU3)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
VW Jetta Mk7 Berline (BU3) 1.4 TSI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VW JETTA  
MK7 BERLINE (BU3). OUTILS DONT VOUS AUREZ  
BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°21
- Douille 12 pans n°24
- Embout à empreinte XZN n°12
- Mèche Torx T30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Maillet en caoutchouc
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

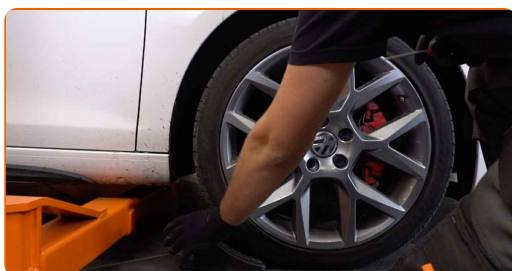
**Acheter des outils**

Remplacement : roulement de roue – VW Jetta Mk7 Berline (BU3). Les experts d'AUTODOC recommandent :

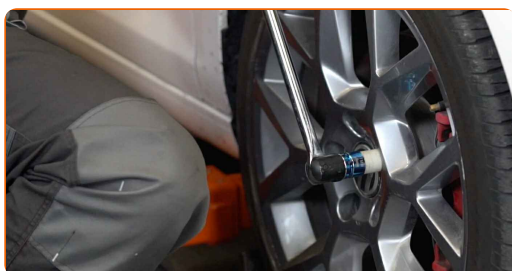
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Jetta Mk7 Berline (BU3) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

## EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

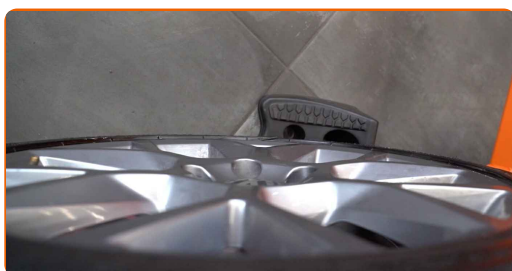
**1** Sécurisez les roues avec des cales.



**2** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**3** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



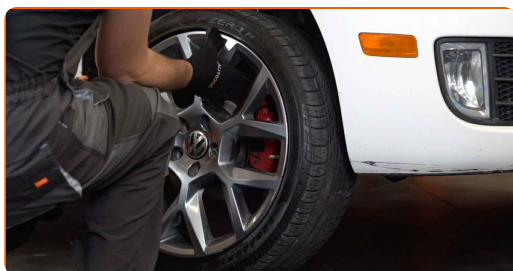
**4** Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : roulement de roue – VW Jetta Mk7 Berline (BU3). AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

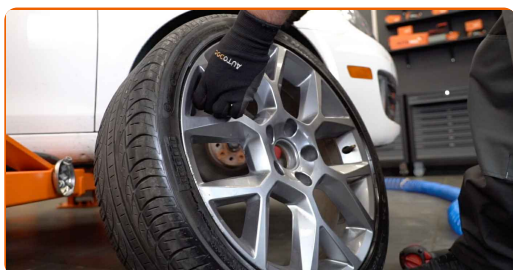
**5** Retirez la roue.



**6** Retirez le capuchon de protection du moyeu de roue.



**7** Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Jetta Mk7 Berline (BU3)

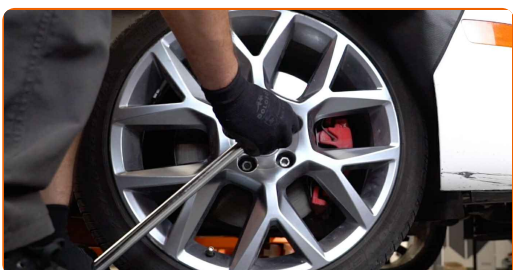
**8**

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



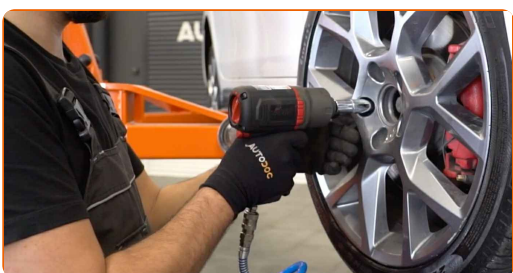
**9**

Desserrez le boulon du moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans N°24. Utilisez un porte-taraud.



**10**

Dévissez les boulons de la roue.

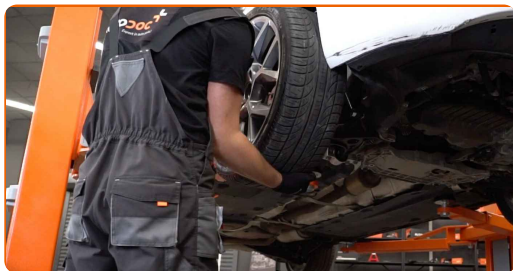


**Remplacement : roulement de roue – VW Jetta Mk7 Berline (BU3). Conseil :**

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

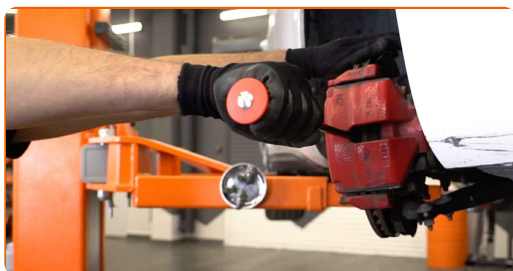
11

Retirez la roue.



12

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



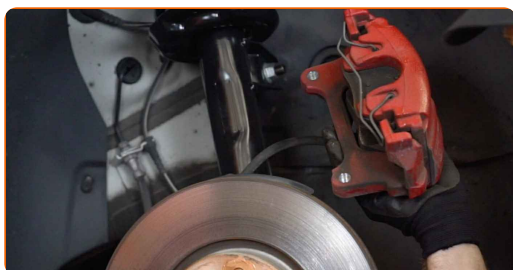
13

Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



14

Retirez l'étrier de frein avec son support.





### Remplacement : roulement de roue – VW Jetta Mk7 Berline (BU3). Les professionnels recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

15

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



16

Retirez le disque de frein.





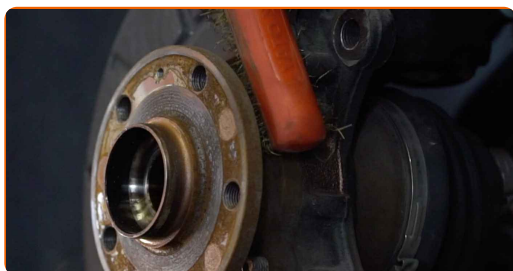
17

Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans N°24.



18

Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



19

Retirez l'arbre d'entraînement du moyeu de roue.



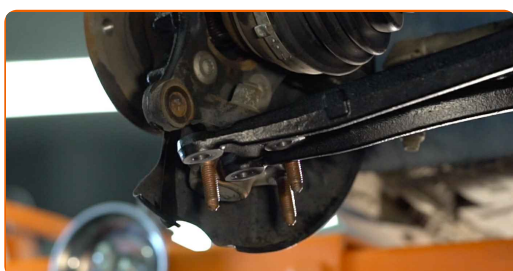
Remplacement : roulement de roue – VW Jetta Mk7 Berline (BU3). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

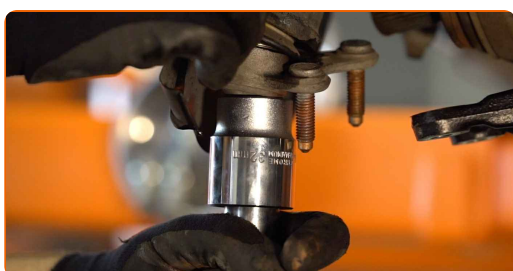
- 20** Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



- 21** Déconnectez le bras inférieur de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 22** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 23** Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



- 24** Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique. Servez-vous d'un pied-de-biche.

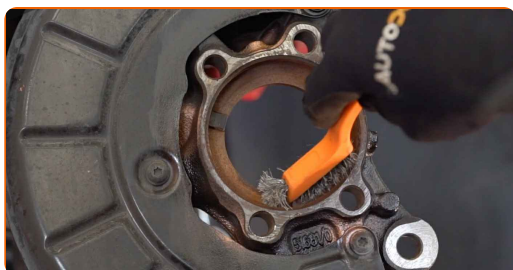


Remplacement : roulement de roue – VW Jetta Mk7 Berline (BU3). Conseil d'AUTODOC :

- Si besoin est, utilisez un maillet en caoutchouc.

25

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



26

Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement.



27

Serrez le moyeu. Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

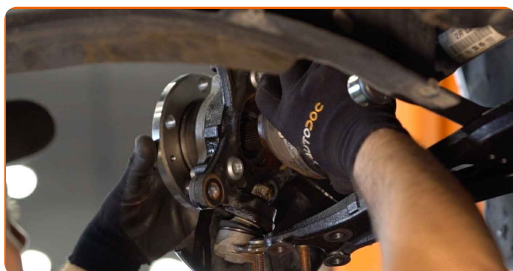
28

Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Servez vous de l'aérosol WD-40.



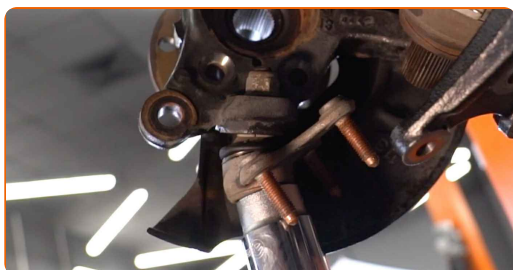
29

Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.



30

Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.



31

Serrez l'écrou de fixation du joint rotule. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

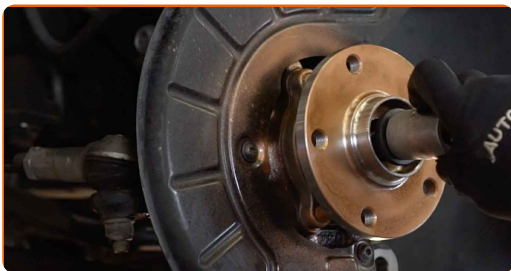


32

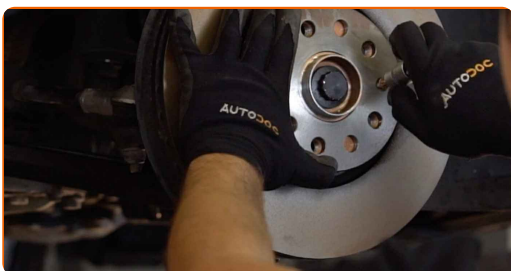
Appliquez de la graisse au cuivre sur le point de contact entre le moyeu et le disque de frein.



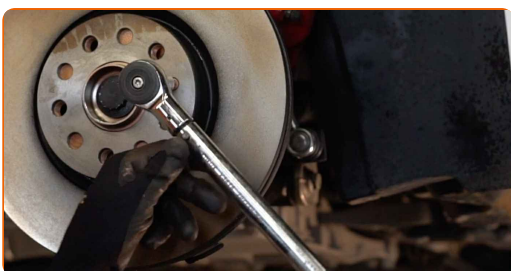
**33** Installez le boulon de l'arbre de transmission et serrez-le. Servez-vous d'une douille 12 pans N°24.



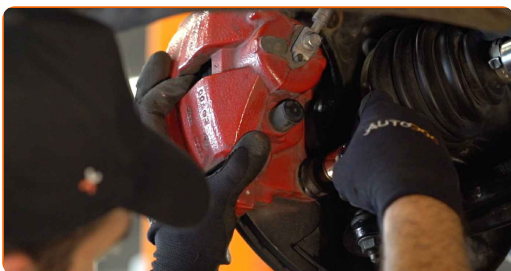
**34** Installez le disque de frein.



**35** Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 4 Nm.

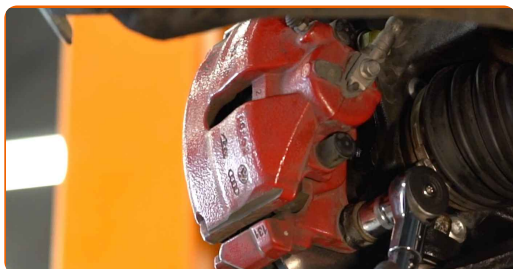


**36** Installez le nouvel étrier ainsi que son support.





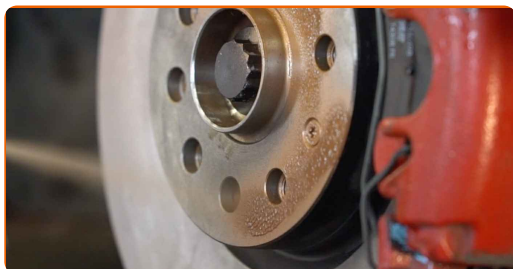
- 37** Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 190 Nm.



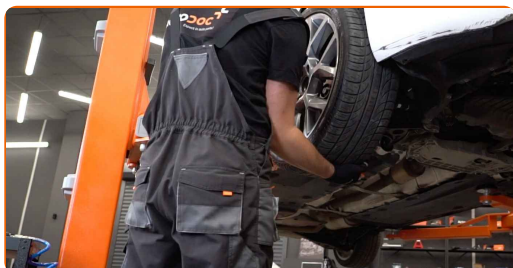
**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 38** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 39** Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Jetta Mk7 Berline (BU3)

**40**

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

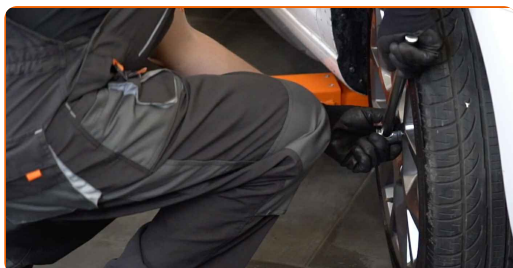


**41**

Abaissez la voiture.

**42**

Serrez le boulon reliant l'arbre de transmission au moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans N°24. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°



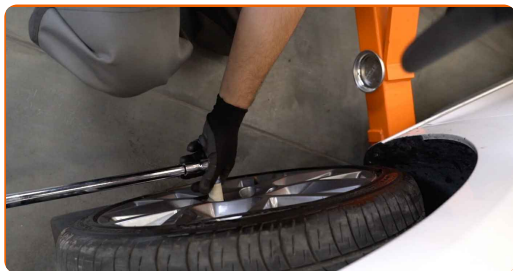
**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.



43

Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



44

Retirez les crics et les cales.

**BIEN JOUÉ!** 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.