



Comment changer : filtre
à air sur **VW Lupo II 3/5
portes (5Z1)** - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

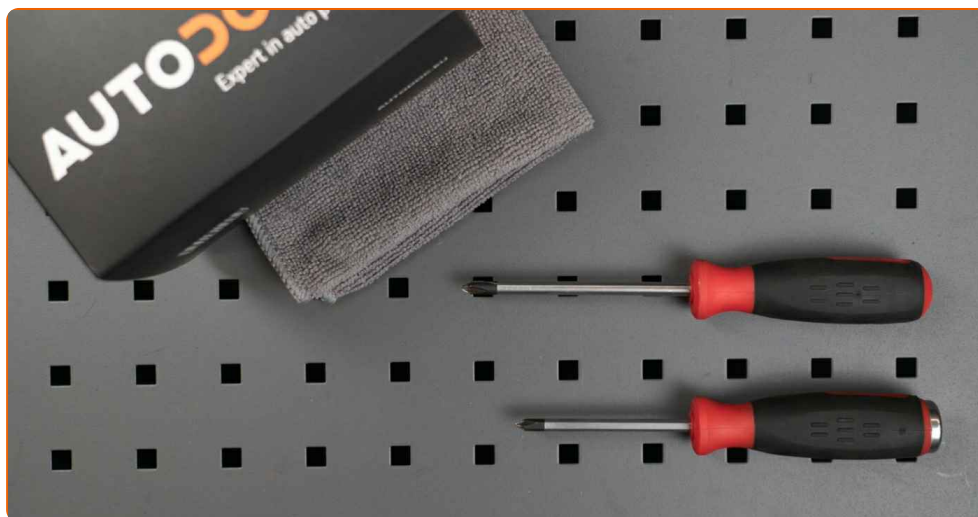
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Lupo II 3/5 portes (5Z1) 1.6

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : SEAT Ibiza III 3/5 portes (6L) 1.4 16V

REPLACEMENT : FILTRE À AIR – VW LUPO II 3/5 PORTES (5Z1). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Tournevis phillips
- Serviette microfibrés
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : filtre à air – VW Lupo II 3/5 portes (5Z1). Les experts d'AUTODOC recommandent :

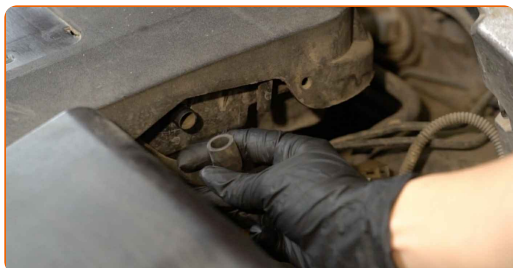
- Suivez les conditions, recommandations et critères d'opération recommandés par le fabricant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Lupo II 3/5 portes (5Z1) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Sur le côté droit, détachez le tuyau de la valve PCV du couvercle du moteur.



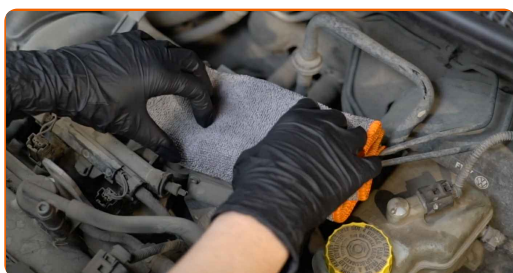
4 Retirez le couvercle du moteur. Le compartiment du filtre à air est intégré au couvercle du moteur.



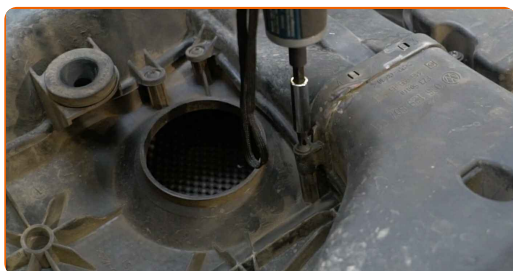
AUTODOC recommande:

- Remplacement : filtre à air – VW Lupo II 3/5 portes (5Z1). Pour ne pas endommager la pièce lorsque vous la retirez, ne forcez pas trop.

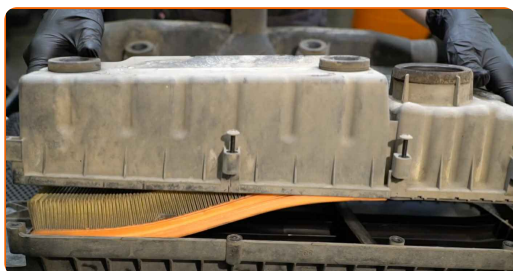
- 5** Recouvrez le boîtier-papillon avec un chiffon microfibre pour empêcher que des particules n'entrent dans le système.



- 6** Desserrez les trois vis de fixation du couvercle de filtre à air. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



- 7** Retirez le couvercle du filtre.



8

Retirez l'élément filtrant du compartiment du filtre.



9

Nettoyez le couvercle de filtre à air et le boîtier.



Remplacement : filtre à air – VW Lupo II 3/5 portes (5Z1). Conseil :

- Avant cela, recouvrez les conduites d'air, le capteur de débit d'air (s'il y en a un) et la vanne d'étranglement avec un chiffon propre.

10

Insérez un nouvel élément filtrant dans le compartiment du filtre. Assurez-vous que le cadre du filtre s'insère de manière ferme dans le boîtier.

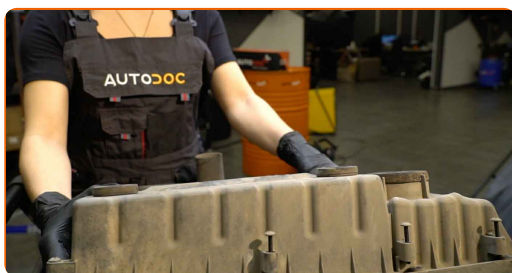


AUTODOC recommande:

- Remplacement : filtre à air – VW Lupo II 3/5 portes (5Z1). Veillez à positionner correctement l'élément filtrant. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Ne prenez que des filtres de qualité.
- Pendant l'installation, assurez-vous que la poussière et les saletés ne pénètrent pas dans le boîtier de filtre à air.

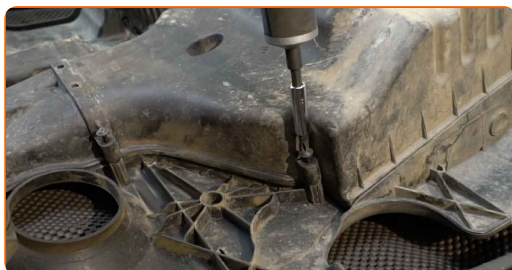
11

Réinstallez le couvercle du filtre à air. Fixez-le.



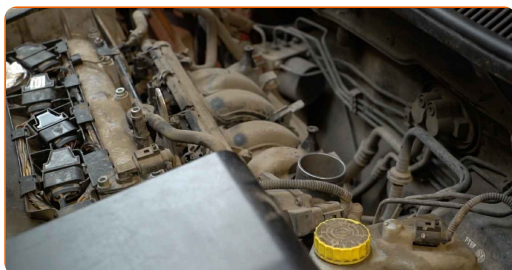
12

Vissez les trois vis de fixation du couvercle de filtre à air. Servez-vous d'un tournevis Phillips.

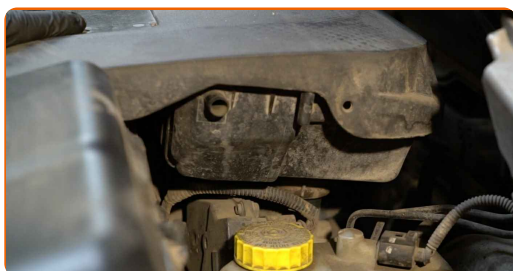


13

Retirez le chiffon microfibre qui se trouve sur le boîtier-papillon.



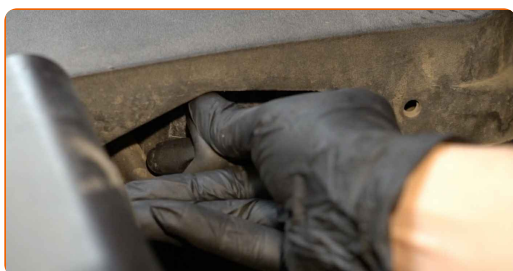
- 14** Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



Remplacement : filtre à air – VW Lupo II 3/5 portes (5Z1). AUTODOC recommande :

- Ne forcez pas durant l'installation. Vous pourriez autrement endommager les attaches.
- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage et la durite d'admission d'air du boîtier-papillon.

- 15** Sur le côté droit, attachez le tuyau de la valve PCV au couvercle du moteur.



- 16** Retirez la housse d'aile.

- 17** Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

FILTRE À AIR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.