



Comment changer :
rotule de suspension
avant sur **VW Multivan V**
(7HM, 7HN, 7HF, 7EF,
7EM, 7EN) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

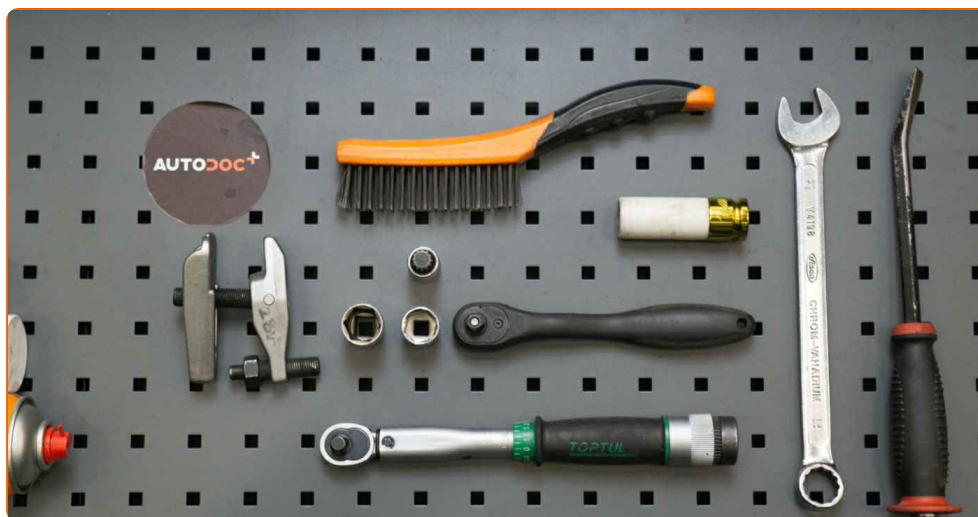
Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 3.2 V6, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.5 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 3.2 V6 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.5 TDI 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TSI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 BiTDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 BiTDI 4motion

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

**REPLACEMENT : ROTULE DE SUSPENSION – VW
MULTIVAN V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN). OUTILS
DONT VOUS AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°21
- Embout XZN n°14
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Pied-de-biche
- Extracteur de joints à bille
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : rotule de suspension – VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN). Conseil des experts d’AUTODOC :

- La procédure de remplacement est identique pour les joints à rotule droit et gauche.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : ROTULE DE SUSPENSION – VW MULTIVAN V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN)

5

Retirez la roue.



6

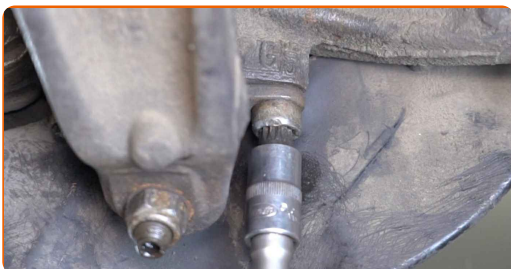
Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



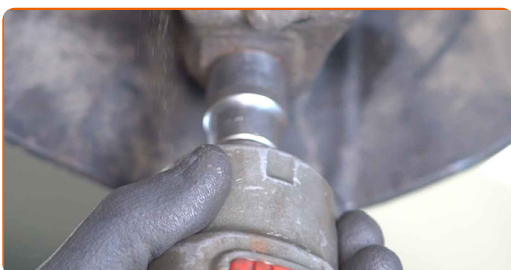
AUTODOC recommande:

- Remplacement : rotule de suspension – VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.
- Portez des lunettes de protection.
- Portez un masque de protection.

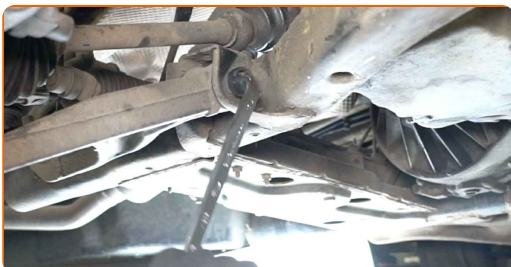
- 7** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Servez vous de la douille XZN n°14. Utilisez une clé à cliquet.



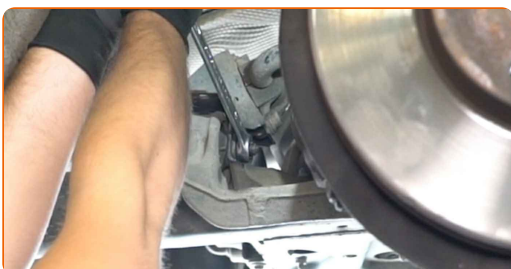
- 8** Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



- 9** Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une clé mixte de No.21

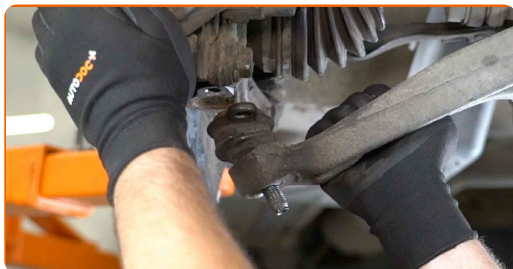


- 10** Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une clé mixte de No.21



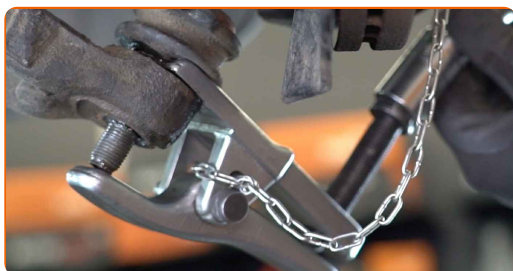
11

Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



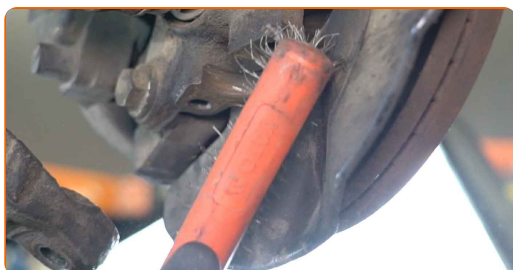
12

Retirez le joint rotule. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



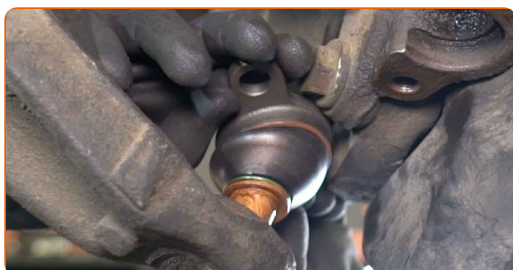
13

Nettoyez l'emplacement de montage de la rotule. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



14

Installez un nouveau joint à rotule.

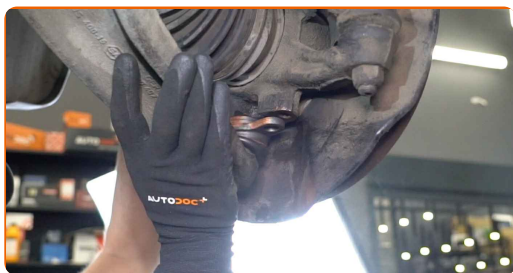


Remplacement : rotule de suspension – VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN). Conseil d'AUTODOC :

- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

15

Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.



16

Vissez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



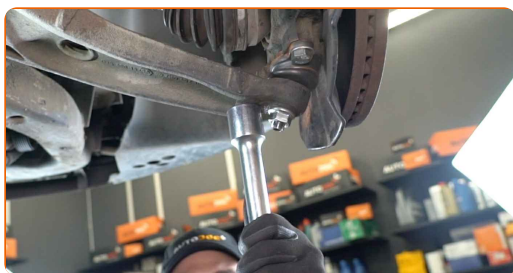
17

Vissez la fixation reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



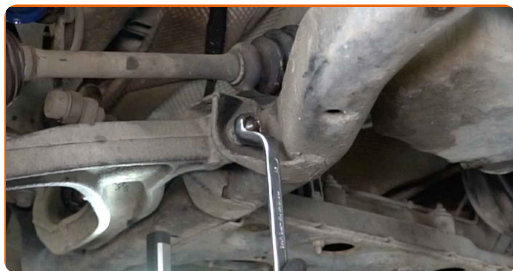
18

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



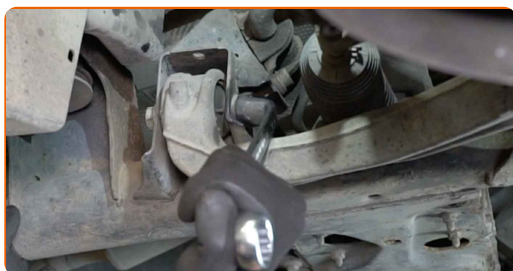
19

Vissez la fixation reliant la bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une clé mixte de No.21



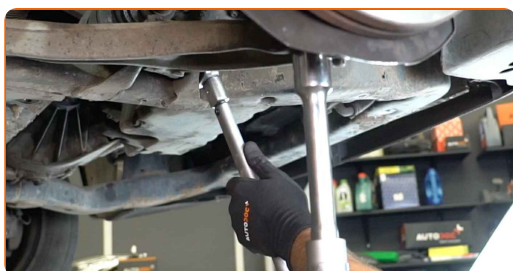
20

Vissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une clé mixte de No.21



21

Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.+120°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

22

Serrez la fixation arrière qui raccorde le bras au châssis. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.+120°

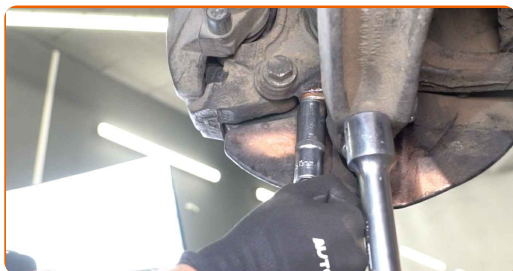


AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

23

Serrez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.+45°

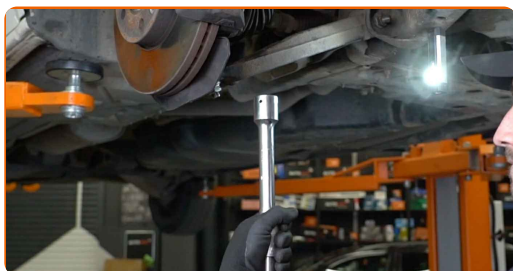


Remplacement : rotule de suspension – VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN). Conseil :

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

24

Retirez le support du dessous du bras.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : rotule de suspension – VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

25

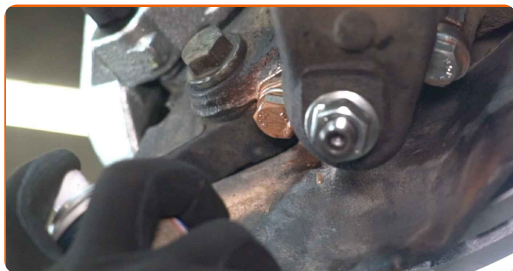
Serrez les fixations reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.+90°



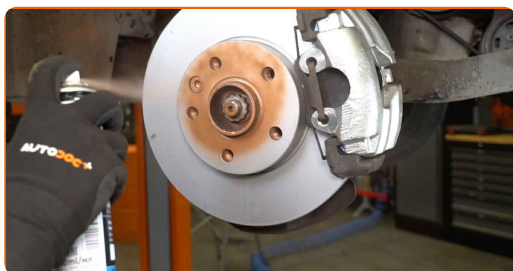
AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

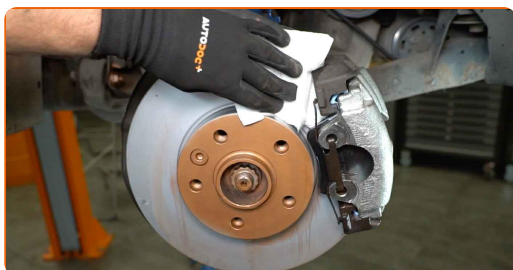
26 Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



27 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



28 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : rotule de suspension – VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

29 Installez la roue.

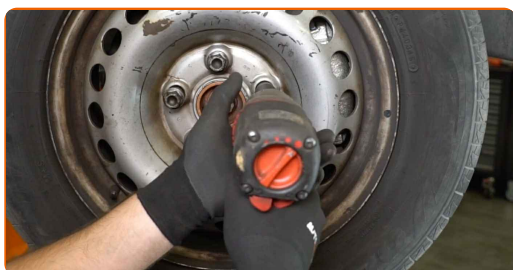


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN)

30

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



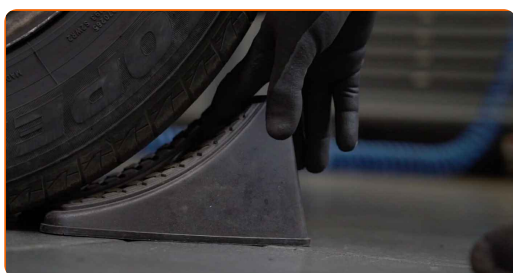
31

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 180 Nm.



32

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROTULE DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.