



Comment changer : filtre
à air sur **VW Multivan VI**
(SGF, SGM, SGN) - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (Cxec), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (Cxec)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

REPLACEMENT : FILTRE À AIR – VW MULTIVAN VI
(SGF, SGM, SGN). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Nettoyant pour contacts
- Pincés à collier Clic-R
- Serviette microfibrés
- Couverture des ailes

[Acheter des outils](#)

Remplacement : filtre à air – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Les experts d'AUTODOC recommandent :

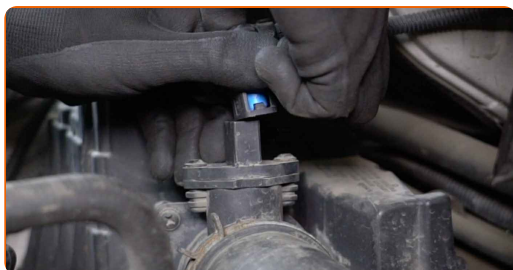
- Suivez les conditions, recommandations et critères d'opération recommandés par le fabricant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : FILTRE À AIR – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

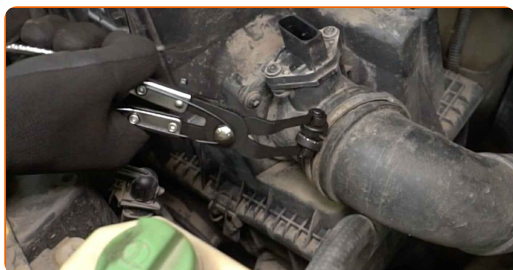
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Débranchez le connecteur du débitmètre d'air.



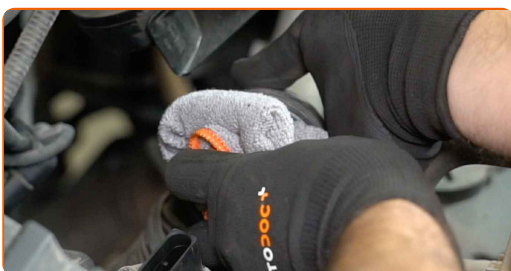
4 Détachez le collier de serrage de la durite d'admission d'air. Utilisez des pinces de clic-R.



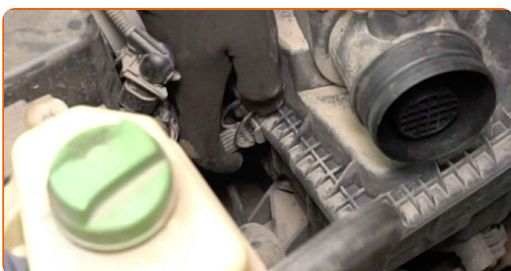
5 Déconnectez le tuyau d'admission d'air du boîtier du filtre à air.



6 Recouvrez la durite d'admission d'air avec un chiffon microfibre pour empêcher que des particules n'entrent dans le système.



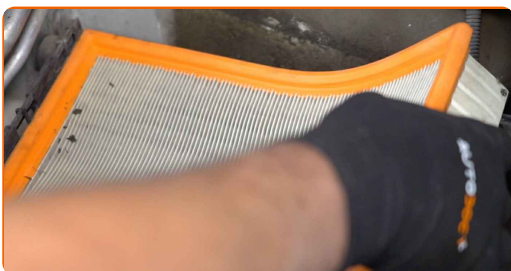
7 Déverrouillez les clips du couvercle du filtre à air.



8 Retirez le couvercle du filtre.



9 Retirez l'élément filtrant du compartiment du filtre.



10

Nettoyez le couvercle de filtre à air et le boîtier.

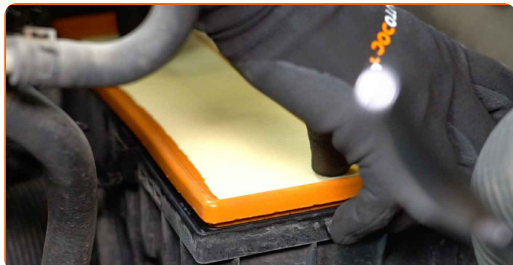


Remplacement : filtre à air – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Avant cela, recouvrez les conduites d'air, le capteur de débit d'air (s'il y en a un) et la vanne d'étranglement avec un chiffon propre.

11

Insérez un nouvel élément filtrant dans le compartiment du filtre. Assurez-vous que le cadre du filtre s'insère de manière ferme dans le boîtier.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : filtre à air – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Veillez à positionner correctement l'élément filtrant. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Ne prenez que des filtres de qualité.
- Pendant l'installation, assurez-vous que la poussière et les saletés ne pénètrent pas dans le boîtier de filtre à air.

12 Réinstallez le couvercle du filtre à air. Fixez-le.



13 Appuyez sur les clips du couvercle du filtre à air pour les remettre en place.



14 Retirez le tissu microfibre se trouvant sur la durite d'admission d'air.



15 Connectez le tuyau d'admission d'air au boîtier du filtre à air.

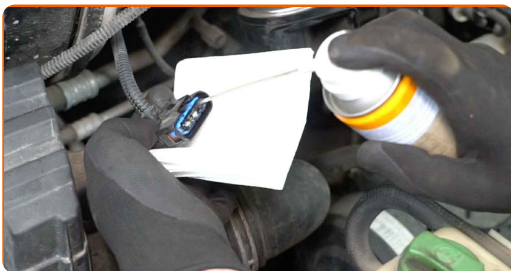


16 Serrez le collier de serrage sur la durite d'admission d'air. Utilisez des pinces de clic-R.



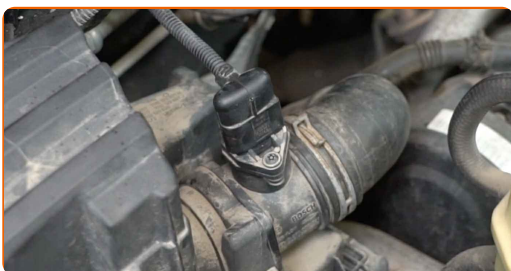
17

Appliquez du produit sur le capteur de débit massique d'air. Utilisez de la graisse diélectrique.



18

Branchez le connecteur du débitmètre d'air.



19

Retirez la housse d'aile.

20

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

FILTRE À AIR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.