



Comment changer :  
étrier de frein arrière sur  
**VW Multivan VI (SGF,  
SGM, SGN)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (CXEC), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (CXEC)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI



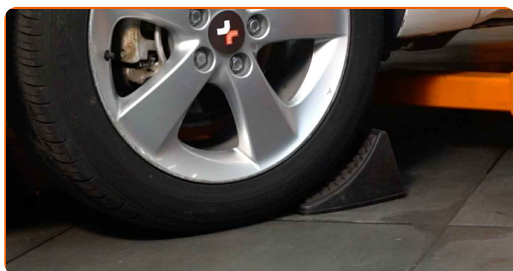
Remplacement : étrier de frein – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les étriers de frein du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

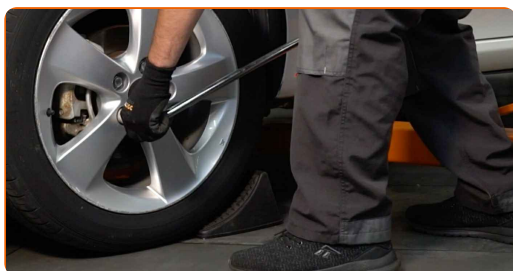
## REPLACEMENT : ÉTRIER DE FREIN – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

**1** Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

**2** Sécurisez les roues avec des cales.



**3** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



**4** Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

5

Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

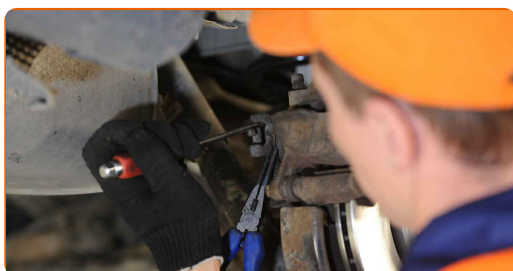
6

Retirez la roue.



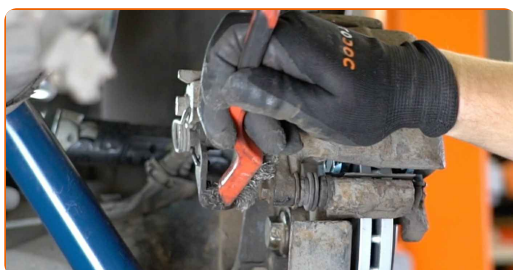
7

Relâchez le câble du frein de stationnement. Servez-vous de pinces à bout rond. Servez-vous d'un pied-de-biche.



8

Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



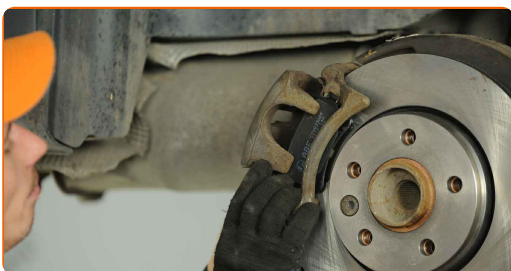
9

Dévissez les fixations des étriers de frein. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



10

Retirez l'étrier de frein.

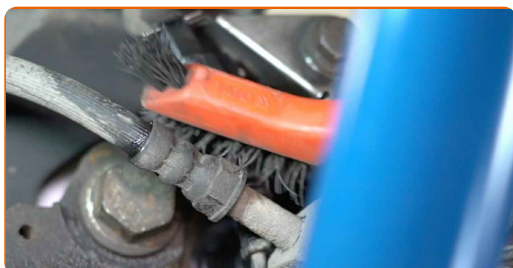


Remplacement : étrier de frein – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). AUTODOC recommande :

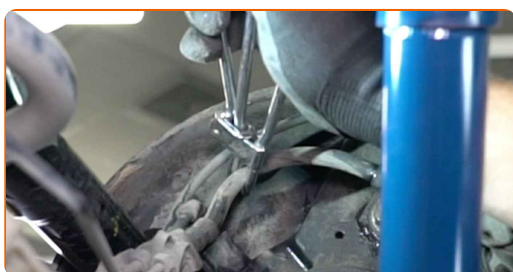
- Lorsque vous remplacez l'étrier de frein, il est recommandé de vérifier l'état du flexible et au besoin de le remplacer pour un neuf.
- Lors du remplacement de l'étrier de frein, il est recommandé de remplacer aussi les plaquettes de frein; vérifiez l'état des disques de frein et remplacez-les par des neufs si nécessaire.
- Si les nouveaux étriers de frein n'étaient pas vendus avec un ensemble de nouvelles tige-guides, vous pouvez utiliser les anciennes.

**11** Débranchez le faisceau de câbles du témoin d'usure des plaquettes de frein.

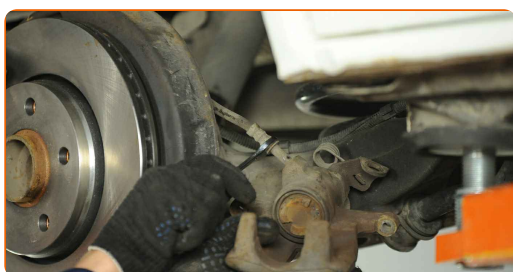
**12** Nettoyez la zone où le flexible et l'étrier de frein se rejoignent ainsi que la zone des tige-guides. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**13** Fermez le flexible de frein en vous servant d'un anneau de serrage adapté.



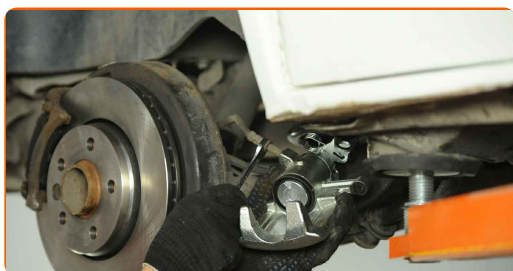
**14** Dévissez le flexible de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.14



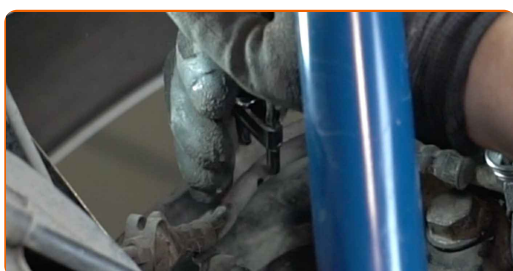
**16** Installez et fixez le flexible de frein dans un étrier neuf.



- 17** Serrez la fixation reliant la conduite de freinage à l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.14 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 15 Nm.



- 18** Retirez l'anneau de serrage de l'étrier de frein.



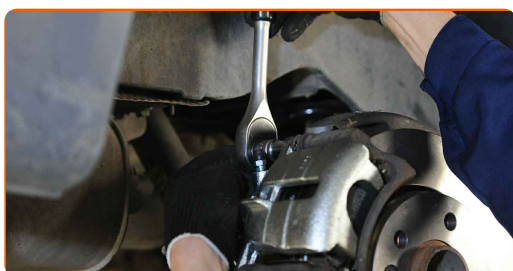
- 19** Nettoyez la surface de l'étrier de frein.

- 20** Installez l'étrier de frein et fixez-le.



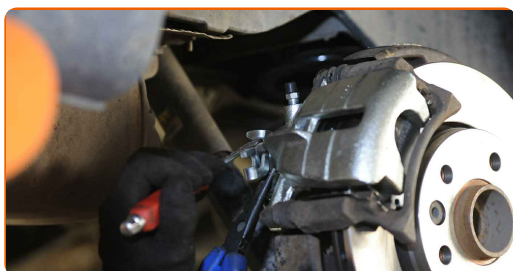
- 21** Branchez le faisceau de câbles du témoin d'usure des plaquettes de frein.

- 22** Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.

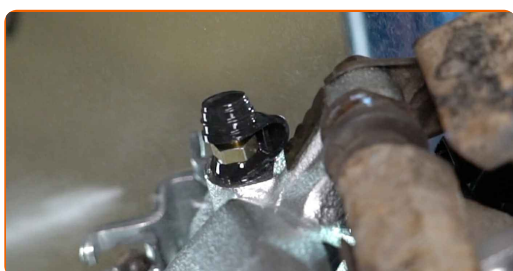




- 23** Installez le câble du frein à main sur le support de l'étrier de frein. Servez-vous de pinces à bout rond. Servez-vous d'un pied-de-biche.



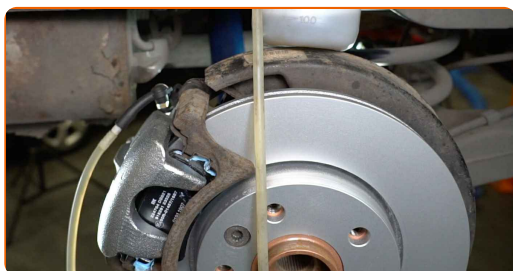
- 24** Nettoyez le boulon du flexible de frein de toute saleté. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



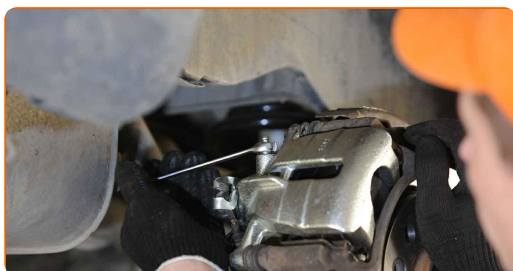
**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : étrier de frein – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

- 25** Connectez le nécessaire de purge de frein à la vis correspondante.



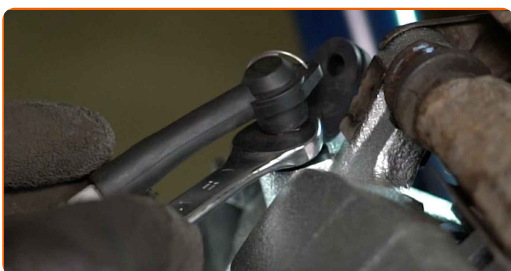
- 26** Détachez le vis de purgeur de frein. Utilisez une clé polygonale ouverte #11.



**27** Purgez le système étrier de frein.

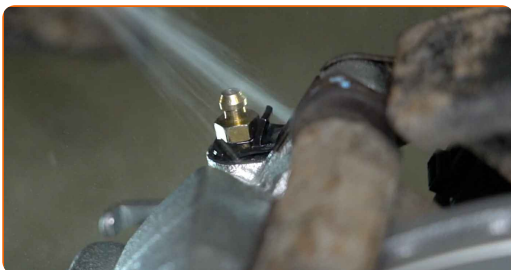


**28** Resserrez la vis de purge de l'étrier de frein. Utilisez une clé polygonale ouverte #11. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.



**29** Détachez le nécessaire de purge de frein.

**30** Nettoyez le boulon du flexible de frein de toute saleté. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**31** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



32

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : étrier de frein – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

33

Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

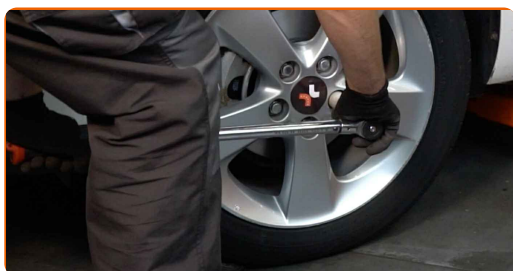
- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

34

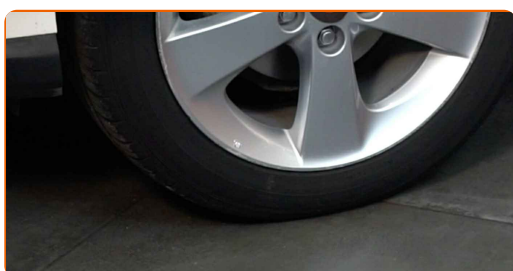
Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



- 35** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 180 Nm.



- 36** Retirez les crics et les cales.



Remplacement : étrier de frein – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Les professionnels recommandent :

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

- 37** Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ÉTRIER DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.