



Comment changer :  
étrier de frein avant sur  
**VW Multivan VI (SGF,  
SGM, SGN)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### **i Important !**

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (CXEC), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (CXEC)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

**REPLACEMENT : ÉTRIER DE FREIN – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Graisse pour boulons de guide pour étriers de frein
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Clé polygonale ouverte No. 11
- Clé mixte de No.14
- Douille hexagonale n° H7
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Pied-de-biche
- Nécessaire pour la purge de freins
- Clip de fixation de flexible de frein
- Cale de roue

**Acheter des outils**

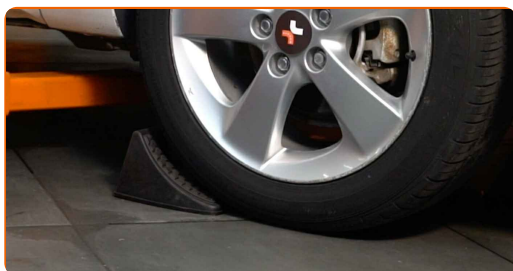
Remplacement : étrier de frein – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les étriers de frein du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : ÉTRIER DE FREIN – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

**1** Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

**2** Sécurisez les roues avec des cales.



**3** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



**4** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

5

Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

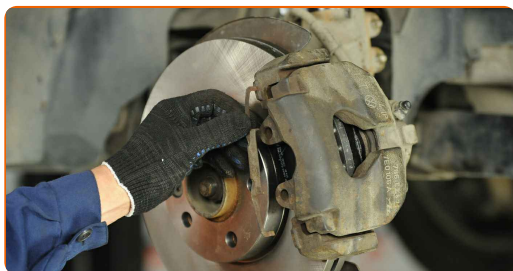
6

Retirez la roue.



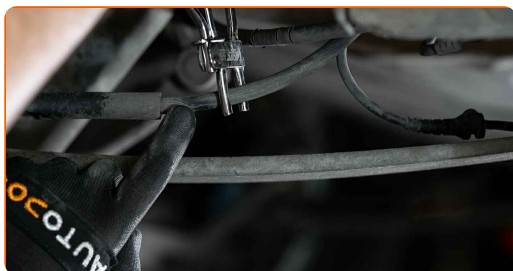
7

Retirez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



8

Fermez le flexible de frein en vous servant d'un anneau de serrage adapté.



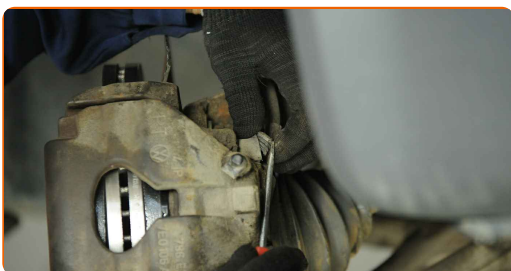
9

Desserrez l'attache du flexible de frein. Utilisez une clé mixte de No.14



10

Retirez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



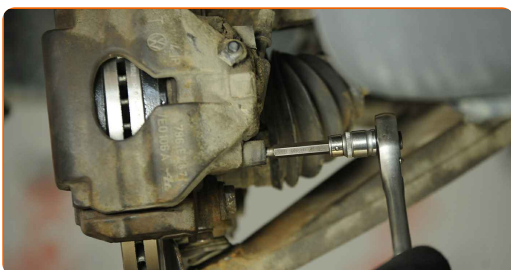
11

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



12

Dévissez les fixations des étriers de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.

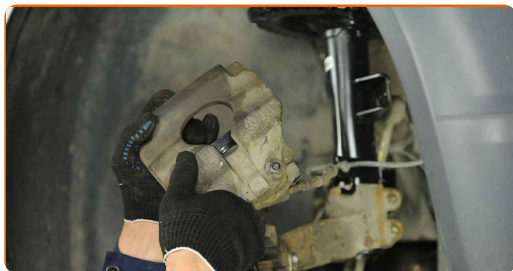


13

Retirez les goupilles de guidage de l'étrier de frein.

14

Retirez l'étrier de frein.

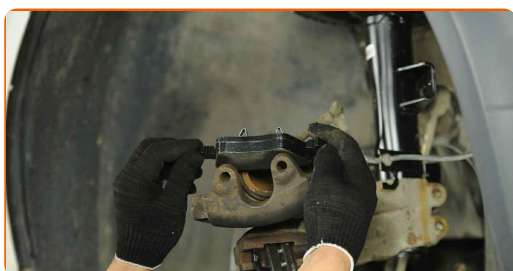


Remplacement : étrier de frein – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Les professionnels recommandent :

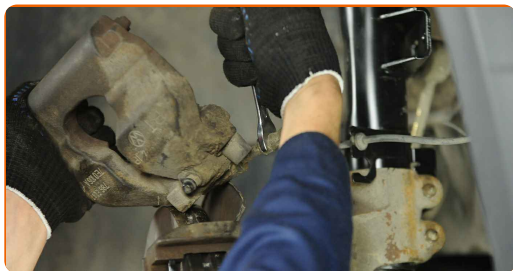
- Lorsque vous remplacez l'étrier de frein, il est recommandé de vérifier l'état du flexible et au besoin de le remplacer pour un neuf.
- Lors du remplacement de l'étrier de frein, il est recommandé de remplacer aussi les plaquettes de frein; vérifiez l'état des disques de frein et remplacez-les par des neufs si nécessaire.
- Si les nouveaux étriers de frein n'étaient pas vendus avec un ensemble de nouvelles tige-guides, vous pouvez utiliser les anciennes.

15

Retirez les plaquettes de frein.



**16** Dévissez le flexible de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.14



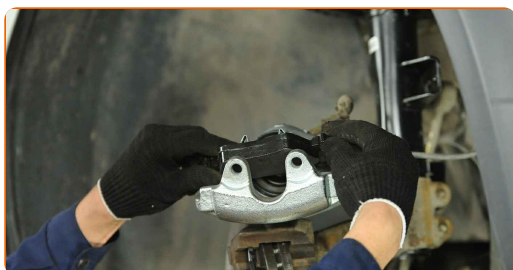
**17** Appliquez du produit sur le flexible de frein. Servez-vous d'un nettoyeur pour freins.



**18** Installez et fixez le flexible de frein dans un étrier neuf.



**19** Installez les plaquettes de frein.



**20** Installez l'étrier de frein et fixez-le.





- 21** Nettoyez les boulons de guidage de l'étrier de frein. Appliquez la graisse pour les boulons de guidage de l'étrier de frein.

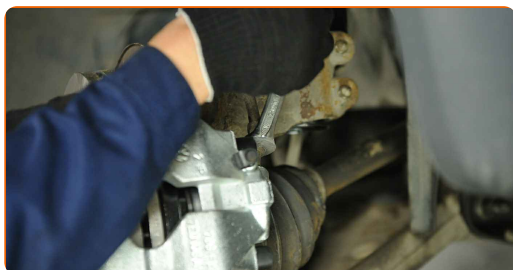


- 22** Vissez les tige-guides.

- 23** Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



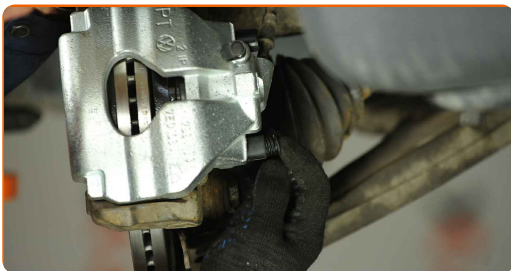
- 24** Serrez la fixation reliant la conduite de freinage à l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.14 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 15 Nm.



- 25** Retirez l'agrafe de flexible de frein.



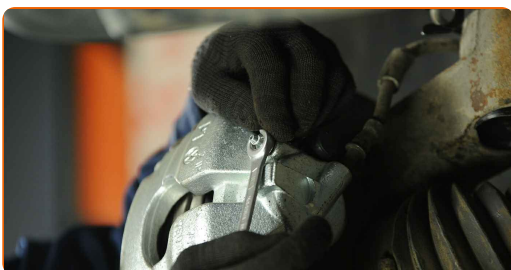
**26** Installez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein.



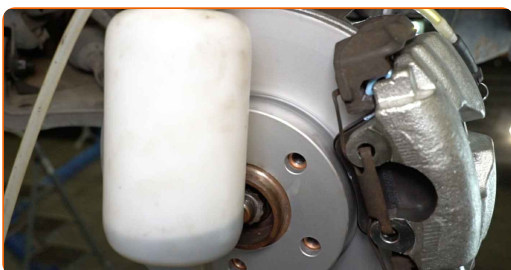
**27** Installez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



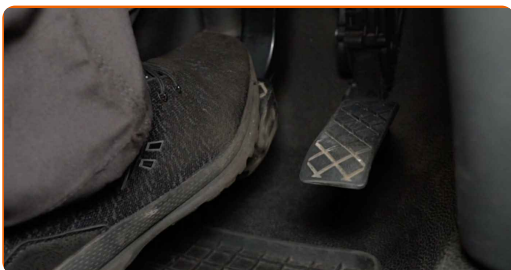
**28** Détachez le vis de purgeur de frein. Utilisez une clé polygonale ouverte #11.



**29** Connectez le nécessaire de purge de frein à la vis correspondante.



**30** Purgez le système étrier de frein.

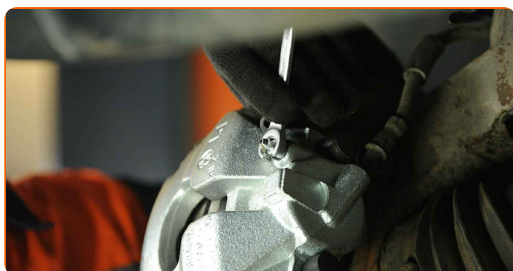


Remplacement : étrier de frein – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). AUTODOC recommande :

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

31

Resserrez la vis de purge de l'étrier de frein. Utilisez une clé polygonale ouverte #11. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.



32

Détachez le nécessaire de purge de frein.

33

Nettoyez le boulon du flexible de frein de toute saleté. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



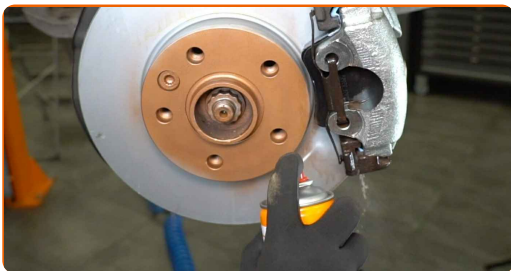
34

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



35

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



36

Installez la roue.

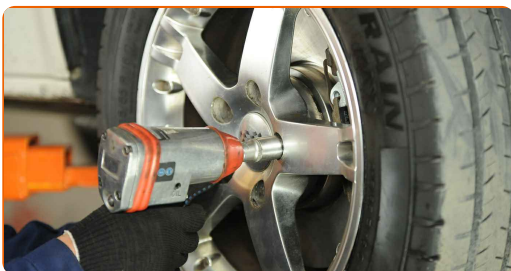


**AUTODOC recommande:**

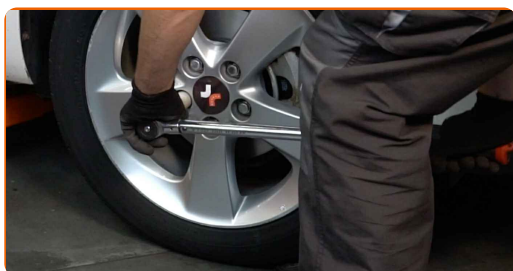
- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

37

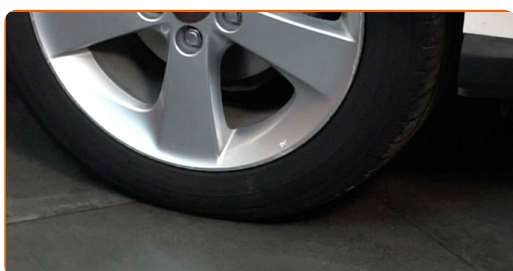
Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



- 38** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 180 Nm.



- 39** Retirez les crics et les cales.



Remplacement : étrier de frein – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

- 40** Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ÉTRIER DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.