



Comment changer :
jambe de suspension
avant sur **VW Multivan
VI (SGF, SGM, SGN)** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

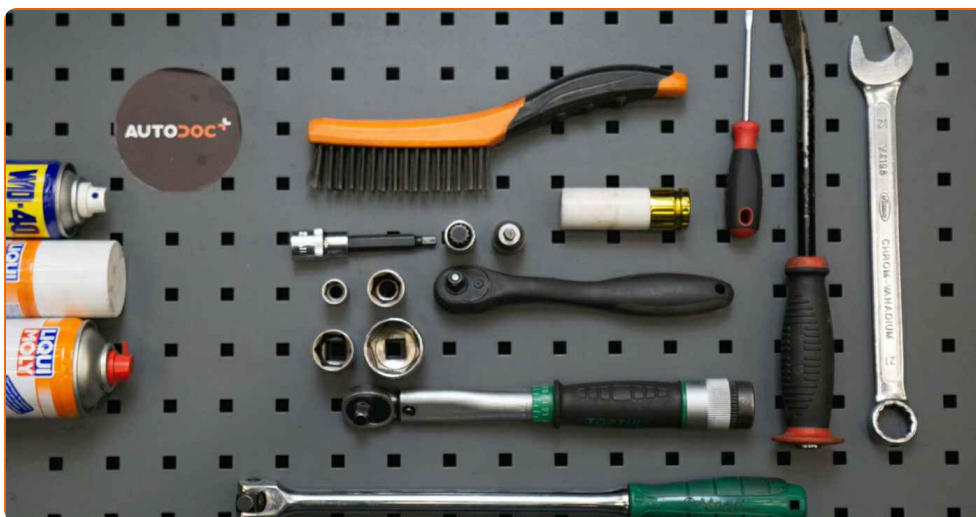
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (Cxec), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (Cxec)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

**REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – VW
MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). OUTILS DONT VOUS
POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille d'entraînement n°30
- Douille pour amortisseur
- Douille hexagonale n° H7
- Embout XZN n°14
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Tournevis À Tête Plate
- Porte-taraud
- compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : jambe de suspension – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).
Conseil d'AUTODOC :

- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Retirez les chapeaux des écrous des bras d'essuie-glaces. Utilisez un tournevis plat.



4 Nettoyez les fixations des bras d'essuie-glace. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



5

Dévissez les fixations des bras d'essuie-glaces. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



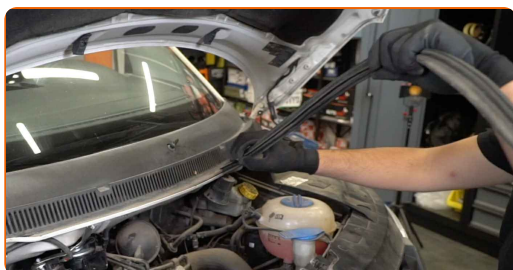
6

Retirez les essuie-glaces.



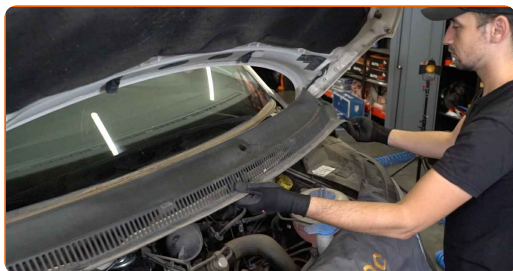
7

Retirez le joint de la grille d'auvent.



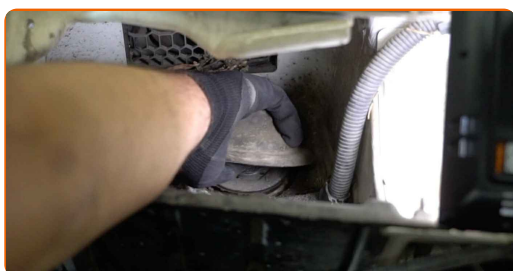
8

Soulevez et retirez la grille d'auvent.

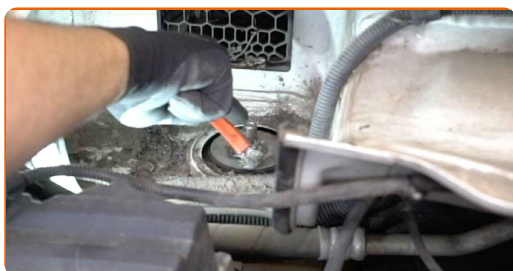


9

Retirez la tête d'amortisseur.



- 10** Nettoyez la fixation supérieure du support de la jambe de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 11** Dévissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



- 12** Sécurisez les roues avec des cales.

- 13** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

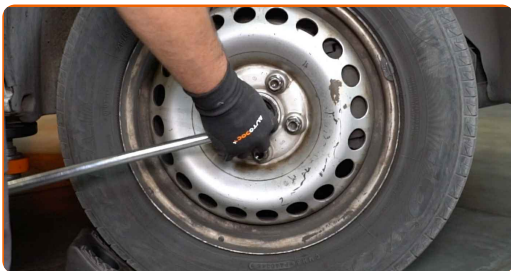


- 14** Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



15

Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.



16

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

17

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

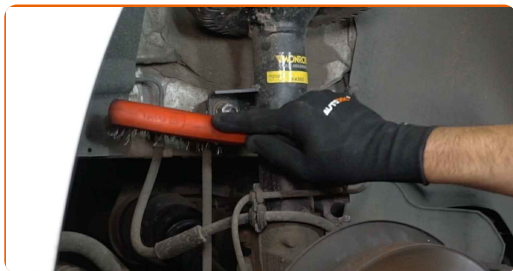
18

Retirez la roue.



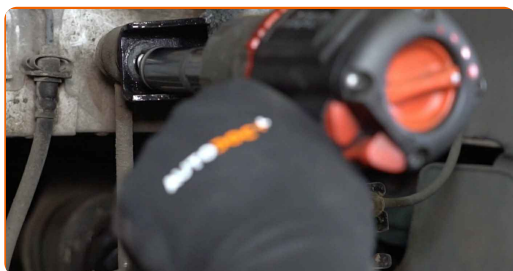
19

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



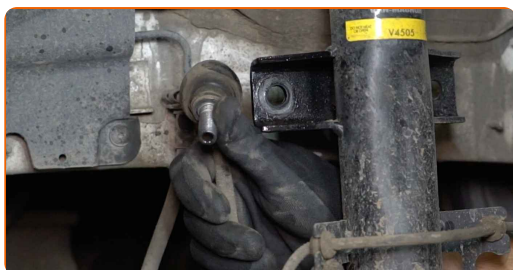
20

Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



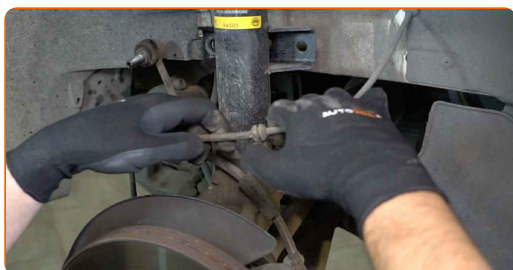
21

Retirez la barre stabilisatrice.



22

Déconnectez les cables et le flexible de frein du support sur l'entretoise de l'amortisseur.

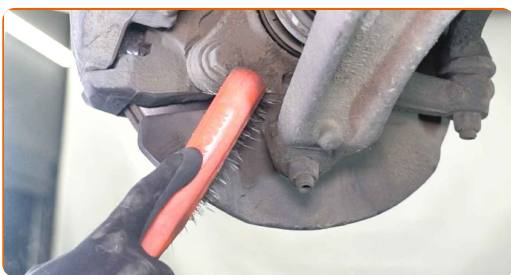


- 23** Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé à cliquet.



- 24** Retirez l'écrou de fixation.

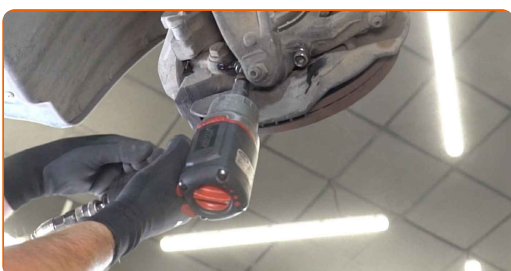
- 25** Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



AUTODOC recommande:

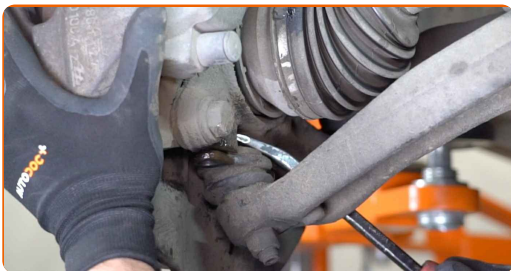
- Remplacement : jambe de suspension – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.
- Portez des lunettes de protection.
- Portez un masque de protection.

- 26** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Servez vous de la douille XZN n°14. Utilisez une clé à cliquet.



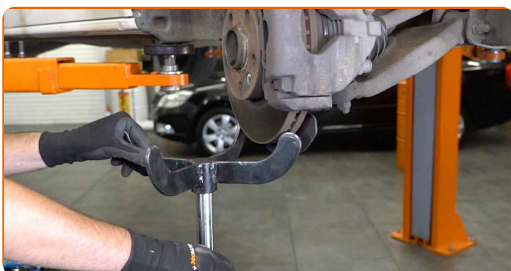
27

Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



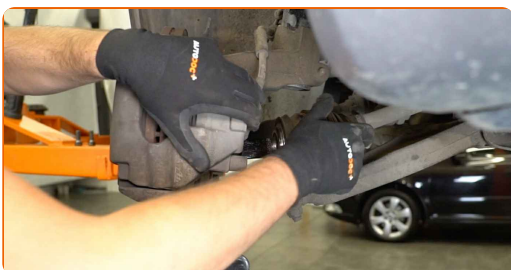
28

Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



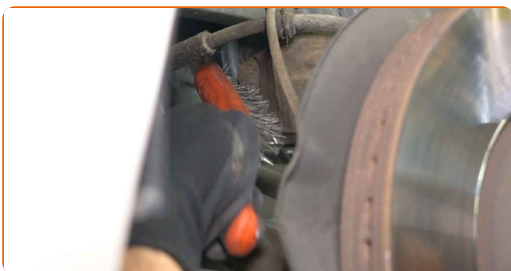
29

Retirez l'arbre d'entraînement.

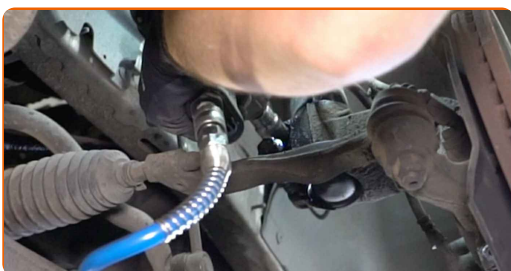


30

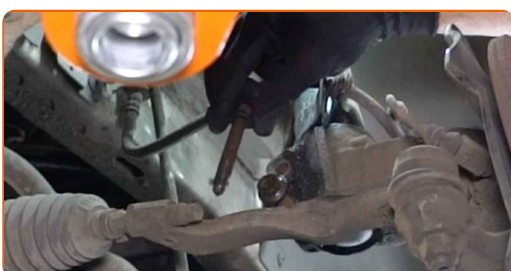
Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



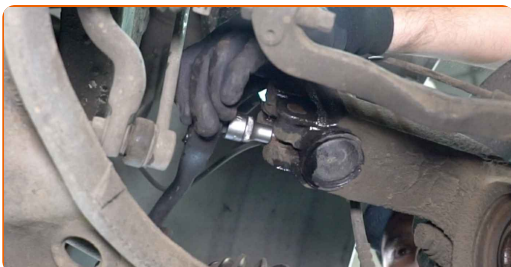
- 31** Dévissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 32** Retirez les écroux de fixations.



- 33** Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur. Utilisez une clé à cliquet.



- 34** Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



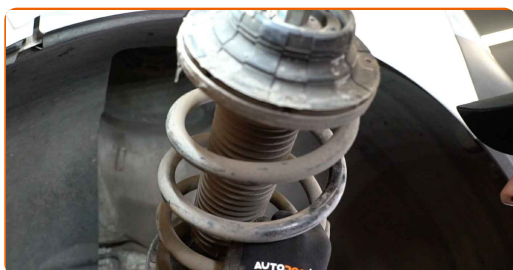
- 35** Dévissez les fixations supérieures du support de la jambe de suspension.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

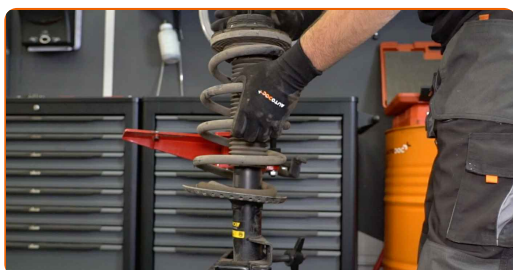
36

Retirez l'entretoise de suspension.



37

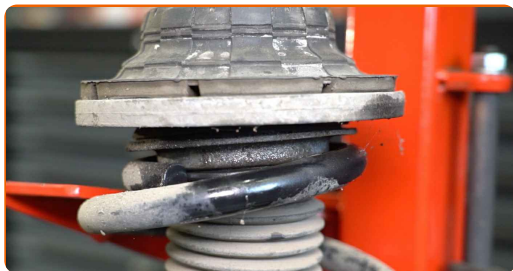
Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



**Remplacement : jambe de suspension – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).
Conseil d'AUTODOC :**

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

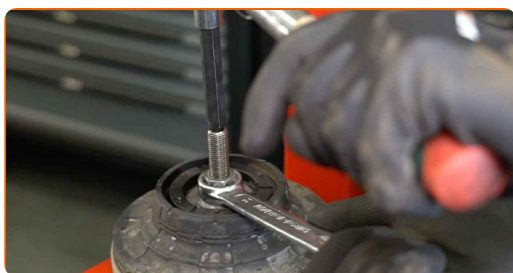
38 Comprimez le ressort.



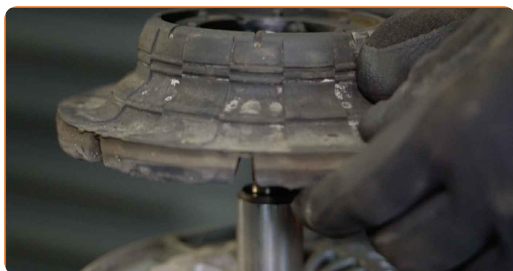
39 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



40 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.

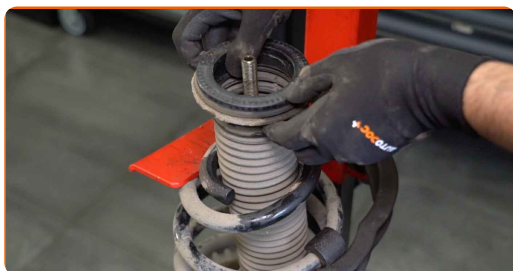


41 Retirez le support de l'entretoise supérieure.



42

Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.

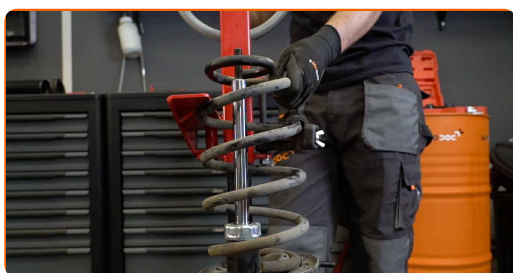


AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).
Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur.
Remplacez-les si nécessaire.

43

Détendez le ressort hélicoïdal.



44

Retirez le ressort.



45

Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

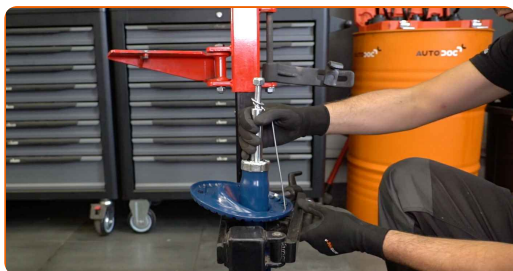


Remplacement : jambe de suspension – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).
Conseil :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

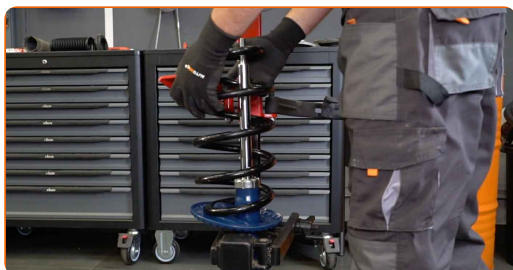
46

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



47

Installez le ressort sur l'amortisseur.



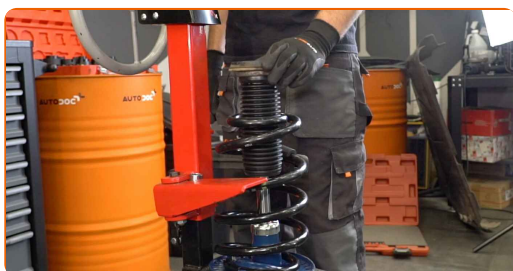
48

Compressez le ressort.



49

Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.



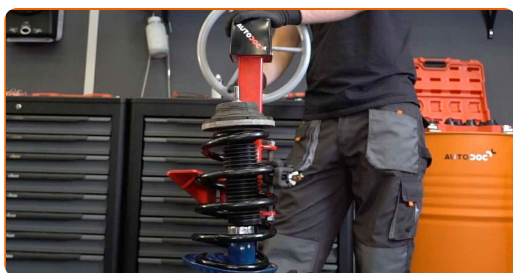
50 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



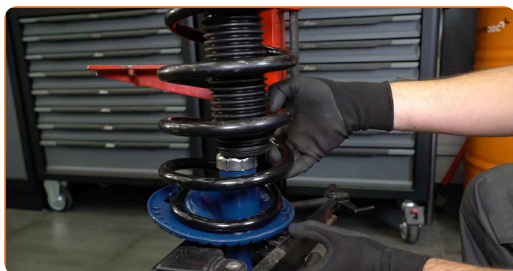
51 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 21. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.



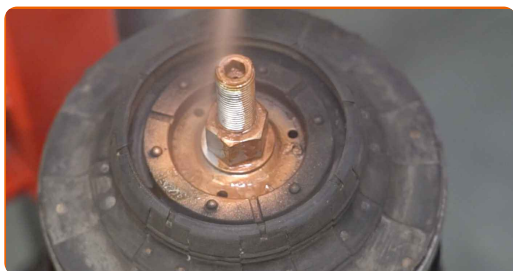
52 Décompressez le ressort.



53 Retirez l'amortisseur prémonté.



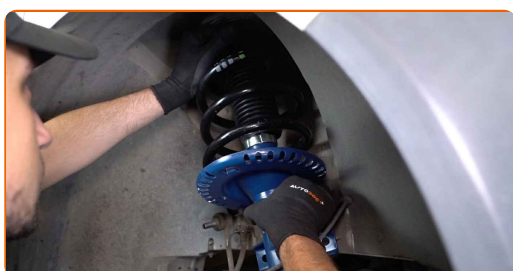
54 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 55** Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 56** Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



- 57** Vissez les fixations supérieures du support de la jambe de suspension. Ne serrez pas trop.

AUTODOC recommande:

- VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

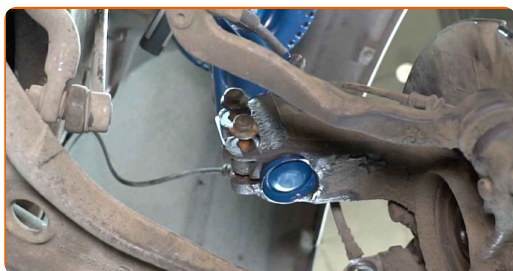
- 58** Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



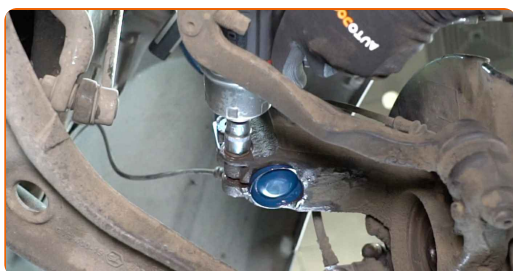
59 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



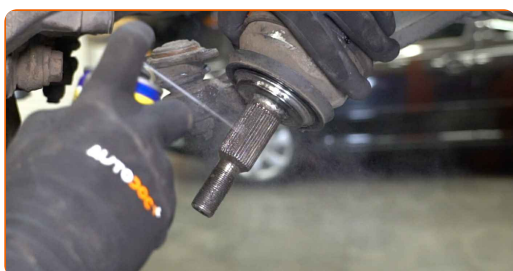
60 Installez les boulons de fixation.



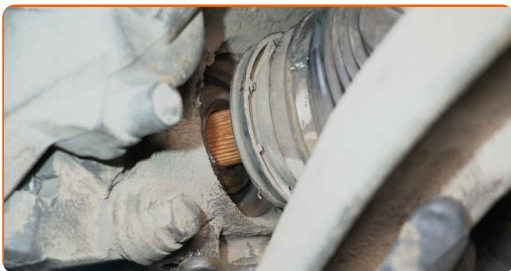
61 Vissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



62 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



63 Installez l'arbre d'entraînement.



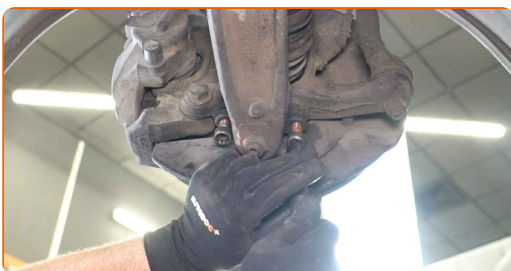
64 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

AUTODOC recommande:

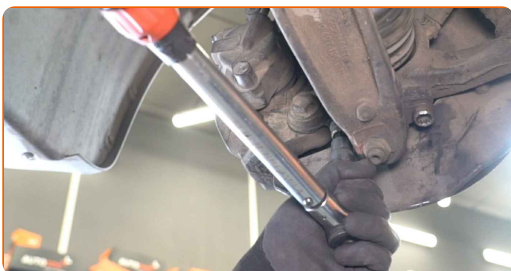
- VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

65 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.

66 Vissez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Servez vous de la douille XZN n°14. Utilisez une clé à cliquet.



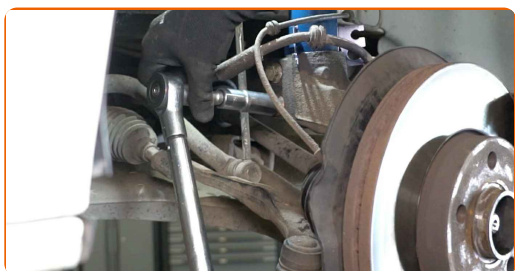
67 Serrez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Servez vous de la douille XZN n°14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.+45°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

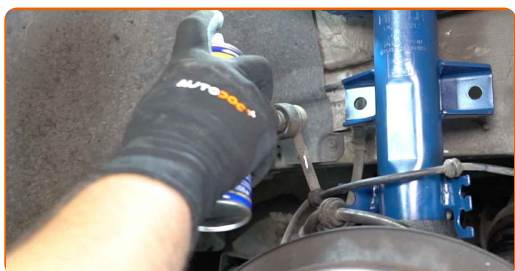
68 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 125 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

69 Nettoyez les emplacements de montage de la biellette de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



70 Installez la barre stabilisatrice transversale.



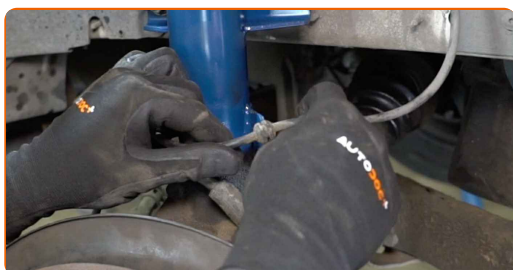
71 Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.+45°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

72 Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur. Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.



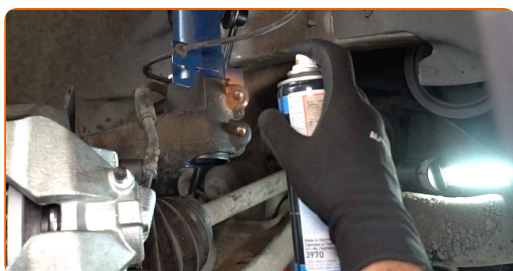
73 Installez l'écrou de fixation.



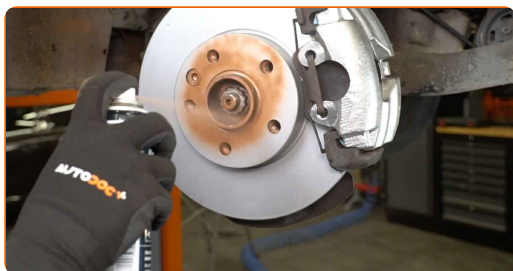
74 Vissez l'écrou à l'arbre d'entraînement. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé à cliquet.



75 Traitez toutes les articulations du bras. Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



76 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



77

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

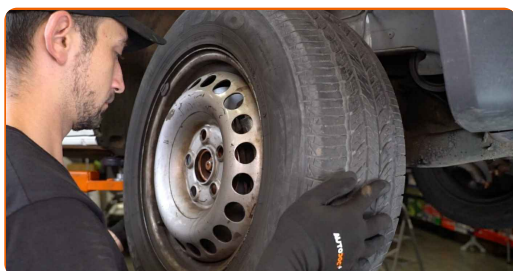


AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

78

Installez la roue.

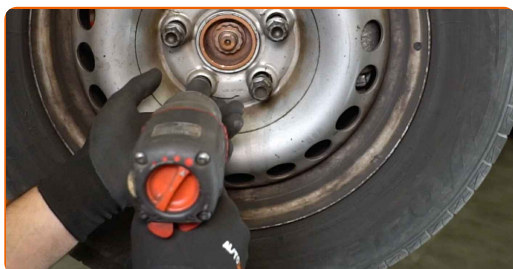


AUTODOC recommande:

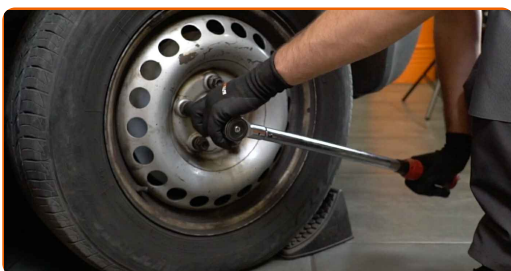
- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

79

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



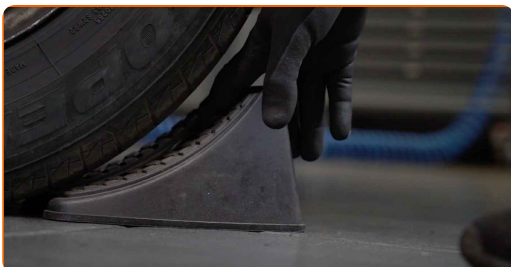
- 80** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 180 Nm.



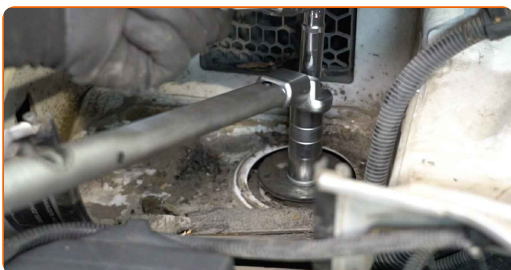
- 81** Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 200 Nm.



- 82** Retirez les crics et les cales.



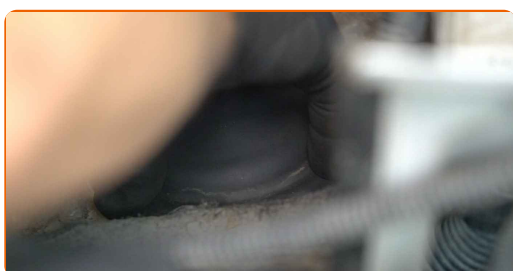
- 83** Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.



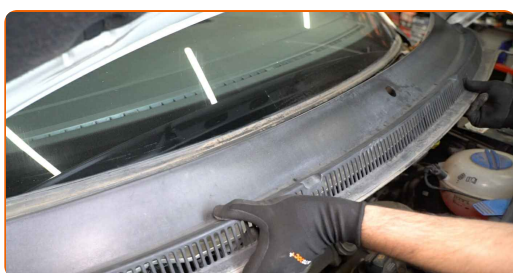
- 84** Appliquez du produit sur la fixation supérieure du support de la jambe de suspension. Utilisez de la graisse au cuivre.



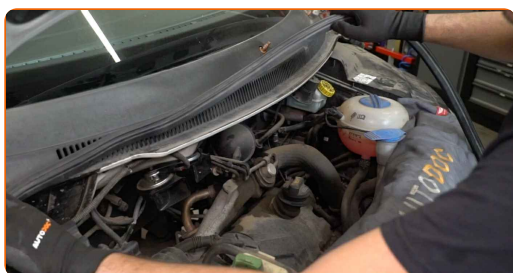
- 85** Installez la tête d'amortisseur.



- 86** Installez la grille d'auvent et fixez-la.



- 87** Installez le joint de la grille d'auvent.



- 88** Réinstallez les bras d'essuie-glace.



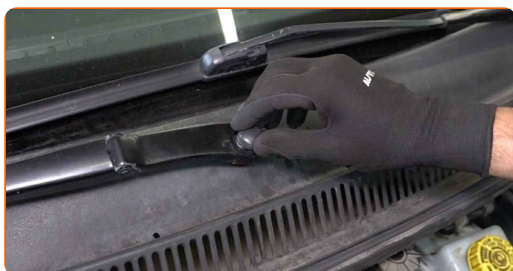
Remplacement : jambe de suspension – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous de ne pas confondre les essuie-glaces coté conducteur et côté passager.

89 Serrez les fixations des bras d'essuie-glace. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.



90 Installez les cache-écrous des bras d'essuie-glaces.



91 Retirez la housse d'aile.

92 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.