



Comment changer :  
bougies d'allumage sur  
**VW Multivan VI (SGF,  
SGM, SGN)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI  
4motion

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

REEMPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – VW  
MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). OUTILS DONT VOUS  
AUREZ BESOIN :



- Lubrifiant antigrippant température élevée
- Nettoyant pour contacts
- Douille de bougie d'allumage n°16
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pied-de-biche
- Couverture des ailes

**Acheter des outils**

Remplacement : bougies d'allumage – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Les professionnels recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour toutes les bougies d'allumage.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Retirez le couvercle du moteur.



4 Débranchez les connecteurs des bobines d'allumage.



5

Relevez un peu le câblage des bobines d'allumage et déplacez-le ailleurs.



6

Arrachez la bobine d'allumage (4 vis). Servez-vous d'un pied-de-biche.



7

Retirez les bobines d'allumage.



Remplacement : bougies d'allumage – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).  
Conseil :

- Retenez le déroulement du démontage de la bobine d'allumage.

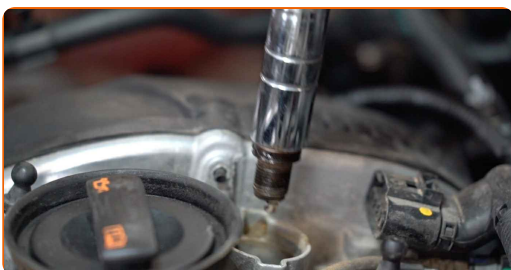
**8** Nettoyez la saleté, la poussière et les débris se trouvant à l'intérieur du puits de la bougie d'allumage.



**9** Devissez les bougies d'allumage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé à cliquet.



**10** Retirez les bougies d'allumage.



**11** Appliquez une fine couche d'antigrippant à haute température sur les fils des nouvelles bougies d'allumage. Appliquez du produit sur la surface des terminaux des nouvelles bougies d'allumage. Servez-vous d'une graisse haute-température.



12

Installez les nouvelles bougies dans les puits.



13

Vissez les nouvelles bougies et serrez-les. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



Remplacement : bougies d'allumage – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).  
AUTODOC recommande :

- Faites attention lorsque vous travaillez avec une clé à bougie. En cas de dérapage, celle-ci peut endommager le connecteur fileté.
- Ne serrez pas les bougies trop fort. Un couple de serrage trop fort peut endommager le filetage de la connexion.

14

Installez les bobines d'allumage sur les puits des bougies d'allumage. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



Remplacement : bougies d'allumage – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).  
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Suivez la séquence d'installation.

- 15** Appliquer du produit sur la bobine d'allumage. Le produit protégera les contacts électriques de la corrosion, de l'oxydation et réduira la résistance des contacts.



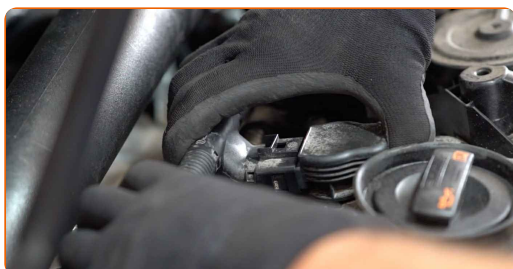
AUTODOC recommande:

- Remplacement : bougies d'allumage – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

- 16** Branchez les connecteurs des bobines d'allumage.



- 17** Fixez le câblage des bobines d'allumage sur les emplacements de montage.





Remplacement : bougies d'allumage – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous que tous les connecteurs sont attachés aux bobines d'allumage.

18

Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



19

Retirez la housse d'aile.

20

Fermez le capot.

21

Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

22

Éteignez le moteur.

**BIEN JOUÉ!** 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

**APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

 Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**BOUGIES D'ALLUMAGE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.