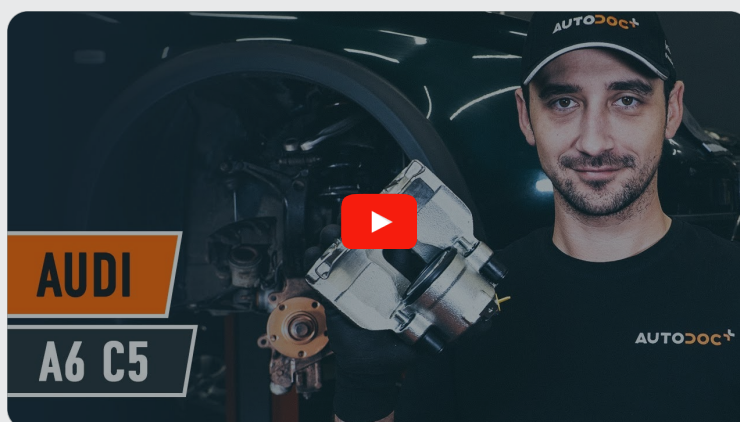




Comment changer :
étrier de frein avant sur
VW Parati III (5X5) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

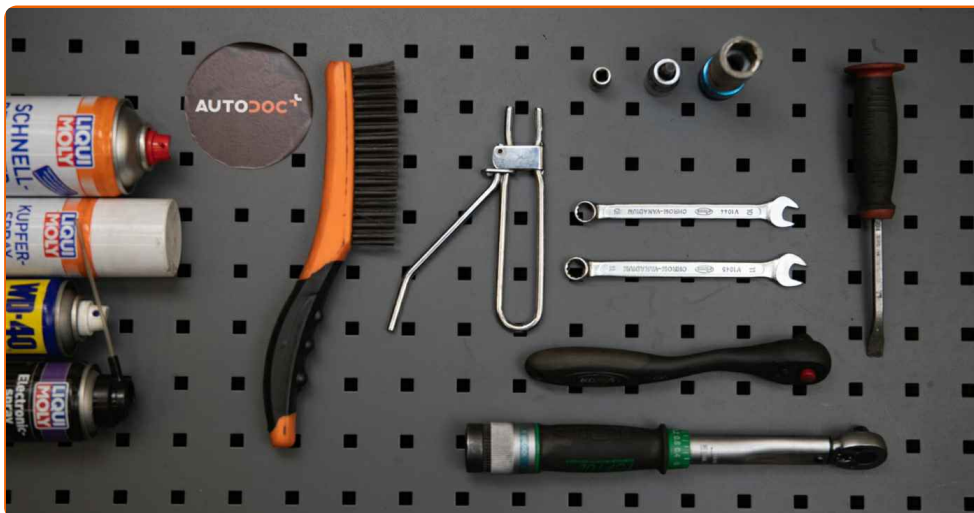
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Parati III (5X5) 1.8

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

REPLACEMENT : ÉTRIER DE FREIN – VW PARATI III (5X5). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Nettoyant freins
- Nettoyant pour contacts
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.10
- Clé mixte de No.11
- Douille d'entraînement n°10
- Douille hexagonale n° H7
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clip de fixation de flexible de frein
- Conteneur pour liquides
- Nécessaire pour la purge de freins
- Pied-de-biche
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : étrier de frein – VW Parati III (5X5). Conseil :

- La procédure de remplacement est identique pour les étriers de frein du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : ÉTRIER DE FREIN – VW PARATI III (5X5).
UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :**

1 Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

2 Sécurisez les roues avec des cales.

3 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



4 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

5 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Parati III (5X5)

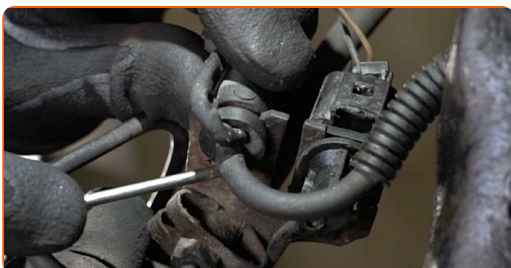
6

Retirez la roue.



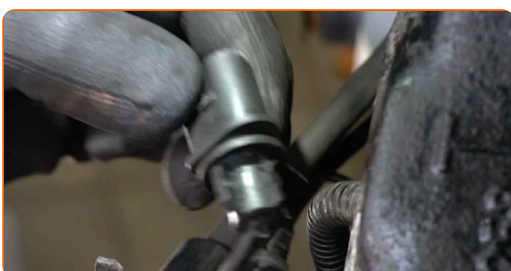
7

Déconnectez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein.



8

Déconnectez le capteur d'usure des plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



Attention!

- Tous les véhicules ne sont pas dotés de palpeur d'usure.

9

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



10

Nettoyez la zone où le flexible et l'étrier de frein se rejoignent ainsi que la zone des tige-guides. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

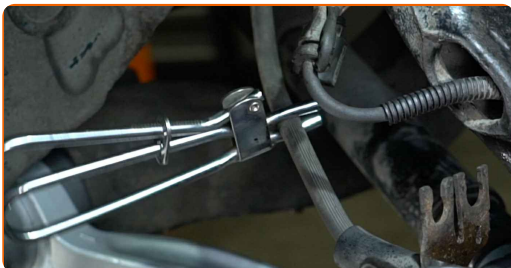


AUTODOC recommande:

- Remplacement : étrier de frein – VW Parati III (5X5). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

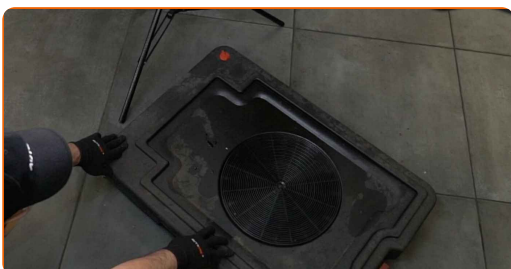
11

Fermez le flexible de frein en vous servant d'un anneau de serrage adapté.

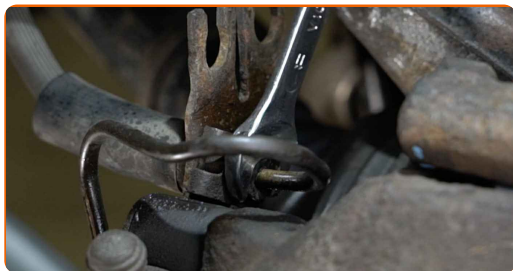


12

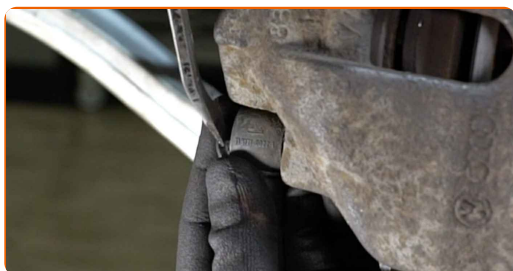
Placez un bac en-dessous pour récupérer le liquide de frein.



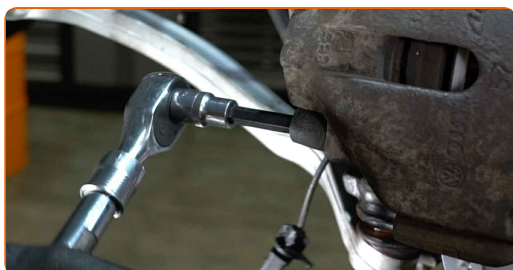
13 Dévissez la connexion reliant le tuyau de frein à la conduite du circuit de frein. Utilisez une clé mixte de No.11.



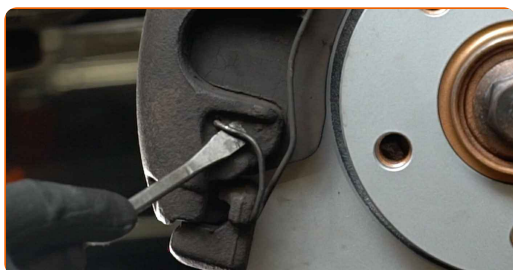
14 Retirez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



15 Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



16 Retirez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



17

Retirez l'étrier de frein.



Remplacement : étrier de frein – VW Parati III (5X5). Conseil d'AUTODOC :

- Lorsque vous remplacez l'étrier de frein, il est recommandé de vérifier l'état du flexible et au besoin de le remplacer pour un neuf.
- Lors du remplacement de l'étrier de frein, il est recommandé de remplacer aussi les plaquettes de frein; vérifiez l'état des disques de frein et remplacez-les par des neufs si nécessaire.
- Si les nouveaux étriers de frein n'étaient pas vendus avec un ensemble de nouvelles tige-guides, vous pouvez utiliser les anciennes.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

18

Dévissez le support de montage reliant le flexible de frein à l'étrier de frein.

19

Retirez les plaquettes de frein.

20

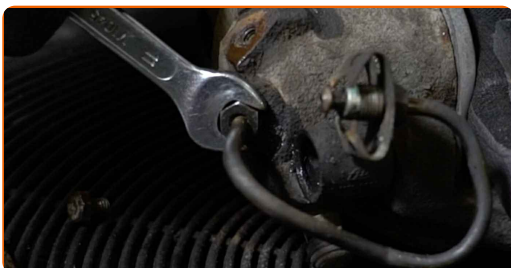
Nettoyez la fixation de la conduite de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : étrier de frein – VW Parati III (5X5). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

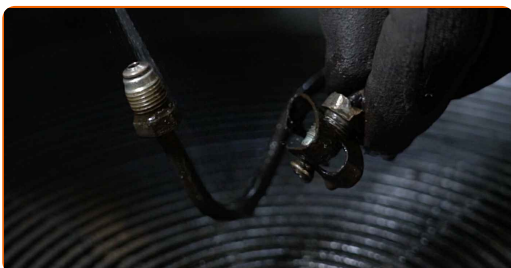
21

Dévissez la fixation reliant la conduite de frein à l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.11.



22

Appliquez du produit sur la conduite de frein. Servez-vous d'un nettoyeur pour freins.

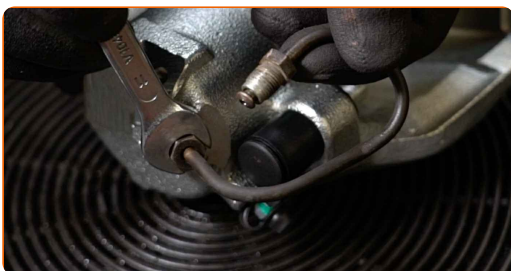


Remplacement : étrier de frein – VW Parati III (5X5). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

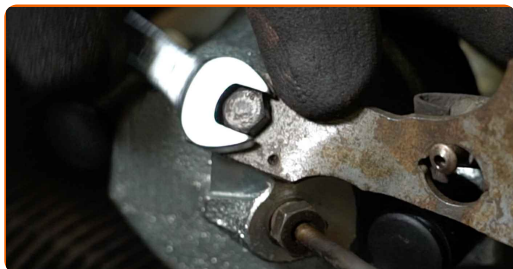
23

Vissez la fixation reliant la conduite de frein à l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.11.



24

Vissez les fixations sur le support du flexible de frein. Utilisez une clé mixte de No.10.



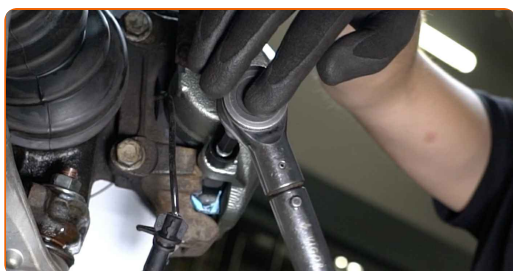
25

Installez les plaquettes de frein.



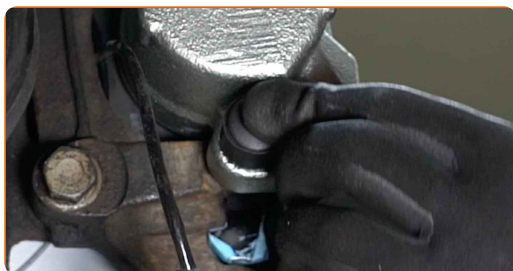
26

Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



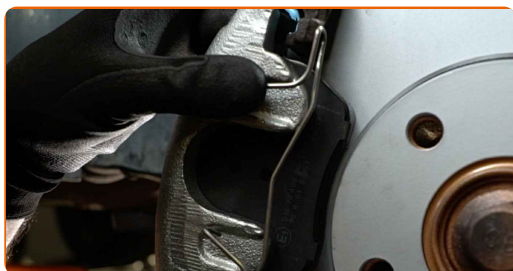
27

Installez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein.



28

Installez le clip de retenue de la plaquette de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



29

Appliquez du produit sur le flexible de frein. Servez-vous d'un nettoyeur pour freins.

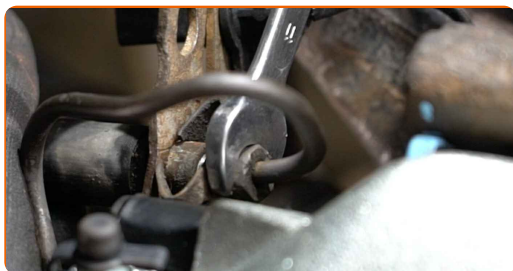


AUTODOC recommande:

- Remplacement : étrier de frein – VW Parati III (5X5). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

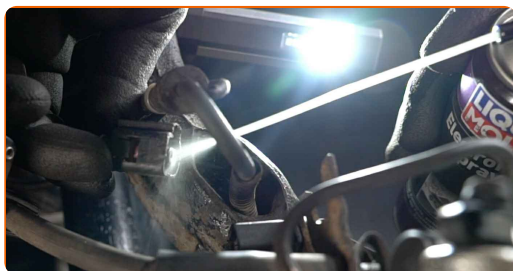
30

Vissez la conduite de frein au flexible de frein. Utilisez une clé mixte de No.11.



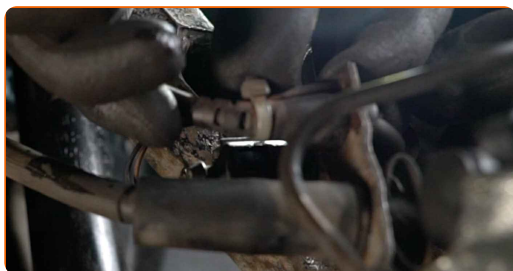
31

Appliquez du produit sur le bouchon du capteur d'usure des plaquettes de frein. Utilisez de la graisse diélectrique.



32

Connectez le capteur d'usure des plaquettes de frein.



33 Connectez le connecteur du capteur d'usure de la plaquette de frein.



34 Retirez l'agrafe de flexible de frein.



35 Connectez le nécessaire de purge de frein à la vis correspondante.



36 Détachez le vis de purgeur de frein. Utilisez une clé mixte de No.10



37 Purgez le système étrier de frein. Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.



38

Vissez la vis de purgeur de frein. Utilisez une clé mixte de No.10



39

Détachez le nécessaire de purge de frein.

40

Nettoyez le boulon du flexible de frein de toute saleté. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

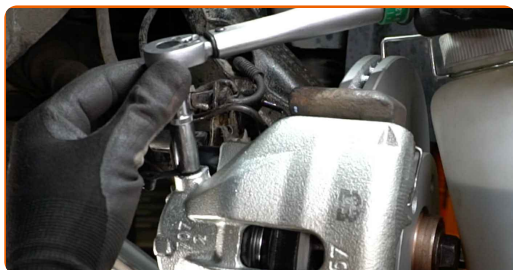


Remplacement : étrier de frein – VW Parati III (5X5). Les professionnels recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

41

Resserrez la vis de purge de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.



42 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



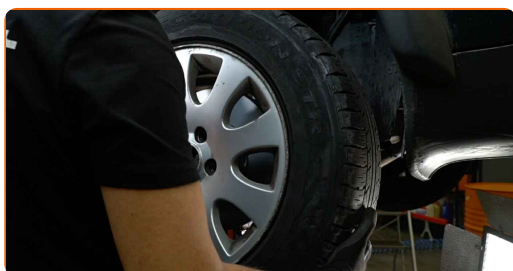
43 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : étrier de frein – VW Parati III (5X5). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

44 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Parati III (5X5)

45

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



46

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



47

Retirez les crics et les cales.



Remplacement : étrier de frein – VW Parati III (5X5). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

48

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ÉTRIER DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.