



Comment changer :
soufflet de cardan sur
VW PASSAT (3B2) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

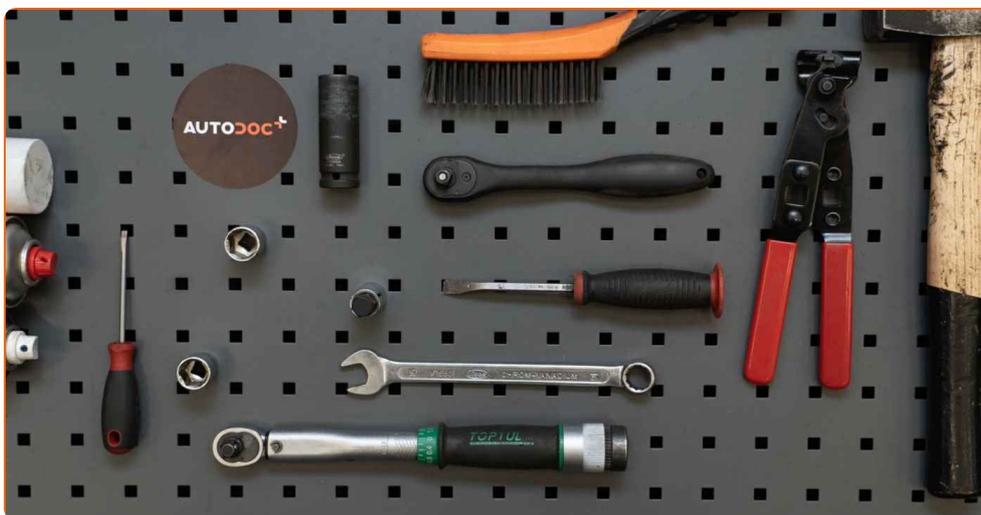
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B2) 1.8 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5 Syncro/4motion

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : AUDI A4 Berline (8D2, B5) 1.6

REPLACEMENT : SOUFFLET DE CARDAN – VW
PASSAT (3B2). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR
BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.16
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Douille hexagonale n° H14
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Coffret de douilles et de roulements
- Tournevis à tête plate
- Porte-taraud
- Pincés à collier Clic-R
- Marteau
- Étau
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

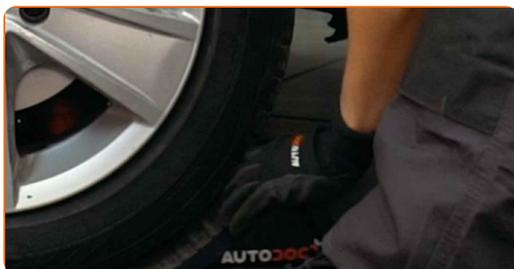
Remplacement : soufflet de cardan – VW PASSAT (3B2). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure est la même pour remplacer les soufflets des demi-arbres de transmission droit et gauche.
- Remplacez les soufflets des demi-arbres de transmission par paires.
- Vérifiez l'état des joints homocinétiques chaque fois que vous remplacez les soufflets des demi-arbres de transmission. Remplacez les joints homocinétiques si nécessaire.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW PASSAT (3B2) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez la clé HEX n° H14. Utilisez un porte-taraud.

3

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



4 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

5 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW PASSAT (3B2)

6 Retirez la roue.



7 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 8** Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 9** Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



- 10** Retirez l'étrier de frein avec son support.

Remplacement : soufflet de cardan – VW PASSAT (3B2). Les professionnels recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

11 Retirez le disque de frein.



12 Retirez l'écrou de fixation. Utilisez la clé HEX n° H14. Utilisez une clé à cliquet.



13 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

14 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

15 Dévissez les attaches du bras supérieur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



16 Retirez l'écrou de fixation.



17

Retirez les bras de commande. Servez-vous d'un pied-de-biche.



18

Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu.



Remplacement : soufflet de cardan – VW PASSAT (3B2). Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

19

Fixez les colliers de serrage du soufflet de joint homocinétique. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

20

Détachez les colliers de serrage du soufflet de joint homocinétique. Utilisez un tournevis plat.



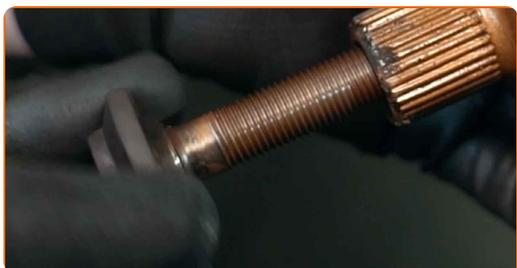
21 Installez le boulon de l'arbre de transmission et serrez-le. Utilisez la clé HEX n° H14. Utilisez une clé à cliquet.



22 Retirez le joint homocinétique avec son soufflet.



23 Retirez l'écrou de fixation. Utilisez la clé HEX n° H14. Utilisez une clé à cliquet.



24 Détachez le siège de montage du joint homocinétique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



25 Détachez le circlip du joint homocinétique. Utilisez un tournevis plat.



26 Installez le joint homocinétique en même temps que le soufflet dans un étau.



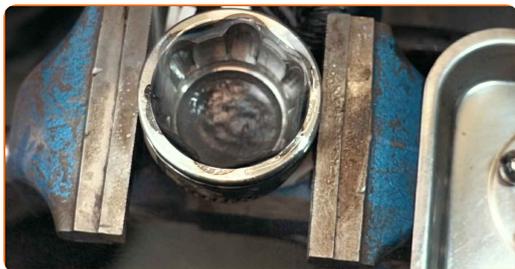
27 Détachez le soufflet de joint homocinétique.



28 Retirez le roulement du joint homocinétique. Servez-vous d'un pied-de-biche.



29 Détachez le siège de montage du joint homocinétique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



30 Détachez le circlip du joint homocinétique.

31 Détachez le siège de montage du joint homocinétique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

32 Installez le roulement du joint homocinétique.



33 Desserrez l'étai et retirez le joint homocinétique.

34 Remplissez le joint homocinétique avec la graisse fournie dans le kit.



35 Déplacez la bague intérieure du joint homocinétique d'un côté à l'autre pour la roder.

36 Installez le soufflet du joint homocinétique sur le demi-arbre de transmission. Utilisez un tournevis plat.



37 Installez le circlip du joint homocinétique.



38 Installez le joint homocinétique. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



39 Déplacez la bague intérieure du joint homocinétique d'un côté à l'autre pour la roder.



40 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

41 Installez le soufflet sur le joint homocinétique.

42 Fixez les colliers de serrage du soufflet de joint homocinétique. Utilisez un tournevis plat. Utilisez des pinces de clic-R. Servez-vous d'un marteau.



43 Installez l'arbre d'entraînement.



44 Installez les bras de commande.



45 Installez l'écrou de fixation.



46 Serrez les attaches du bras supérieur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.

47 Installez le boulon de l'arbre de transmission et serrez-le. Utilisez la clé HEX n° H14.



48 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

49 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : soufflet de cardan – VW PASSAT (3B2). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

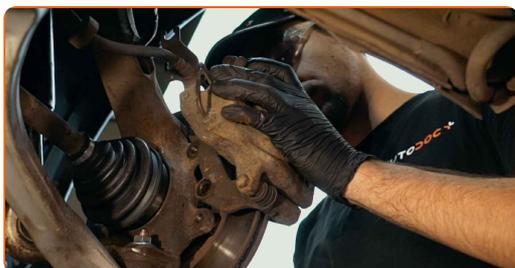
50

Installez le disque de frein.



51

Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



52

Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 125 Nm.

53

Traitez toutes les articulations du bras. Appliquez du produit sur les fixations de la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 54** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 55** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : soufflet de cardan – VW PASSAT (3B2). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

- 56** Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW PASSAT (3B2)

57

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



58

Abaissez la voiture.

59

Serrez le boulon reliant l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez la clé HEX n° H14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 115 Nm.+180°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

60

Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



61

Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

SOUFFLET DE CARDAN : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.