



Comment changer : tête  
de cardan sur **VW**  
**PASSAT (3B2)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
VW PASSAT (3B2) 1.6

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

**REPLACEMENT : TÊTE DE CARDAN – VW PASSAT (3B2). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°27
- Douille hexagonale n° H8
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Coffret de douilles et de roulements
- Tournevis à tête plate
- Porte-taraud
- Poinçon effilé
- Pincès à collier Clic-R
- Marteau
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

**Acheter des outils**

Remplacement : tête de cardan – VW PASSAT (3B2). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement du joint homocinétique est identique pour les demi-arbres de transmission droits et gauches.
- Remplacez les joints homocinétiques des demi-arbres de transmission par paires.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW PASSAT (3B2) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

## EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

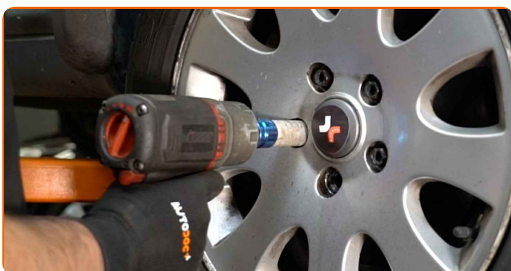
**1** Sécurisez les roues avec des cales.

**2** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**3** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

**4** Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW PASSAT (3B2)

**5**

Retirez la roue.



**6**

Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé à cliquet.



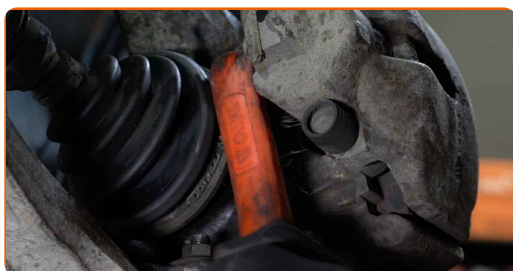
**7**

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



**8**

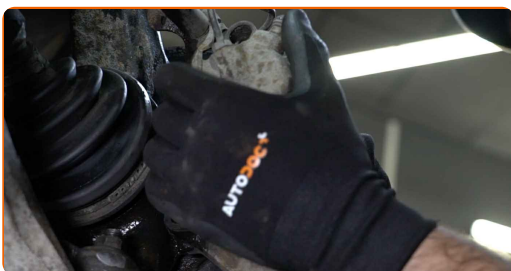
Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**9** Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



**10** Retirez l'étrier de frein avec son support.



**Remplacement : tête de cardan – VW PASSAT (3B2). Conseil :**

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

- 11** Nettoyez toutes les articulations du bras. Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 12** Dévissez les attaches du bras supérieur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez la clé HEX n° H8. Utilisez une clé à cliquet.



- 13** Retirez l'écrou de fixation.

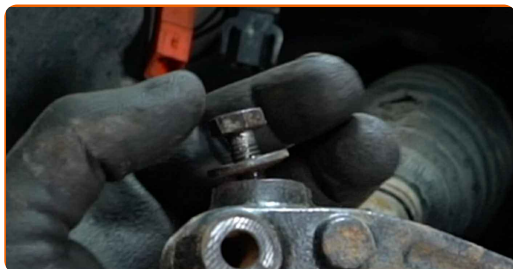


- 14** Desserrez le boulon de fixation de l'extrémité de la biellette de direction. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



15

Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



16

Desserrez le boulon de fixation de l'extrémité de la biellette de direction. Utilisez une clé mixte de No.13

17

Retirez l'écrou de fixation.

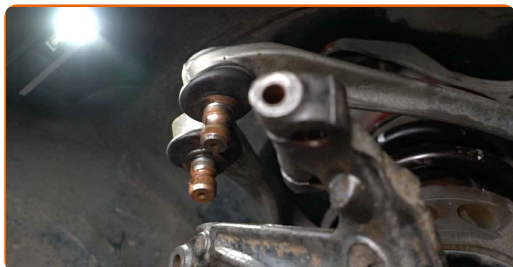
18

Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



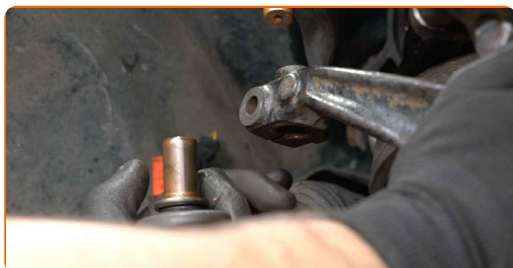
19

Retirez les bras de commande. Servez-vous d'un pied-de-biche.



20

Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu.





**21** Retirez l'écrou de fixation. Utilisez une douille n° 27.



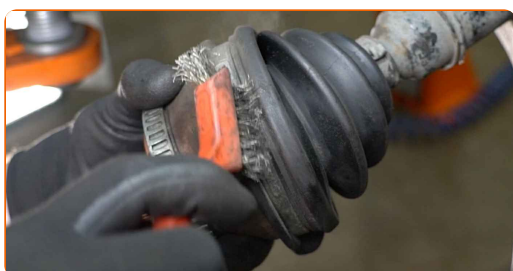
**22** Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu.



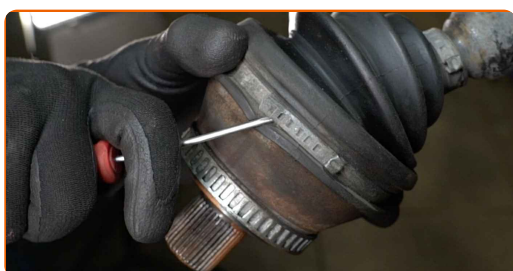
Remplacement : tête de cardan – VW PASSAT (3B2). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

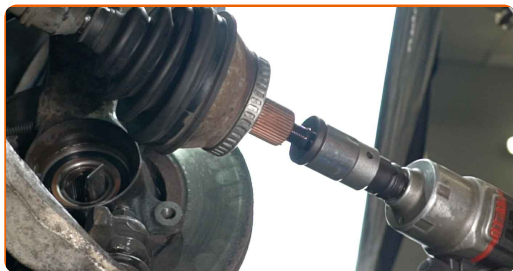
**23** Fixez les colliers de serrage du soufflet de joint homocinétique. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



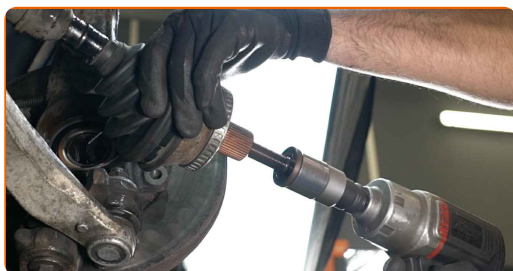
**24** Détachez les colliers de serrage du soufflet de joint homocinétique. Utilisez un tournevis plat.



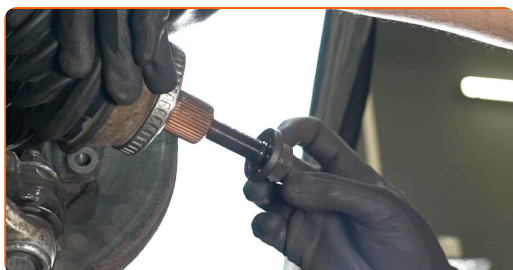
**25** Installez le boulon de l'arbre de transmission et serrez-le. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé à cliquet.



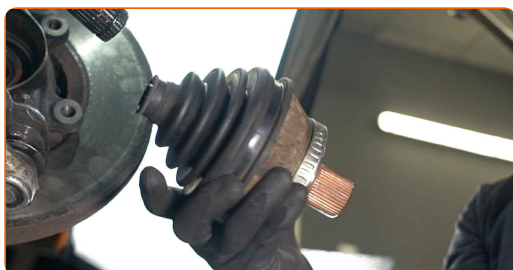
**26** Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue.



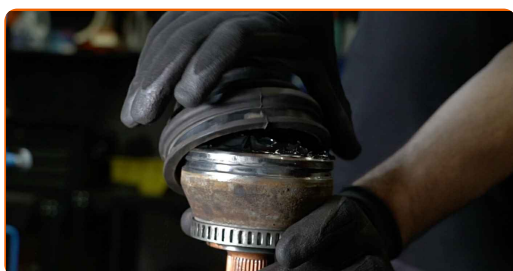
**27** Retirez l'écrou de fixation.



**28** Retirez le joint homocinétique avec son soufflet.

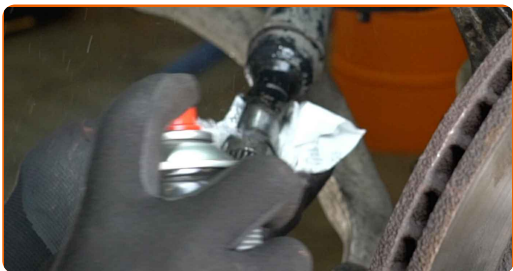


**29** Détachez le soufflet de joint homocinétique.



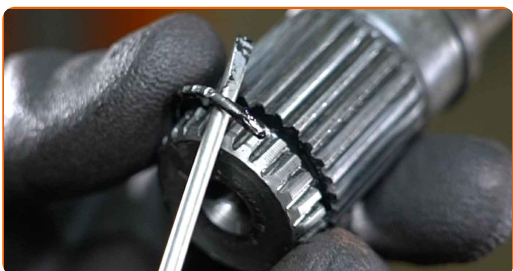
30

Détachez le siège de montage du joint homocinétique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



31

Détachez le circlip du joint homocinétique. Utilisez un tournevis plat.



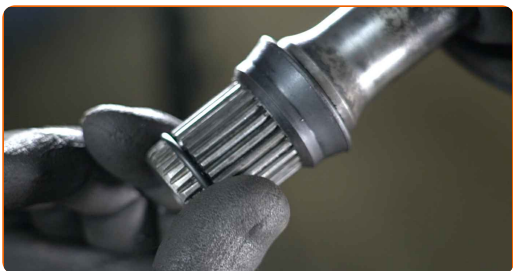
32

Installez le soufflet du joint homocinétique sur le demi-arbre de transmission. Utilisez un tournevis plat.



33

Installez le circlip du joint homocinétique.



34

Remplissez le joint homocinétique avec la graisse fournie dans le kit.



- 35** Installez le nouveau joint homocinétique. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



- 36** Déplacez la bague intérieure du nouveau joint homocinétique d'un côté à l'autre pour qu'elle soit prête à fonctionner.



- 37** Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



- 38** Installez le soufflet sur le joint homocinétique.



- 39** Fixez les colliers de serrage du soufflet de joint homocinétique. Utilisez un tournevis plat. Utilisez des pinces de clic-R. Servez-vous d'un marteau.



- 40** Installez l'arbre d'entraînement.



- 41** Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



- 42** Installez l'écrou de fixation.



- 43** Vissez le boulon de fixation de l'extrémité de la biellette de direction. Utilisez une clé mixte de No.13

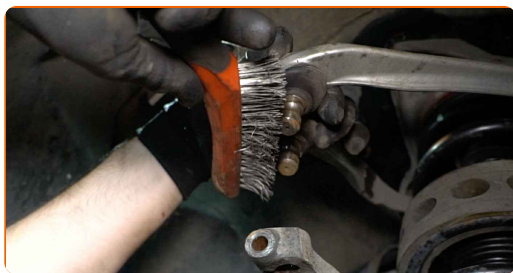


**44** Installez l'écrou de fixation.

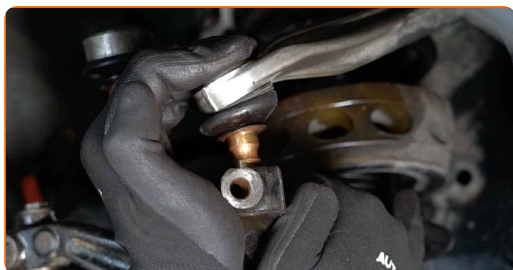
**45** Vissez le boulon de fixation de l'extrémité de la biellette de direction. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



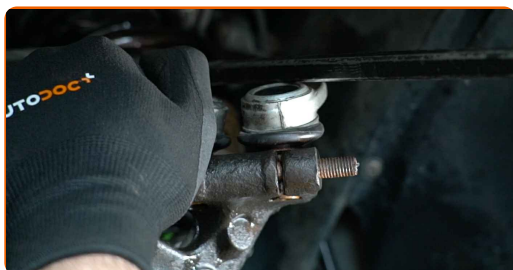
**46** Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**47** Installez les bras de commande.



**48** Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 49** Vissez les fixations des bras de commande supérieurs. Utilisez une douille n° 16. Utilisez la clé HEX n° H8. Utilisez une clé à cliquet.



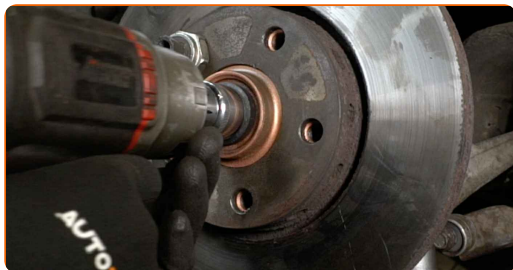
- 50** Serrez les attaches du bras supérieur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez la clé HEX n° H8. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



- 51** Serrez le boulon de fixation de l'extrémité de la biellette de direction. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 45 Nm.

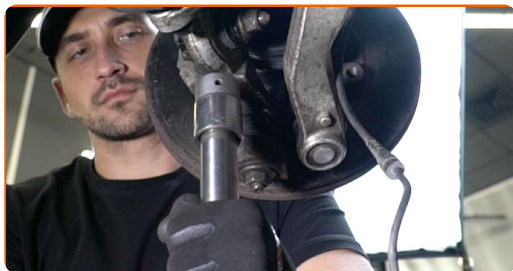


- 52** Installez le boulon de l'arbre de transmission et serrez-le. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé à cliquet.



53

Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

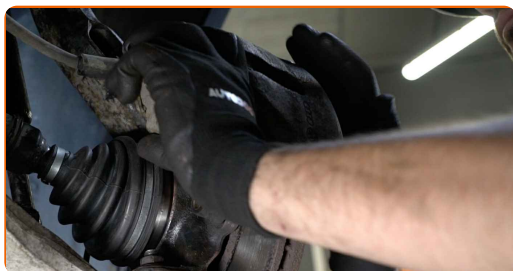


**AUTODOC recommande:**

- VW PASSAT (3B2) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

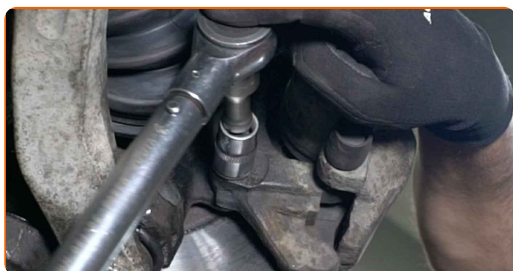
54

Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



55

Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 130 Nm.

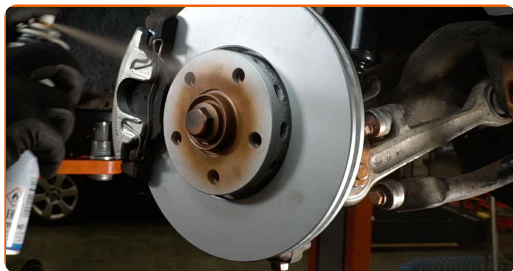


56

Traitez toutes les articulations du bras. Appliquez du produit sur les fixations de la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.



**57** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



**58** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : tête de cardan – VW PASSAT (3B2). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

**59** Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW PASSAT (3B2)

60

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



61

Abaissez la voiture.

62

Serrez le boulon reliant l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 115 Nm.+180°



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

63

Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



64

Retirez les crics et les cales.



Remplacement : tête de cardan – VW PASSAT (3B2). Conseil :

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.

**BIEN JOUÉ !** 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

**APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 **Google Play**

Download on the  
 **App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**TÊTE DE CARDAN : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.