AUTODOC CLUB

Comment changer : courroie poly V sur **VW PASSAT (3B2)** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE

Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 1.8 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.0

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : AUDI A4 Berline (8D2, B5) 1.6

REMPLACEMENT : COURROIE POLY V – VW PASSAT (3B2). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Clé mixte de No.17
- Douille hexagonale n° H5
- Douille hexagonale n° H7
- Clé à cliquet
- Couverture des ailes

Acheter des outils

AUTODOC recommande:

- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

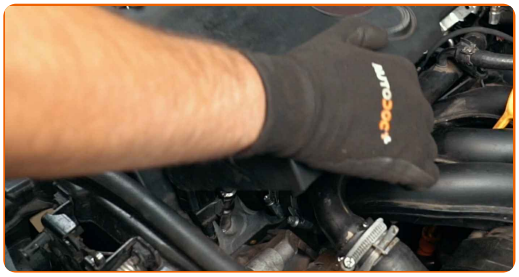
REMPLACEMENT : COURROIE POLY V – VW PASSAT (3B2). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Dévissez les attaches du cache moteur. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.

4 Retirez le couvercle du moteur.

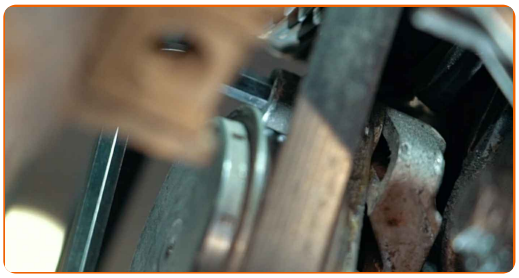


AUTODOC recommande:

- Remplacement : courroie poly V – VW PASSAT (3B2). Ne forcez pas trop lorsque vous retirez la pièce car cela pourrait l'endommager.

5 Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

6 Détendez la fixation de la poulie de tendeur de courroie du compresseur AC. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



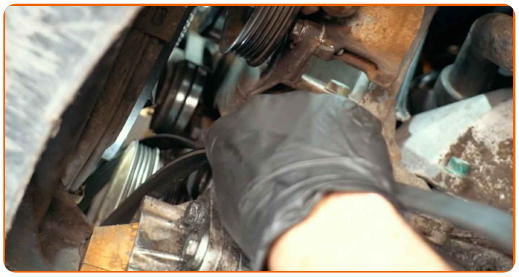
7 Retirez la courroie trapézoïdale.

Remplacement : courroie poly V – VW PASSAT (3B2). Les professionnels recommandent :

- Vérifiez l'état de la poulie du tendeur et de la poulie libre. Remplacez-les au besoin.

8 Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Utilisez une clé mixte de No.17

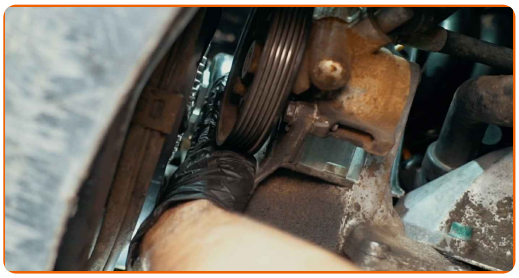
9 Retirez la courroie en V crantée.



Remplacement : courroie poly V – VW PASSAT (3B2). Conseil :

- Vérifiez l'état de la poulie du tendeur et de la poulie libre. Remplacez-les au besoin.

10 Replacez la poulie du tendeur à sa position initiale.



11 Installez la courroie en V crantée.

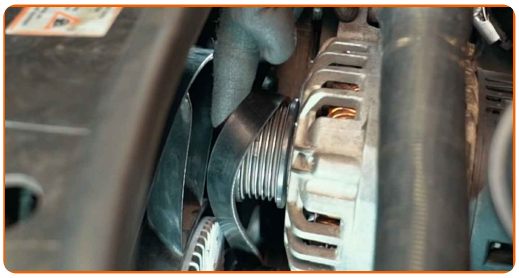
12 Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Utilisez une clé mixte de No.17

13 Placez la courroie multifonction sur la poulie du vilebrequin.

Remplacement : courroie poly V – VW PASSAT (3B2). AUTODOC recommande :

- Assurez-vous que la courroie en V crantée est correctement serrée sur toutes les poulies.
- Assurez-vous que la courroie trapézoïdale striée soit correctement tendue.

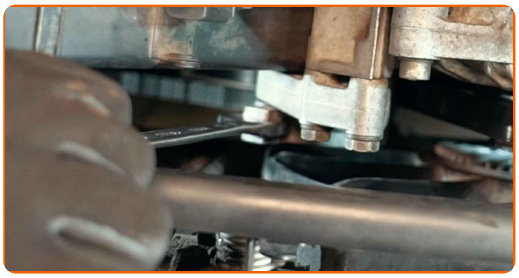
14 Installez la courroie trapézoïdale.



15 Vissez la fixation de la poulie de tendeur de courroie du compresseur AC. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.

16 Abaissez la voiture.

17 Replacez la poulie du tendeur à sa position initiale. Utilisez une clé mixte de No.17



18 Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.

AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.
- Lors de l'installation, ne forcez pas afin d'éviter d'endommager la pièce.

19 Vissez les attaches du cache moteur. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.

20 Retirez la housse d'aile.

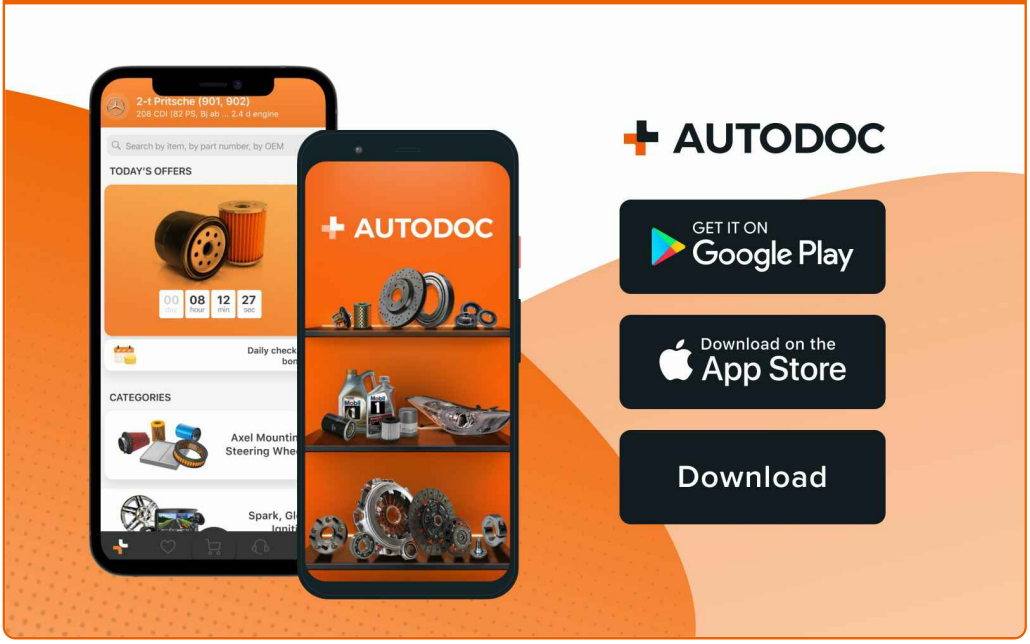
21 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

COURROIE POLY V : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.