



Comment changer :
coupelle d'amortisseur
arrière sur **VW PASSAT**
(3B3) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

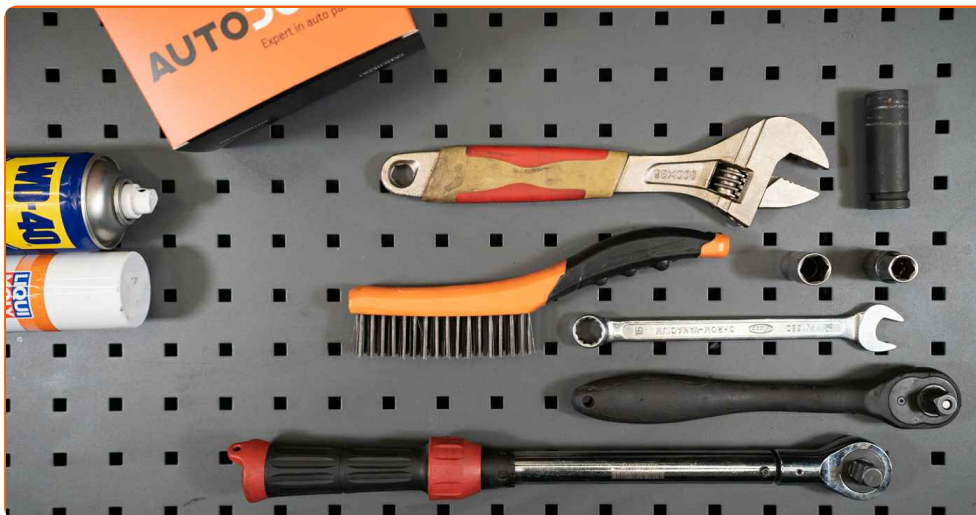
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B3) 2.3 V5, VW
PASSAT (3B3) 2.0, VW PASSAT (3B3) 2.5 TDI, VW PASSAT (3B3) 1.8 T 20V, VW
PASSAT (3B3) 1.8 T, VW PASSAT (3B3) 2.0 TDI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T

REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – VW PASSAT (3B3). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.17
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Clé ajustable
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW PASSAT (3B3). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les coupelles d'amortisseurs des deux côtés pour la suspension arrière.
- Les coupelles d'amortisseurs arrières doivent être changées simultanément.
- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – VW PASSAT (3B3). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.



2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

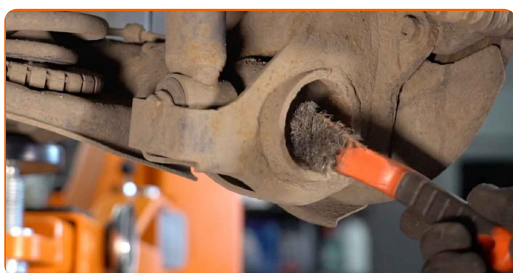
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW PASSAT (3B3)

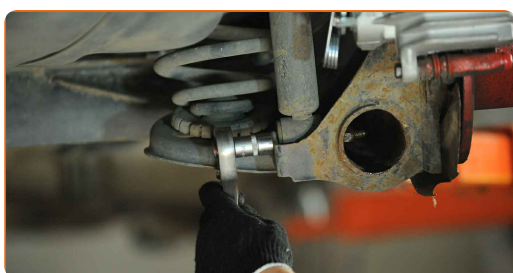
5 Retirez la roue.



6 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7 Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



8 Sécurisez l'essieu arrière. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



9 Retirez l'écrou de fixation.

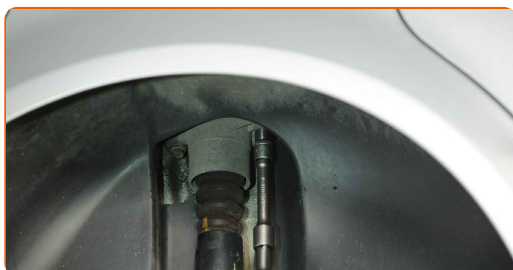
10 Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW PASSAT (3B3). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

11 Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraut.



12 Retirez l'amortisseur.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW PASSAT (3B3). Conseil d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

13

Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



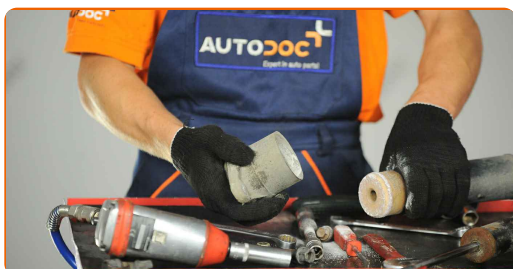
14

Retirez l'attache de la tige du piston de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



15

Retirez le support de l'entretoise supérieure.



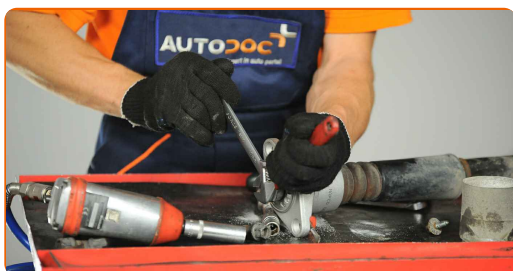
Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW PASSAT (3B3). Les professionnels recommandent :

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.

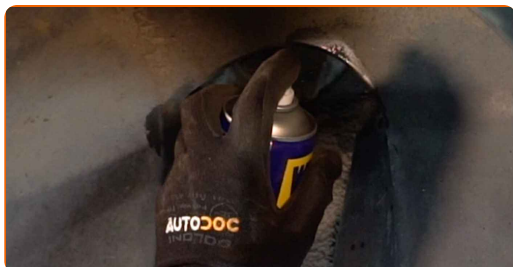
16 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



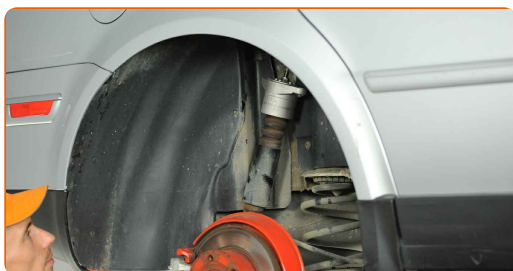
17 Vissez l'attache supérieure de la tige de piston de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17 Servez-vous d'une clé ajustable. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



18 Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



19 Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW PASSAT (3B3). Conseil :

- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixation afin d'éviter toute blessure.

20

Serrez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13.

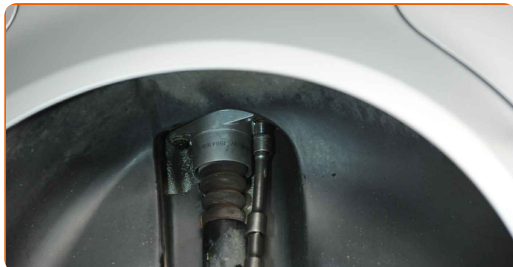


Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW PASSAT (3B3). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Servez-vous du trou central pour vous guider lors de l'installation de la coupelle de l'amortisseur.

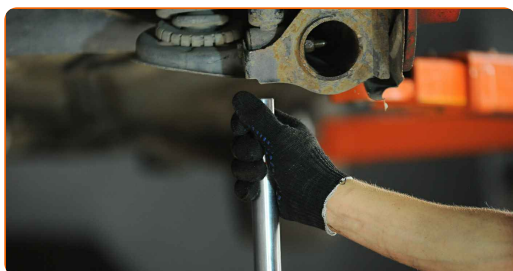
21

Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 36 Nm.



22

Sécurisez l'essieu arrière. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



23

Installez l'écrou de fixation.

- 24** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 25** Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



AUTODOC recommande:

- VW PASSAT (3B3) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

- 26** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

- 27** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

28

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW PASSAT (3B3). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

29

Installez la roue.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW PASSAT (3B3). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

30

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



31 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

32 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.