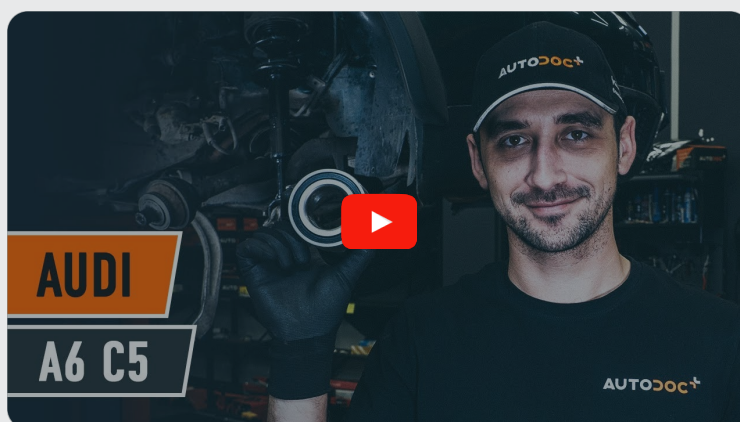




Comment changer :
roulement de roue avant
sur **VW PASSAT (3B3)** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW PASSAT (3B3) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B3) 2.3 V5, VW PASSAT (3B3) 2.5 TDI, VW PASSAT (3B3) 1.8 T 20V, VW PASSAT (3B3) 2.8 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.5 TDI 4motion, VW PASSAT (3B3) 1.9 TDI 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.3 V5 4motion, VW PASSAT (3B3) 4.0 W8 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.0 TDI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VW
PASSAT (3B3). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR
BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant pour contacts
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°27
- Douille hexagonale n° H8
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Coffret de douilles et de roulements
- Extracteur de joints à bille
- Tournevis à tête plate
- Ciseau plat
- Porte-taraud
- Poinçon effilé
- Marteau
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

AUTODOC recommande:

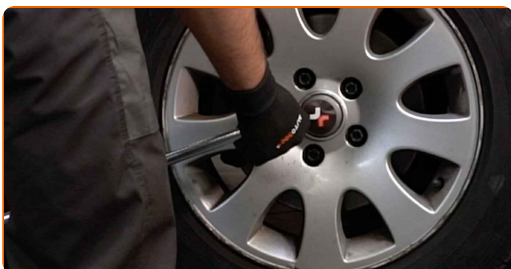
- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre VW PASSAT (3B3).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW PASSAT (3B3) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT :

1 Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

2 Sécurisez les roues avec des cales.

3 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



4 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

5 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW PASSAT (3B3)

6

Retirez la roue.



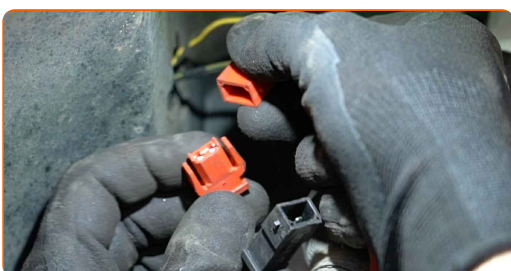
7

Débranchez les fils du capteur d'ABS. Utilisez un tournevis plat.



8

Détachez le connecteur du capteur ABS. Utilisez un tournevis plat.



9

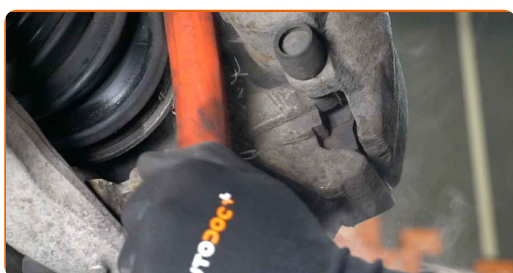
Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé à cliquet.



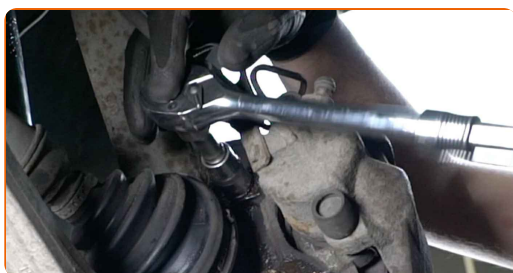
10 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



11 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



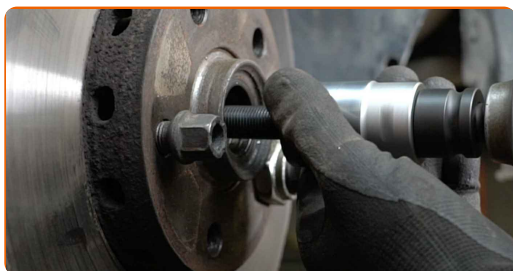
12 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



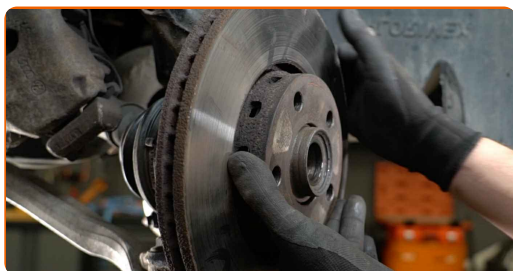
13 Retirez le support d'étrier.



14 Retirez l'écrou de fixation. Utilisez une douille n° 27.



15 Retirez le disque de frein.



16 Nettoyez toutes les articulations du bras. Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



17 Dévissez les attaches du bras supérieur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez la clé HEX n° H8. Utilisez une clé à cliquet.



18 Desserrez le boulon de fixation de l'extrémité de la biellette de direction. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



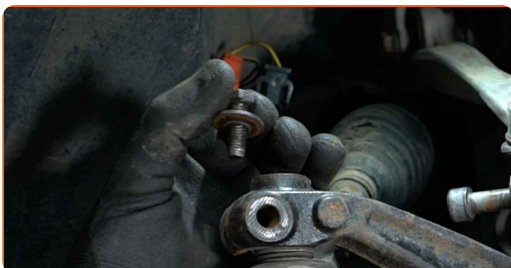
19 Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



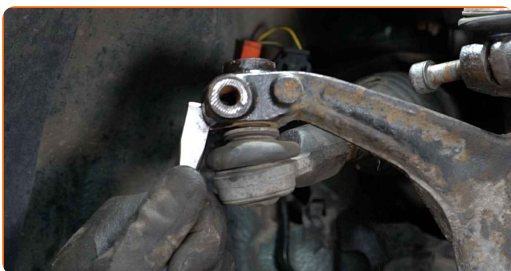
20 Desserrez le boulon de fixation de l'extrémité de la biellette de direction. Utilisez une clé mixte de No.13



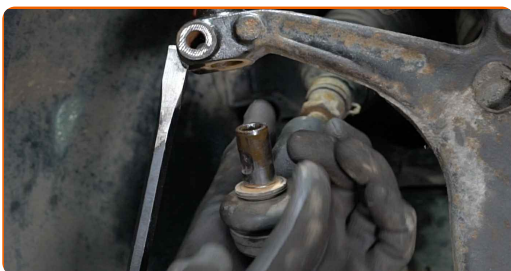
21 Retirez l'écrou de fixation.



22 Écartez les oreilles pour le boulon de serrage à l'extrémité de la biellette de direction. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

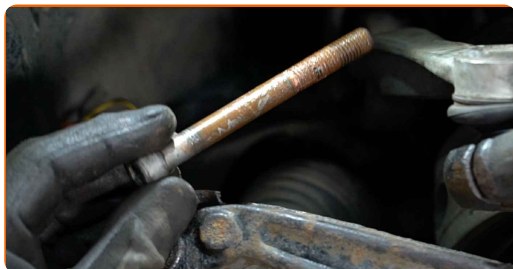


23 Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu.



24

Retirez l'écrou de fixation.



25

Nettoyez les fixations du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



26

Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18



27

Nettoyez les fixations du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 28** Dévissez la fixation du bras inférieur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 29** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

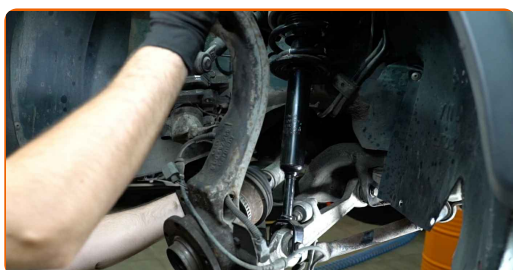


- 30** Traitez toutes les articulations du bras. Servez vous de l'aérosol WD-40.

- 31** Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 32** Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu.

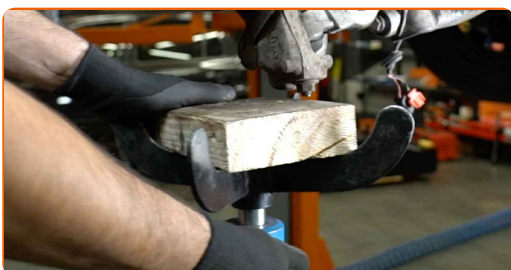


Remplacement : roulement de roue – VW PASSAT (3B3). Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

33

Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

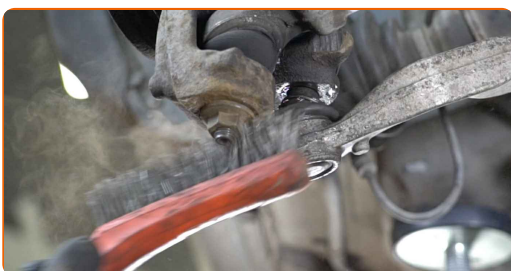


AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – VW PASSAT (3B3). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

34

Nettoyez les fixations du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



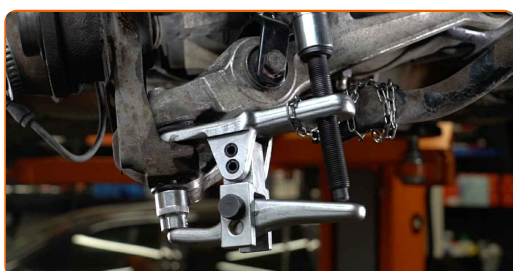
35

Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18



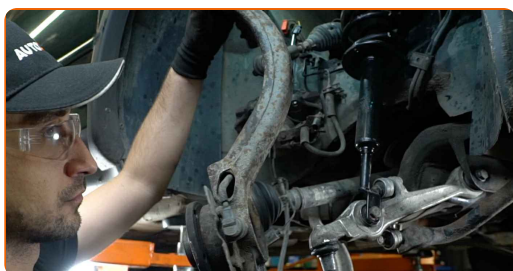
36

Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules. Servez-vous d'un pied-de-biche.



37

Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.

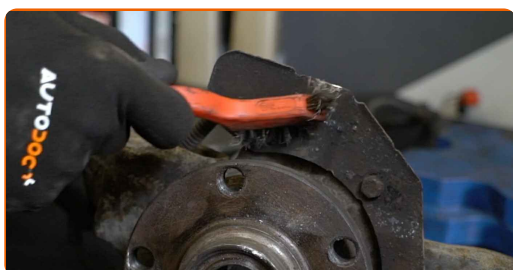


38

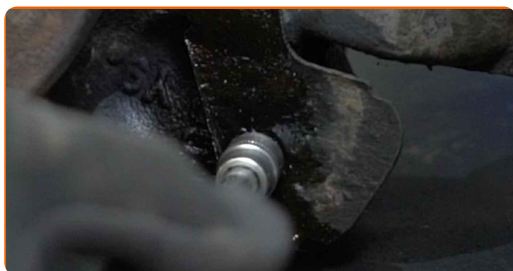
Retirez les bras de commande.

39

Nettoyez la fixation du pare-poussière de la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



40 Dévissez la fixation du pare-poussière de la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

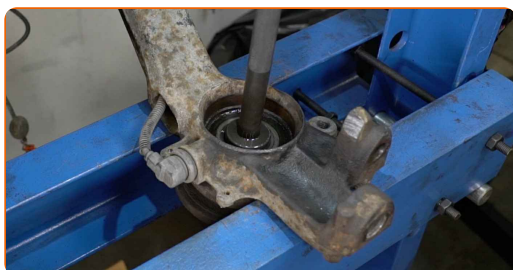


41 Retirez le moyeu de roue de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

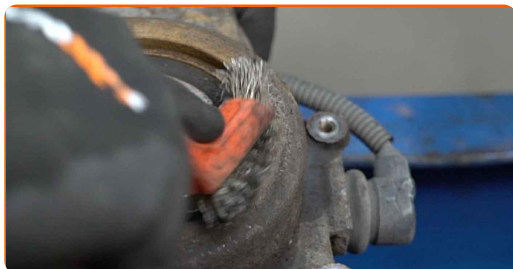


42 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

43 Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



44 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



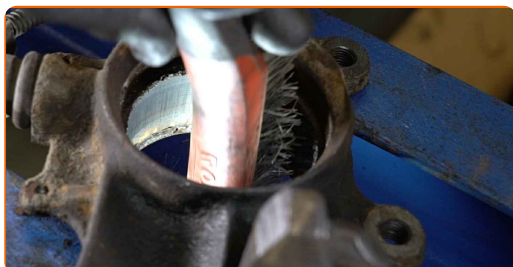
- 45** Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



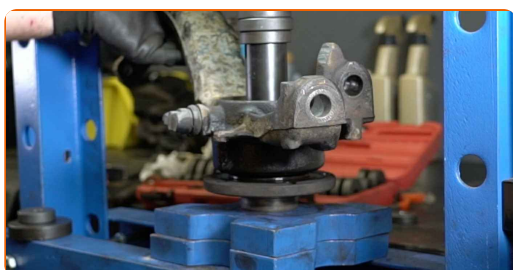
Remplacement : roulement de roue – VW PASSAT (3B3). Conseil :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

- 46** Nettoyez le moyeu. Servez vous de l'aérosol WD-40.

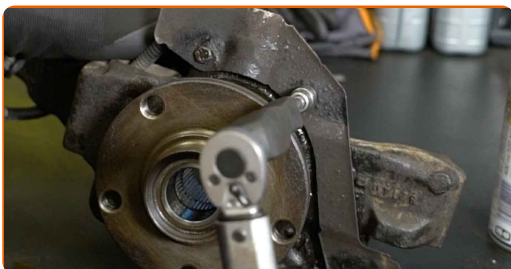


- 47** Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



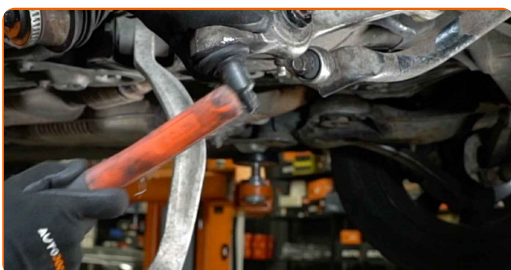
48

Serrez la fixation du pare-poussière de la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 4 Nm.



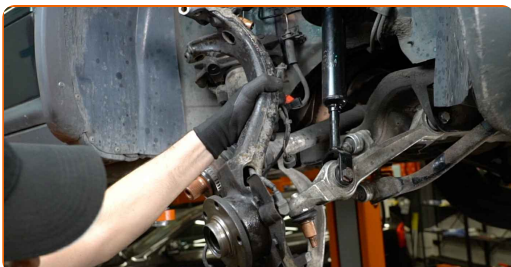
49

Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



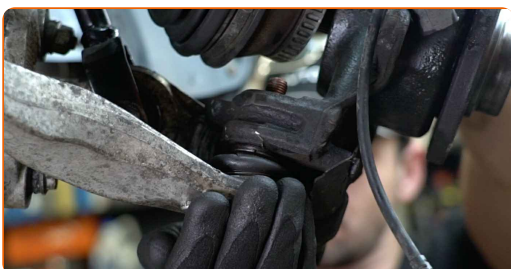
50

Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.



51

Installez les bras de commande.



52

Installez l'arbre d'entraînement.



- 53** Serrez la fixation du bras inférieur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+180°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 54** Installez le boulon de l'arbre de transmission et serrez-le. Utilisez une douille n° 27.



- 55** Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



- 56** Installez l'écrou de fixation.



57

Vissez le boulon de fixation de l'extrémité de la biellette de direction. Utilisez une clé mixte de No.13



58

Installez l'écrou de fixation.

59

Vissez le boulon de fixation de l'extrémité de la biellette de direction. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



60

Installez l'écrou de fixation.

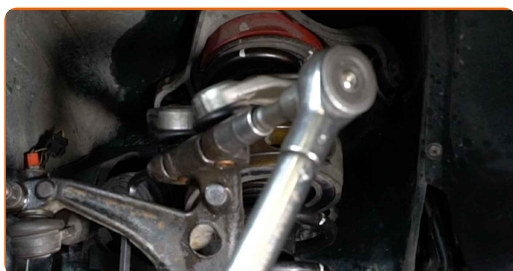
61

Vissez les fixations des bras de commande supérieurs. Utilisez une douille n° 16. Utilisez la clé HEX n° H8. Utilisez une clé à cliquet.



62

Serrez les attaches du bras supérieur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez la clé HEX n° H8. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



63 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

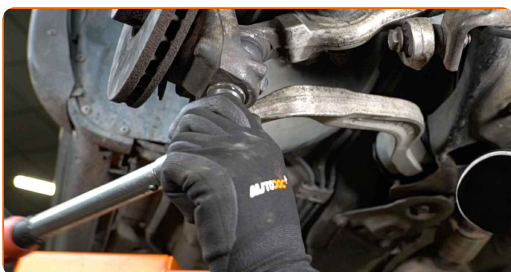


64 Installez le disque de frein.



65 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.

66 Serrez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



67 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.

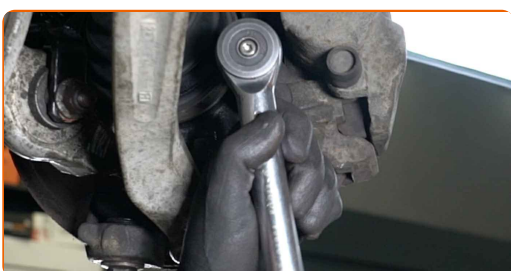
68 Serrez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



69 Installez le support de l'étrier de frein.



70 Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 130 Nm.



71 Branchez les câbles du capteur ABS. Servez-vous d'un pied-de-biche.



72 Appliquez du produit sur le connecteur du capteur ABS. Utilisez de la graisse diélectrique.



73 Attachez le connecteur du capteur ABS.



- 74** Appliquez du produit sur les fixations de la fusée d'essieu. Traitez toutes les articulations du bras. Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 75** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 76** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – VW PASSAT (3B3). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

77

Installez la roue.

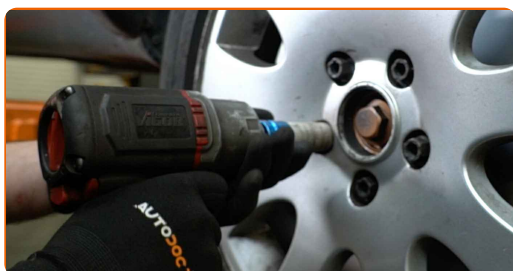


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW PASSAT (3B3)

78

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



79

Abaissez la voiture.

80

Serrez le boulon reliant l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 115 Nm.+180°

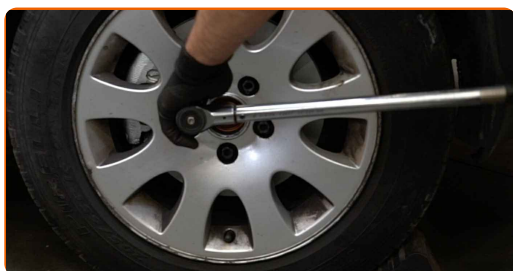


AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

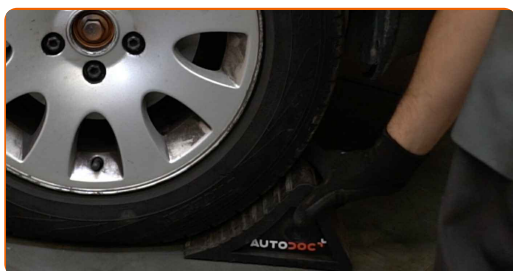
81

Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



82

Retirez les crics et les cales.



Remplacement : roulement de roue – VW PASSAT (3B3). Les professionnels recommandent :

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.

83

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.