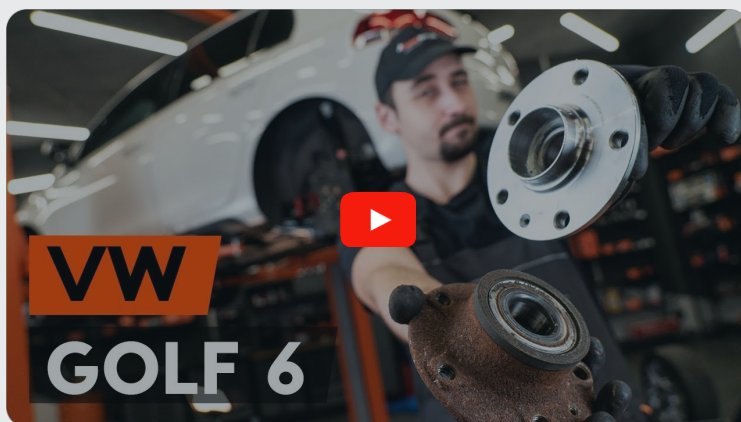




Comment changer :
roulement de roue
arrière sur **VW Passat
Alltrack (3G5, CB5)** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TDI 4motion

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VW
PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). OUTILS DONT VOUS
POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse multi-fonctions
- Douille d'entraînement n°13
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.19
- Embout à empreinte XZN n°12
- Embout à empreinte XZN n°18
- Mèche Torx T30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Porte-taraud
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pied-de-biche
- Maillet en caoutchouc
- Cale de roue

Acheter des outils

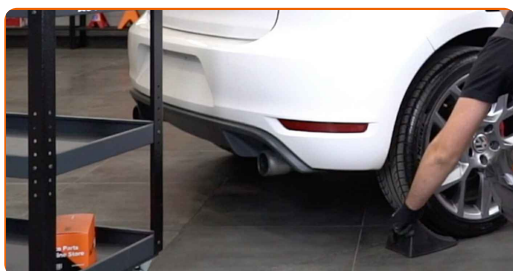
Remplacement : roulement de roue – VW Passat Alltrack (3G5, CB5).
AUTODOC recommande :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre VW Passat Alltrack (3G5, CB5).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

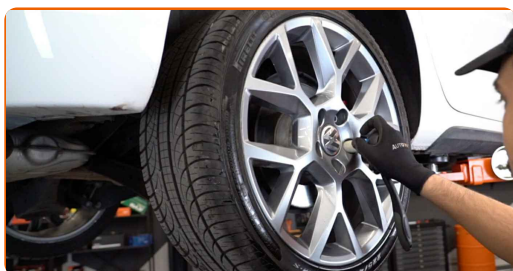
Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : roulement de roue – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Conseil :

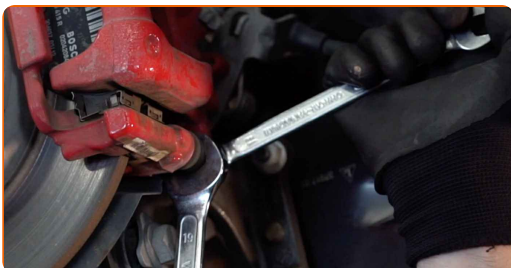
- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5 Retirez la roue.

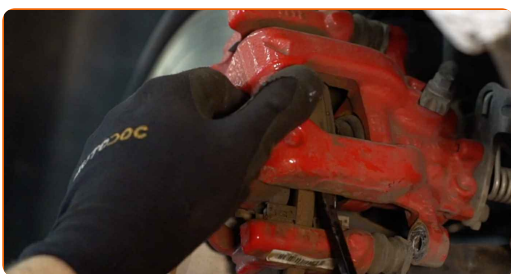


6 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

7 Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.13. Utilisez une clé mixte de No.19.



8 Retirez l'étrier de frein.



Remplacement : roulement de roue – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

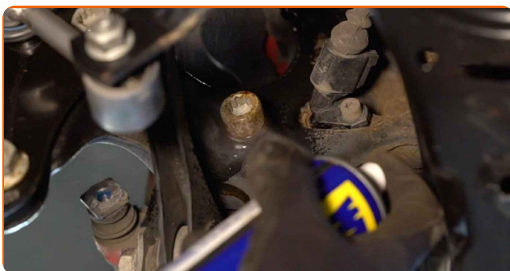
9

Retirez les plaquettes de frein.



10

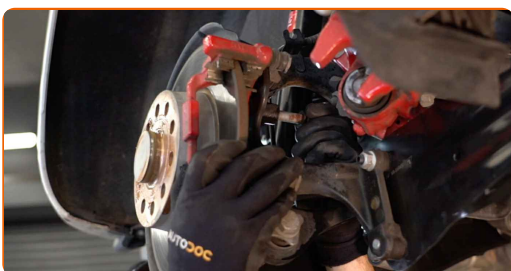
Occupez-vous des éléments de fixation du support des étriers de frein. Servez vous de l'aérosol WD-40.



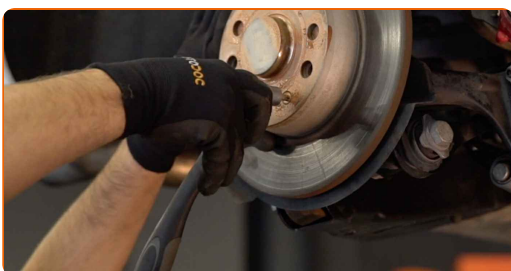
- 11** Dévissez l'attache du support d'étrier. Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé à cliquet.



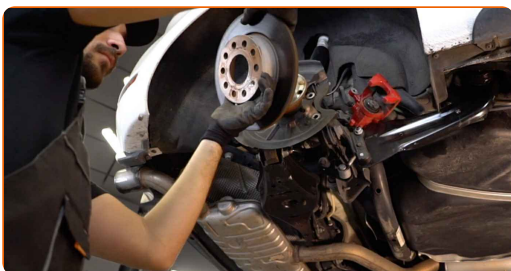
- 12** Retirez le support d'étrier.



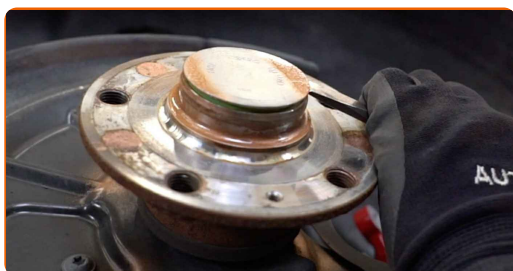
- 13** Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



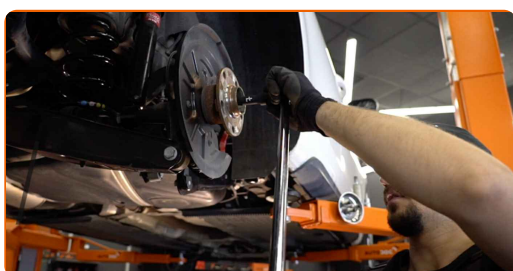
- 14** Retirez le disque de frein.



- 15** Retirez le capuchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



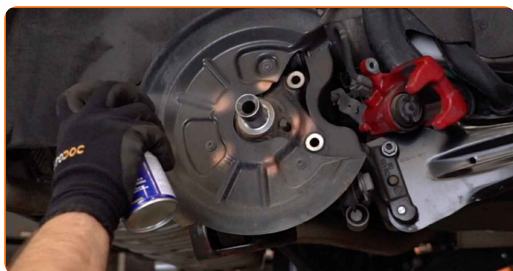
- 16** Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Servez vous de la douille XZN n°18. Utilisez un porte-taraud.



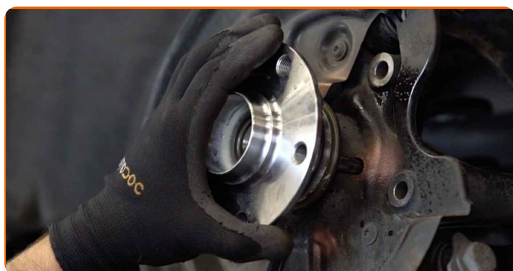
- 17** Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique.



- 18** Nettoyez la fusée. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 19** Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement.



- 20** Serrez le moyeu. Servez vous de la douille XZN n°18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°



Remplacement : roulement de roue – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Conseil d'AUTODOC :

- L'unité de roulement de roue ne doit pas dépasser sur la goupille axiale.
- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 21** Installez le bouchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



- 22** Lubrifiez le moyeu à l'endroit où il est en contact avec le disque de frein. Servez-vous d'une graisse multi-usages.



23 Installez le disque de frein.



24 Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 4 Nm.



25 Installez le support de l'étrier de frein.



26 Serrez le support de l'étrier de frein. Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

27

Installez les plaquettes de frein.



28

Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez une clé mixte de No.13. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

29

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Servez-vous d'une graisse multi-usages.



30

Installez la roue.



Remplacement : roulement de roue – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Les professionnels recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

31

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



32

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



33

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.