



Comment changer :
jambe de suspension
avant sur **VW Passat B5
GP Berline (3BG, 3B3)** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

VW Passat B5 GP Berline (3BG, 3B3) 1.6, VW Passat B5 GP Berline (3BG, 3B3) 1.9 TDI, VW Passat B5 GP Berline (3BG, 3B3) 2.3 V5, VW Passat B5 GP Berline (3BG, 3B3) 2.0, VW Passat B5 GP Berline (3BG, 3B3) 2.5 TDI, VW Passat B5 GP Berline (3BG, 3B3) 1.8 T 20V, VW Passat B5 GP Berline (3BG, 3B3) 2.5 TDI 4motion, VW Passat B5 GP Berline (3BG, 3B3) 1.9 TDI 4motion, VW Passat B5 GP Berline (3BG, 3B3) 2.0 4motion, VW Passat B5 GP Berline (3BG, 3B3) 1.8 T, VW Passat B5 GP Berline (3BG, 3B3) 2.0 TDI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Passat B5 GP Break (3BG, 3B6) 1.9 TDI

**REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – VW
PASSAT B5 GP BERLINE (3BG, 3B3). OUTILS DONT
VOUS AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille hexagonale n° h6.
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Poinçon effilé
- Marteau
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : jambe de suspension – VW Passat B5 GP Berline (3BG, 3B3).
Les experts d'AUTODOC recommandent :

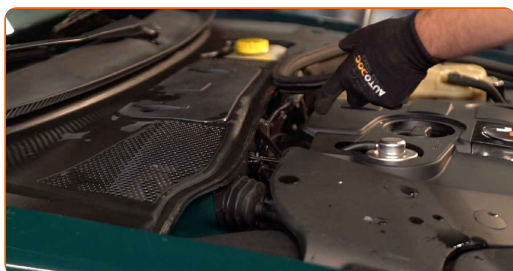
- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – VW PASSAT B5 GP BERLINE (3BG, 3B3). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Retirez le joint de la grille d'auvent.



4 Soulevez et retirez la grille d'auvent.



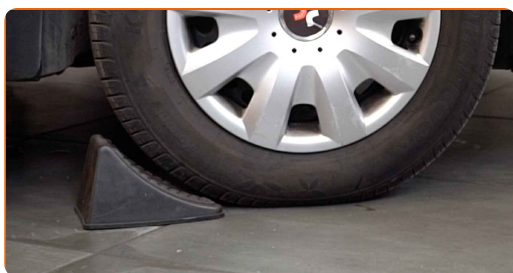
- 5** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



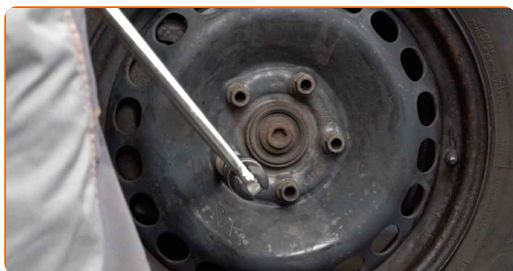
- 6** Dévissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



- 7** Sécurisez les roues avec des cales.



- 8** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 9** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

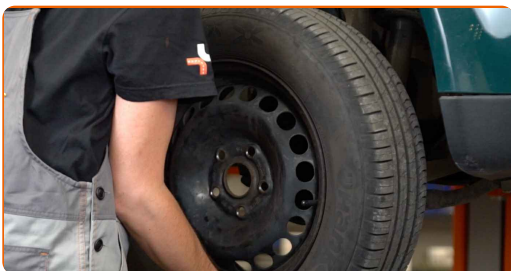
10 Dévissez les boulons de la roue.



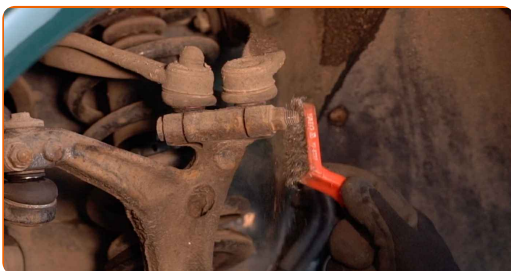
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Passat B5 GP Berline (3BG, 3B3)

11 Retirez la roue.



12 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

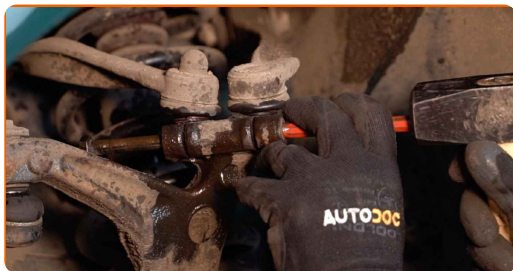


13 Dévissez les attaches du bras de commande supérieur (2 pièces). Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16.



14

Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



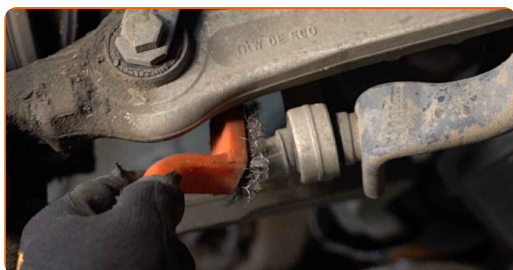
15

Détachez le bras de commande supérieur de la fusée d'essieu (2 pièces). Servez-vous d'un pied-de-biche.



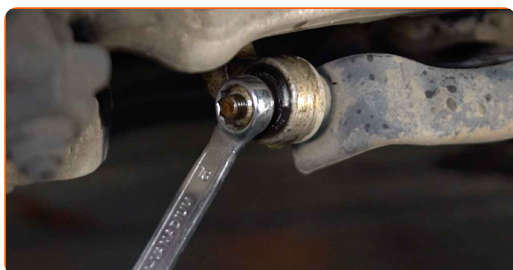
16

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

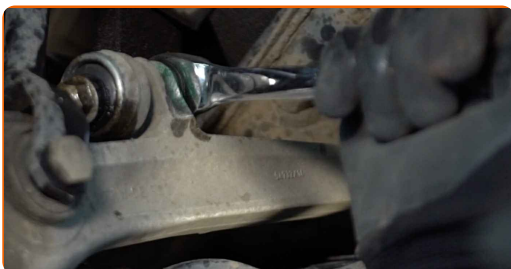


17

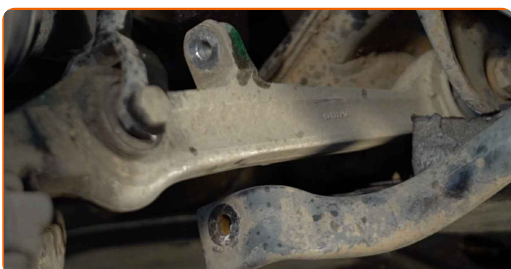
Dévissez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.16 (2 pièces).



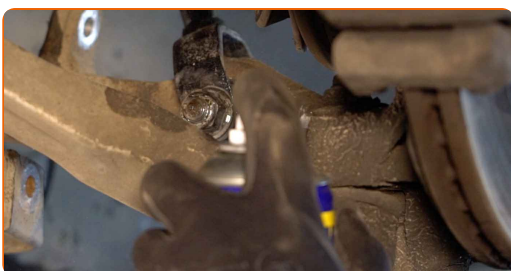
- 18** Dévissez la fixation reliant la barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.16 (2 pièces).



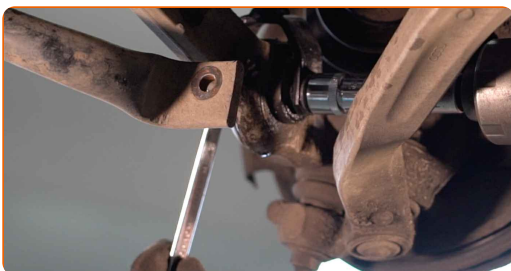
- 19** Retirez la barre stabilisatrice.



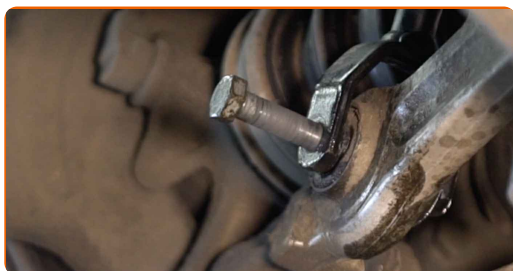
- 20** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



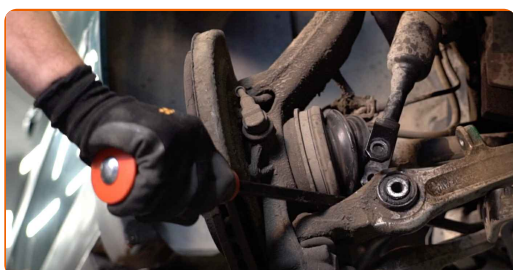
- 21** Dévissez l'attache inférieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé mixte de No.18



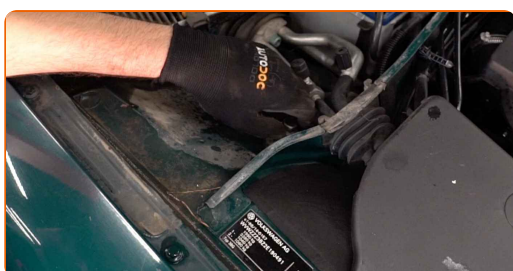
22 Retirez l'écrou de fixation.



23 Détachez la partie inférieure de la jambe d'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



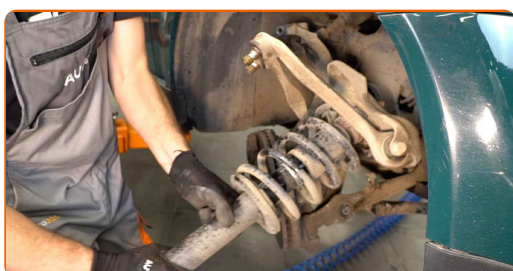
24 Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.



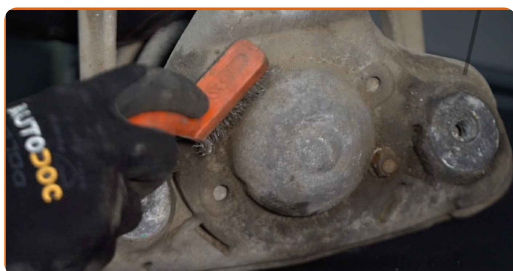
Remplacement : jambe de suspension – VW Passat B5 GP Berline (3BG, 3B3).
Conseil d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

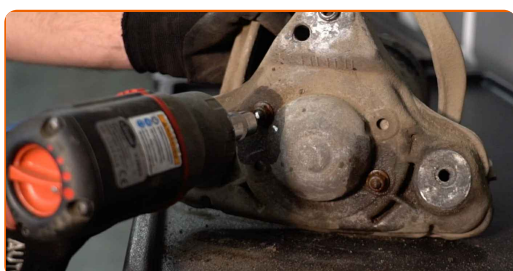
25 Retirez l'entretoise de suspension.



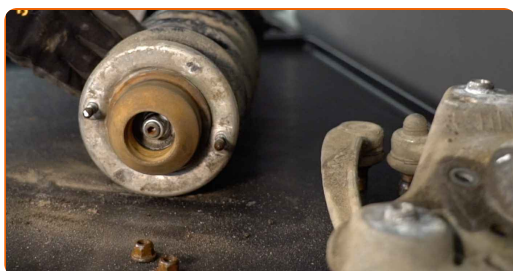
- 26** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



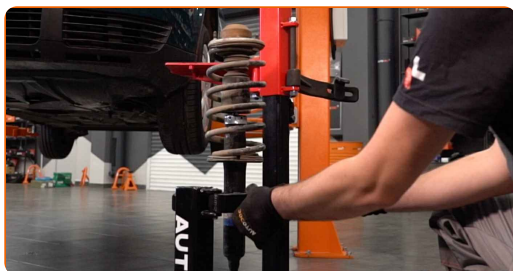
- 27** Dévissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 13.



- 28** Retirez le support supérieur de l'amortisseur qui est monté avec les bras de commande.



- 29** Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

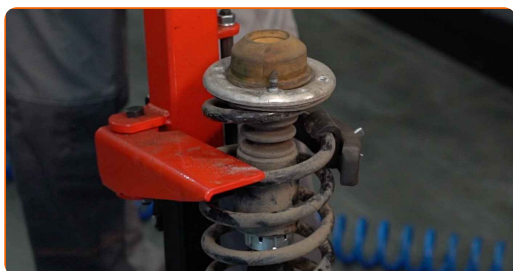


Remplacement : jambe de suspension – VW Passat B5 GP Berline (3BG, 3B3).
Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

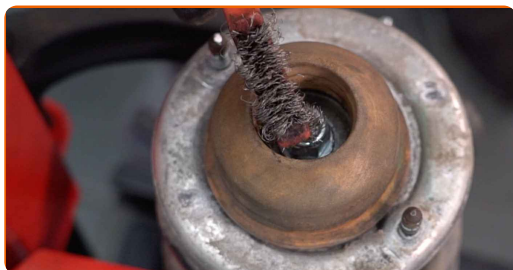
30

Comprimez le ressort.



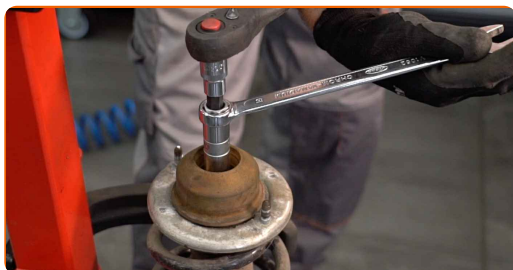
31

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



32

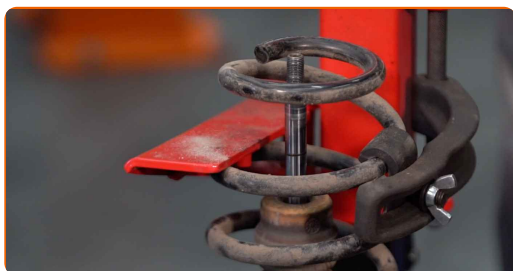
Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



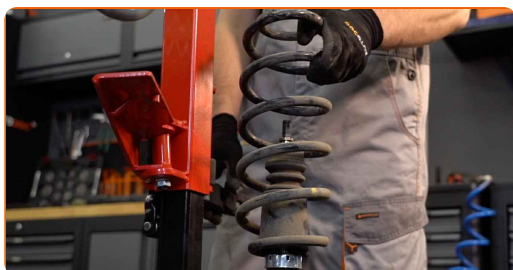
33 Retirez le support de l'entretoise supérieure. Servez-vous d'un pied-de-biche.



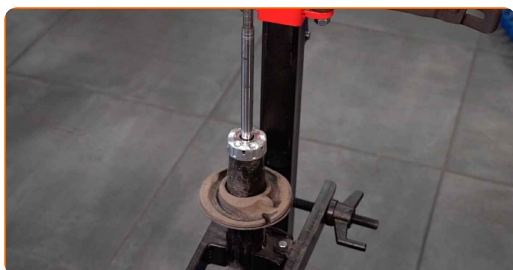
34 Détendez le ressort hélicoïdal.



35 Retirez le ressort.



36 Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – VW Passat B5 GP Berline (3BG, 3B3).
Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur.
Remplacez-les si nécessaire.

37

Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

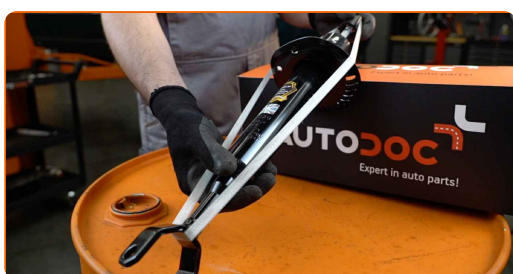


Remplacement : jambe de suspension – VW Passat B5 GP Berline (3BG, 3B3).
Les professionnels recommandent :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

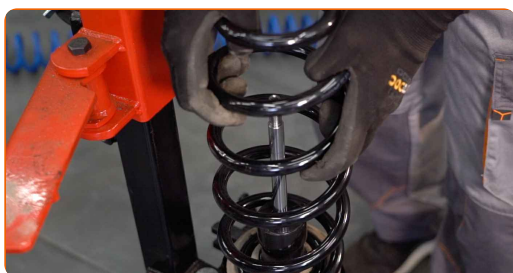
38

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



39

Installez le ressort sur l'amortisseur.

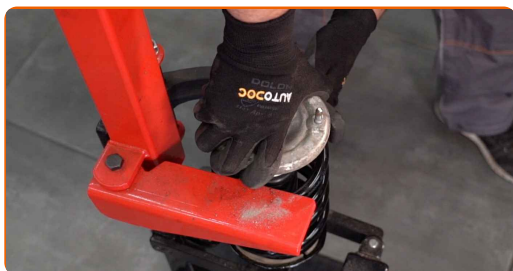


40

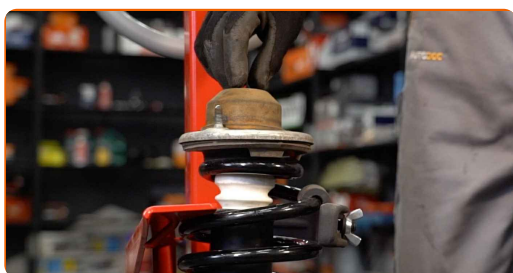
Comprimez le ressort.



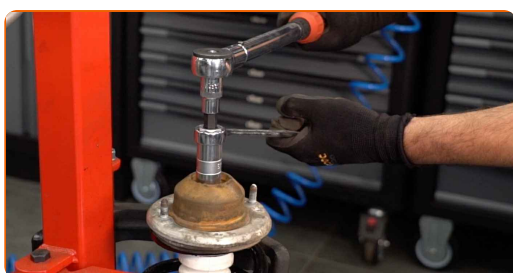
41 Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.



42 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



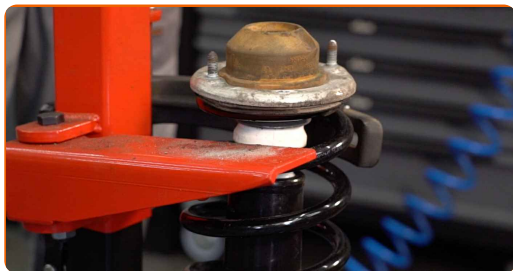
43 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



Remplacement : jambe de suspension – VW Passat B5 GP Berline (3BG, 3B3).
AUTODOC recommande :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

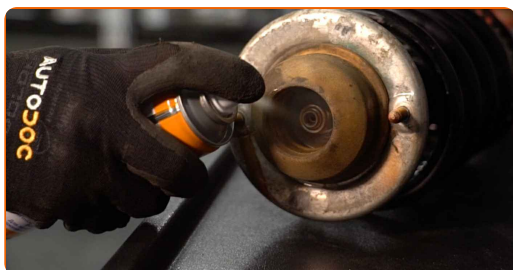
44 Décompressez le ressort.



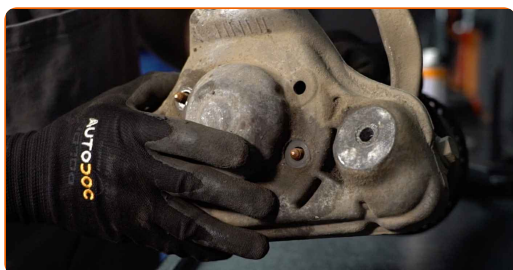
45 Retirez l'amortisseur prémonté.



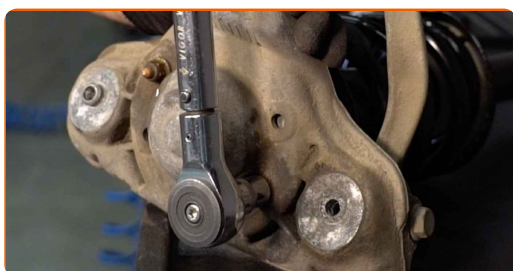
46 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



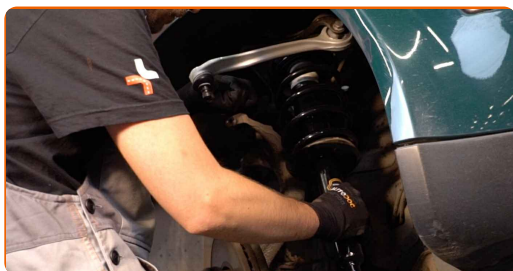
47 Installez le support supérieur de l'amortisseur qui est monté avec les bras de commande.



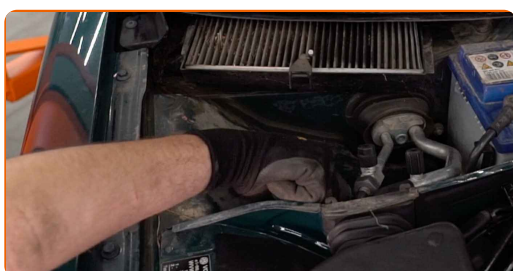
48 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 22 Nm.



49 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



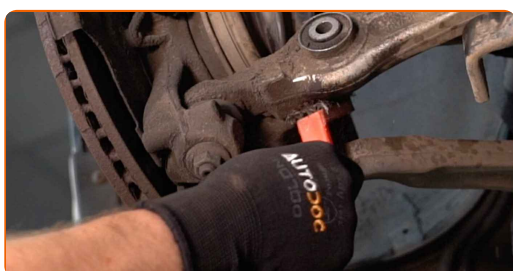
50 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet. Ne serrez pas trop.



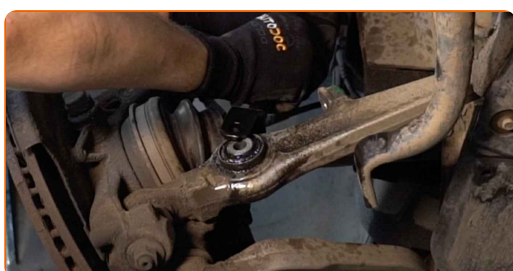
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.
VW Passat B5 GP Berline (3BG, 3B3)

51 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



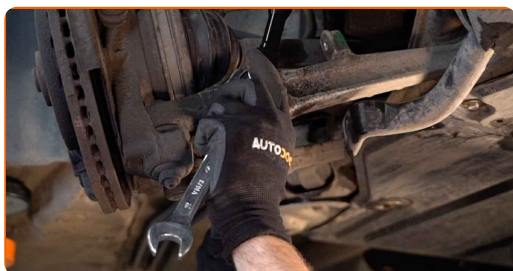
52 Attachez le bras de suspension à la jambe d'amortisseur.



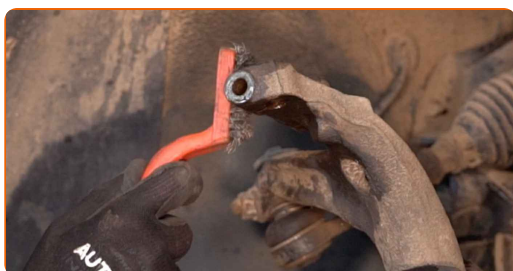
53 Installez l'écrou de fixation.



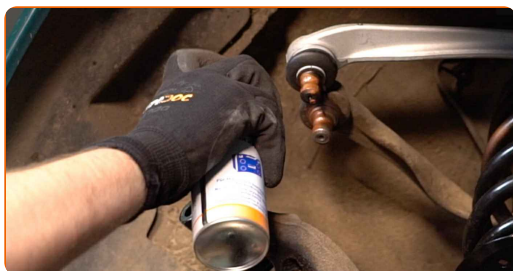
54 Vissez la fixation inférieure de la jambe d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18.



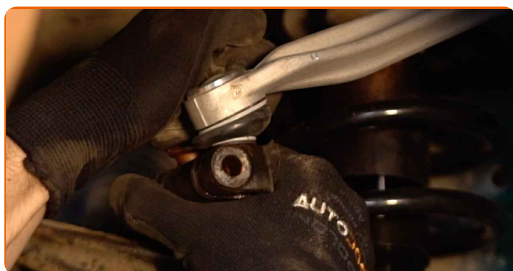
55 Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



56 Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



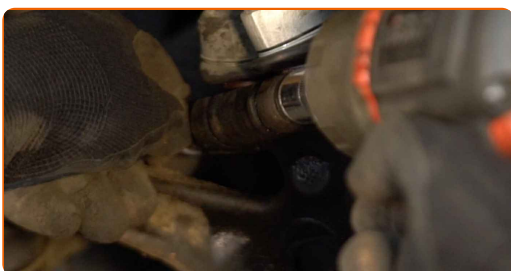
57 Attachez le bras de commande supérieur à la fusée d'essieu (2 pièces).



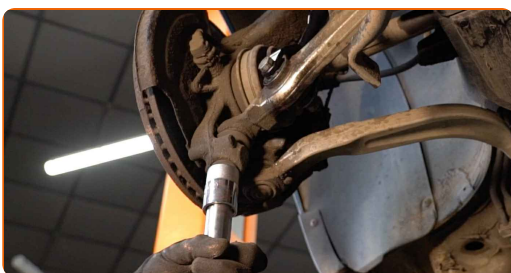
58 Installez l'écrou de fixation.



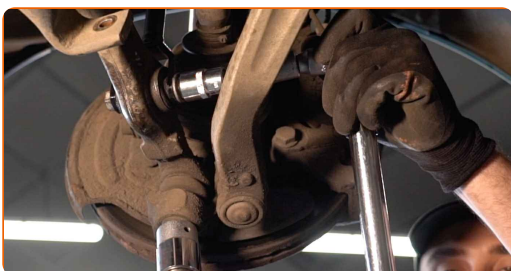
59 Vissez les fixations (2 pièces) du bras de commande supérieur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16.



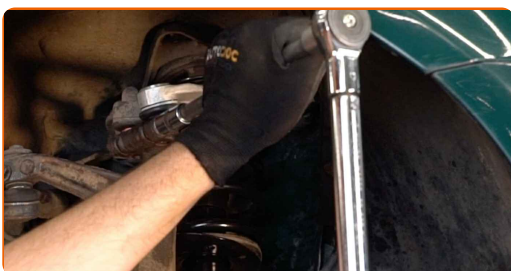
60 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



61 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



- 62** Serrez les attaches du bras de commande supérieur (2 pièces). Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



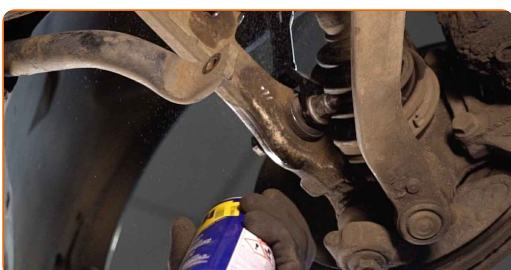
- 63** Retirez le support du dessous du bras.



**Remplacement : jambe de suspension – VW Passat B5 GP Berline (3BG, 3B3).
Conseil :**

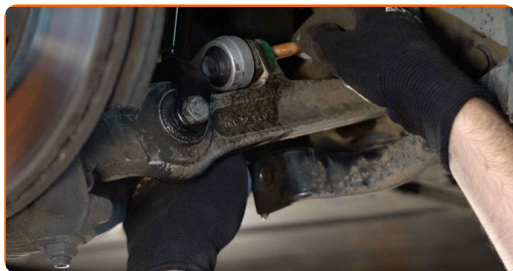
- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

- 64** Nettoyez les emplacements de montage de la biellette de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



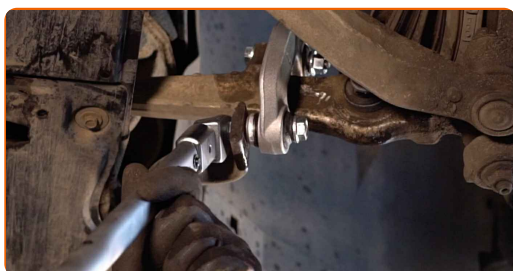
65

Installez la barre stabilisatrice transversale.



66

Serrez la fixation reliant la barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.+90°

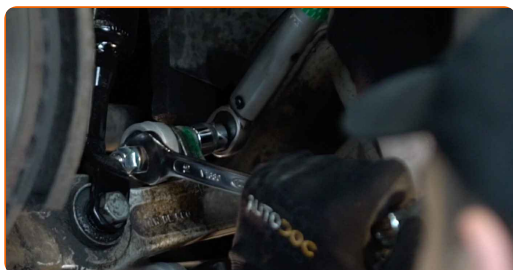


Remplacement : jambe de suspension – VW Passat B5 GP Berline (3BG, 3B3).
Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

67

Serrez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.+90°

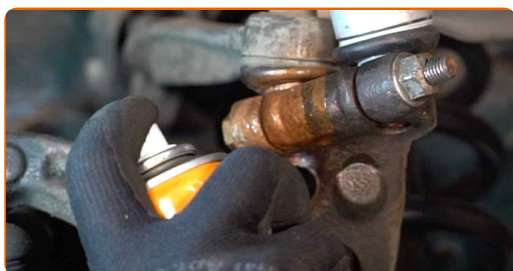


AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

68

Traitez toutes les articulations du bras. Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



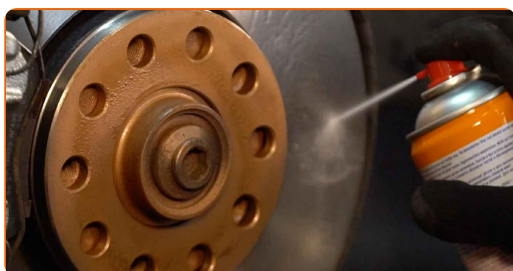
69

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



70

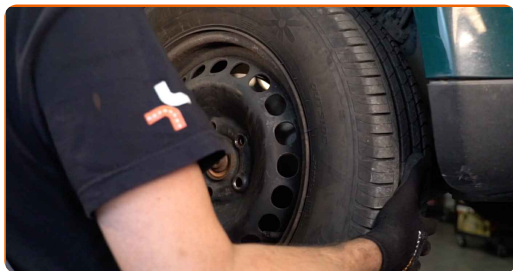
Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – VW Passat B5 GP Berline (3BG, 3B3).
Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

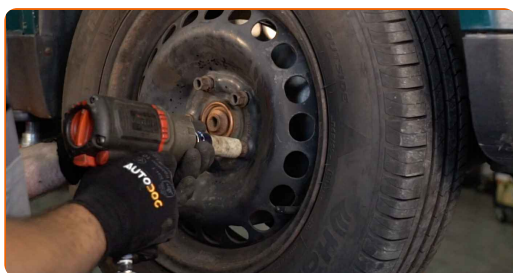
71 Installez la roue.



Remplacement : jambe de suspension – VW Passat B5 GP Berline (3BG, 3B3).
Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

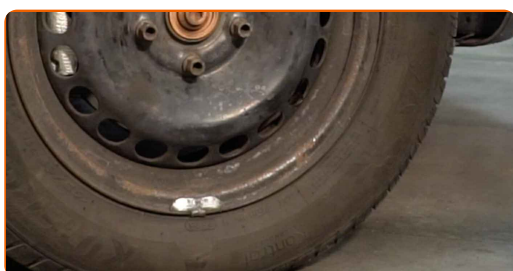
72 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



73 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



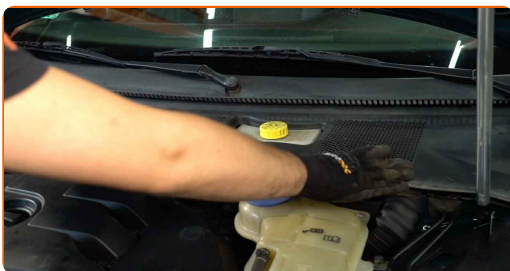
74 Retirez les crics et les cales.



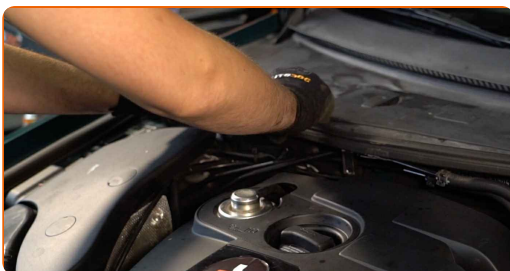
- 75** Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



- 76** Installez la grille d'auvent et fixez-la.



- 77** Installez le joint de la grille d'auvent.



- 78** Retirez la housse d'aile.

- 79** Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.