



Comment changer :
coupelle d'amortisseur
avant sur **VW POLO**
(6N2) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW POLO (6N2) 1.4 16V, VW POLO (6N2) 1.6 16V GTI, VW POLO (6N2) 1.4 TDI, VW POLO (6N2) 1.0, VW POLO (6N2) 1.7 SDI, VW POLO (6N2) 1.9 D, VW POLO (6N2) 1.4, VW POLO (6N2) 1.9 SDI, VW POLO (6N2) 1.4 TDi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – VW
POLO (6N2). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille 12 pans n°36
- Douille hexagonale n° H5.
- Douille hexagonale n° H7.
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.21
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Douille pour amortisseur
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Poinçon effilé
- Marteau
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

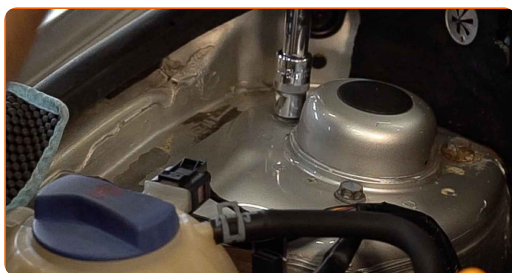
Acheter des outils

Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW POLO (6N2). Conseil d'AUTODOC :

- Tous les coupelles d'amortisseurs doivent être changées en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les coupelles d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Remplacez bien tous les écrous autobloquants et boulons pendant l'installation.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - VW POLO (6N2).

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

- 1 Ouvrez le capot.
- 2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.
- 3 Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



4 Sécurisez les roues avec des cales.



5 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



6 Retirez le capuchon de protection du moyeu de roue.



Attention!

- Certaines voitures sont dépourvues de fusées de moyeu de roue.

7 Dévissez l'écrou du moyeu. Servez-vous d'une douille 12 pans N°36.



8 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

9 Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW POLO (6N2). AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

10 Retirez la roue.



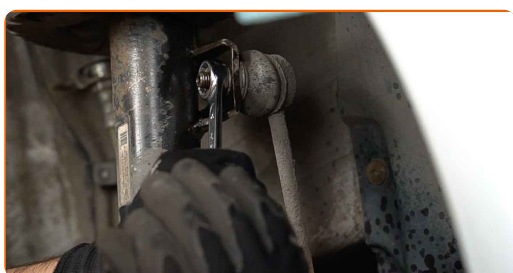
11.1 Nettoyez les fixations reliant la biellette de la barre stabilisatrice à l'amortisseur et celles reliant l'amortisseur à la fusée d'essieu.



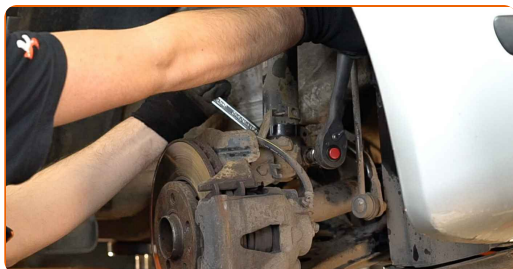
11.2 Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



12 Dévissez l'écrou et retirez la barre stabilisatrice de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



13 Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



14 Détachez la conduite de frein de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



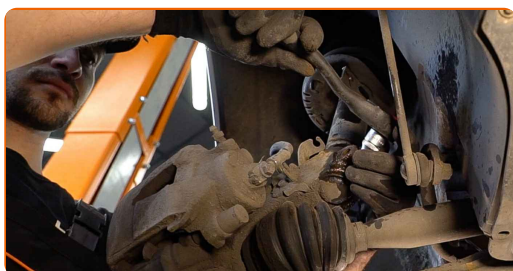
15

Retirez l'écrou de fixation.



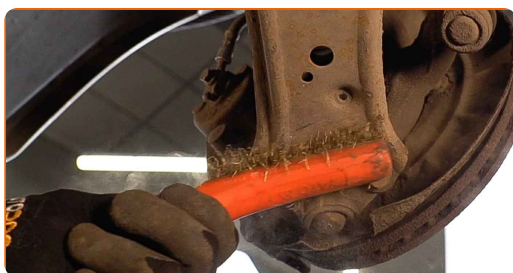
16

Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur. Utilisez une clé à cliquet.



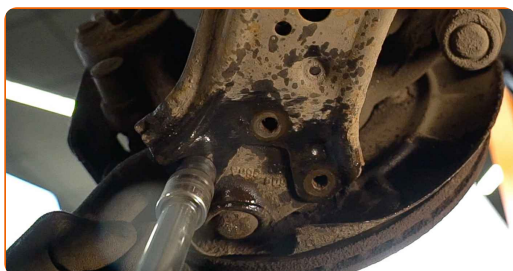
17

Nettoyez l'emplacement de montage de la rotule. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



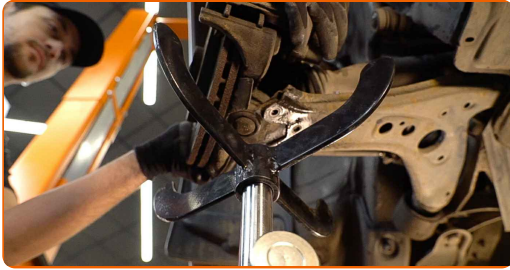
18

Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



19

Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



20

Déconnectez le joint sphérique du bras. Servez-vous d'un pied-de-biche.



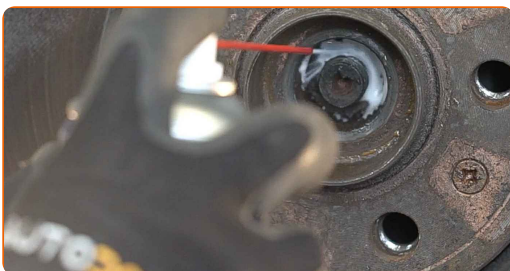
21

Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans N°36.



22

Appliquez du produit sur l'emplacement de montage de l'arbre de transmission de la fusée d'essieu. Servez vous de l'aérosol WD-40.



23

Tirez l'arbre d'entrainement hors de la fusée d'essieu en le soulevant, et attachez le corps. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW POLO (6N2). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

24

Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



25

Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW POLO (6N2). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.
- Assurez-vous que le porte-fusée soit sous tension.

26

Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW POLO (6N2). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

27

Retirez l'entretoise de suspension.



28

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW POLO (6N2). Les professionnels recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

29

Comprimez le ressort.



30

Nettoyez la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 31** Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



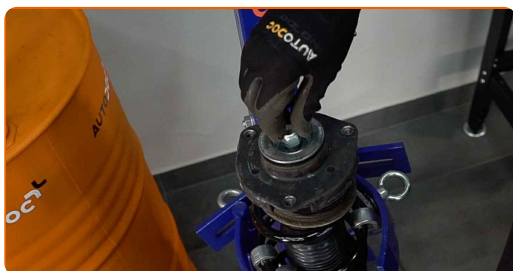
- 32** Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW POLO (6N2). Conseil :

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.

- 33** Installez la nouvelle coupelle, le manchon et la butée de suspension sur l'amortisseur.



34

Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW POLO (6N2). AUTODOC recommande :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

35

Décompressez le ressort.

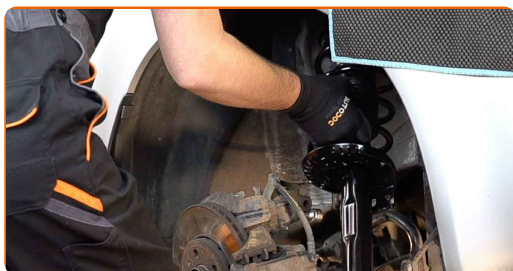


36

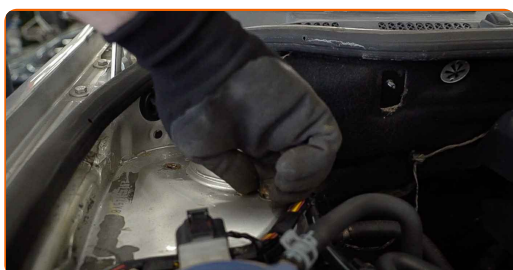
Retirez l'amortisseur prémonté.



37 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



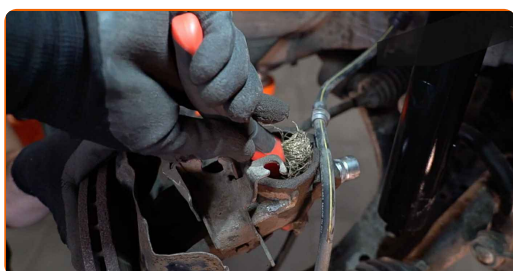
38 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



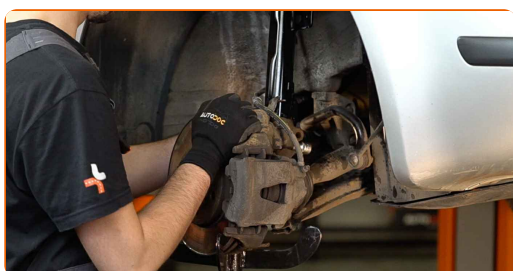
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.
VW POLO (6N2)

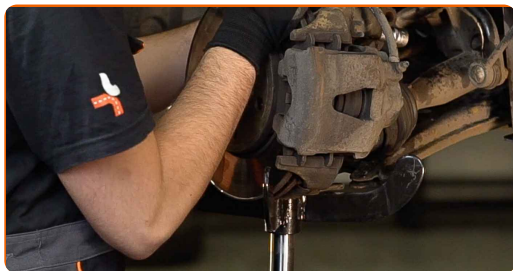
39 Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



40 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



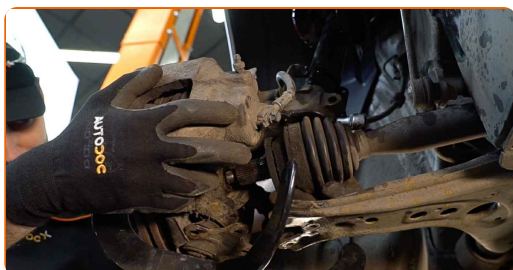
41 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



42 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Servez vous de l'aérosol WD-40.



43 Installez l'arbre d'entraînement.



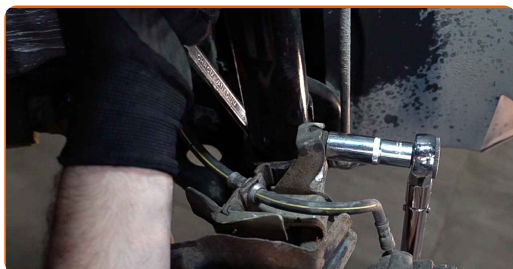
44 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



AUTODOC recommande:

- VW POLO (6N2) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

- 45** Installez et serrez un nouveau boulon sur la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 46** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 47** Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.



- 48** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 49** Vissez l'écrou à l'arbre d'entraînement. Servez-vous d'une douille 12 pans N°36.



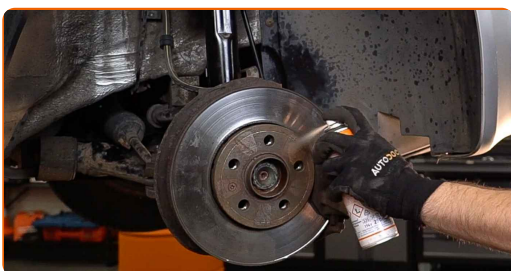
- 50** Sécurisez le stabilisateur sur l'entretoise de suspension. Utilisez une clé mixte de No.16. Servez vous de la douille HEX n°H5. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



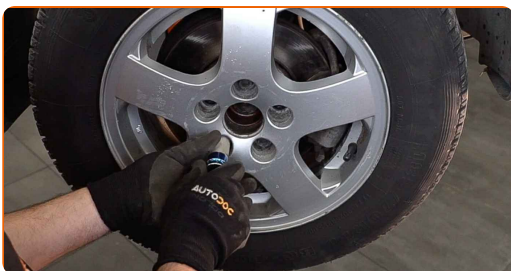
51 Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.



52 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



53 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

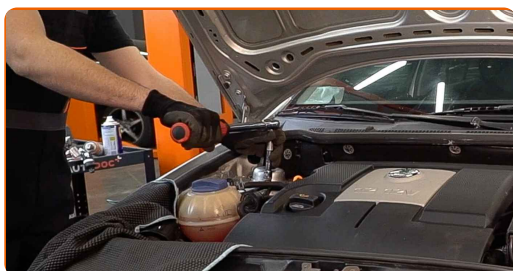


Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW POLO (6N2). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

54 Abaissez la voiture.

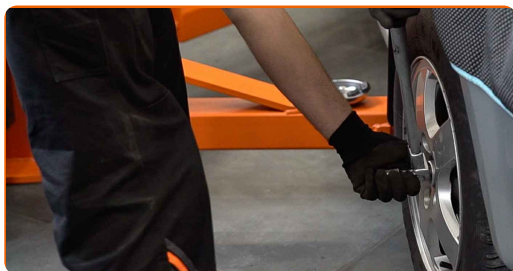
- 55** Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 15 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 56** Vissez l'écrou de blocage du moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans N°36. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.+45°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

57

Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.