



Comment changer :
rotule de suspension
avant sur **VW POLO**
(9N_) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW POLO (9N_) 1.2, VW POLO (9N_) 1.2 12V, VW POLO (9N_) 1.4 BiFuel

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : SEAT Ibiza III 3/5 portes (6L) 1.4 16V

REPLACEMENT : ROTULE DE SUSPENSION – VW POLO (9N_). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°13
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Extracteur de joints à bille
- Pied-de-biche
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : rotule de suspension – VW POLO (9N_). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les joints à rotule droit et gauche.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW POLO (9N_) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



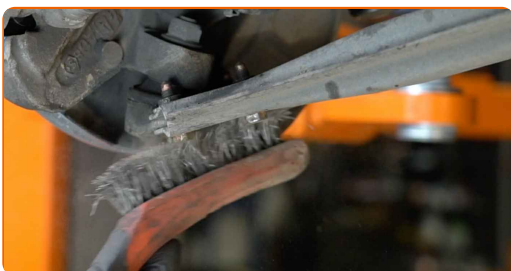
Remplacement : rotule de suspension – VW POLO (9N_). Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

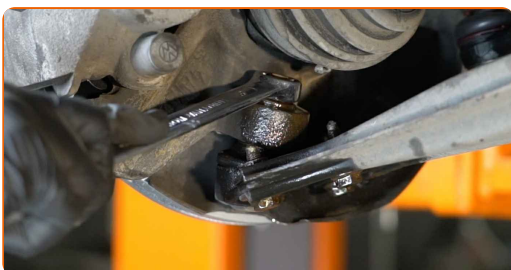
5 Retirez la roue.



6 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7 Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18



- 8** Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 13. Utilisez un porte-taraut.



- 9** Déconnectez le joint sphérique du bras.



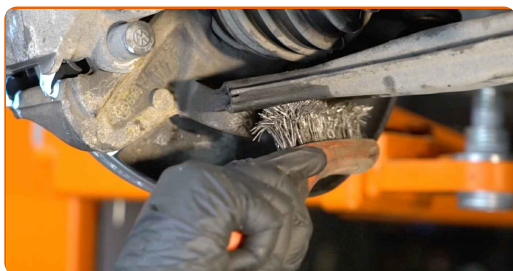
- 10** Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



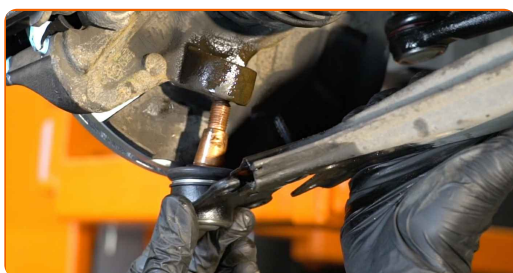
- 11** Retirez le joint rotule.



12 Nettoyez l'emplacement de montage de la rotule. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



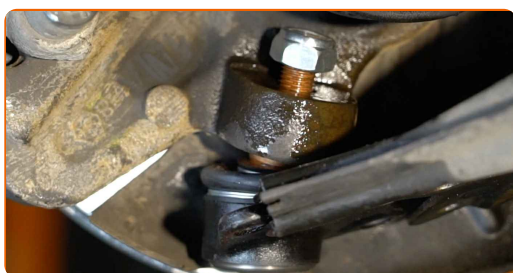
13 Installez un nouveau joint à rotule.



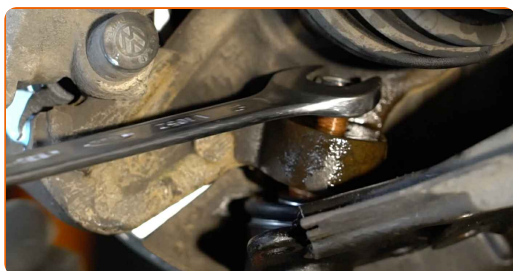
Remplacement : rotule de suspension – VW POLO (9N_). Conseil d'AUTODOC :

- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

14 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.



15 Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une clé mixte de No.19



16

Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.



17

Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



18

Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 19** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 45 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 20** Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 21** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



22

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

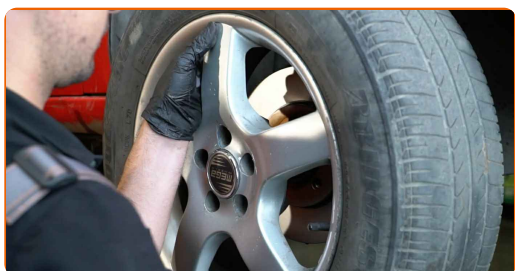


AUTODOC recommande:

- Remplacement : rotule de suspension – VW POLO (9N_). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

23

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW POLO (9N_)

24

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



25

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

**26**

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROTULE DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.