



Comment changer :
silent bloc de barre
stabilisatrice avant sur
**VW Polo Berline (9A4,
9A2, 9N2, 9A6)** - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

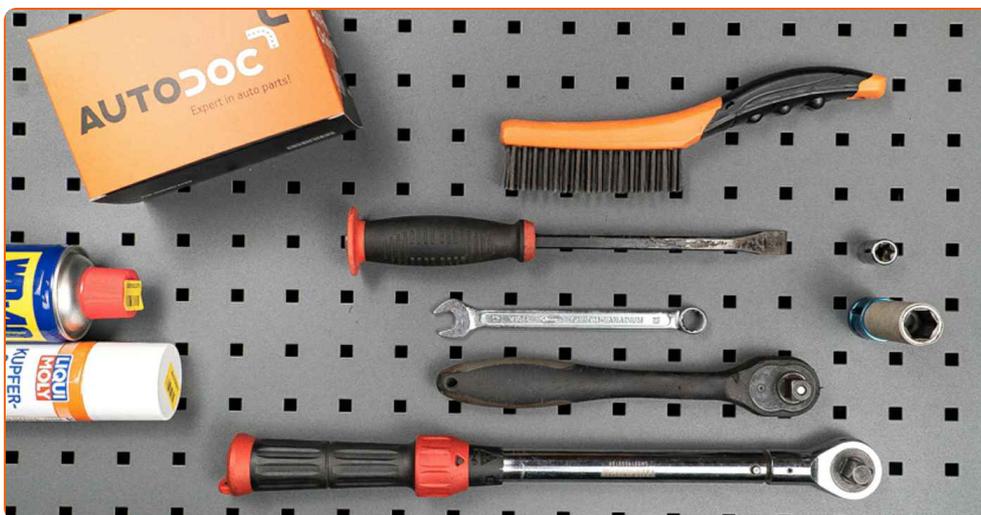
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Polo Berline (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**REPLACEMENT : SILENT BLOC DE BARRE
STABILISATRICE – VW POLO BERLINE (9A4, 9A2, 9N2,
9A6). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°13
- Clé mixte de No.13
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé dynamométrique
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : silent bloc de barre stabilisatrice – VW Polo Berline (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Les deux silentblochs de barre stabilisatrice doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est identique pour les silentblochs de barre stabilisatrice droit et gauche.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : SILENT BLOC DE BARRE STABILISATRICE – VW POLO BERLINE (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.



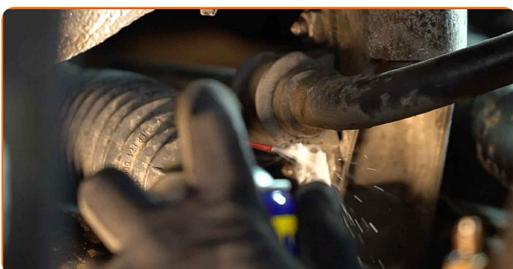
AUTODOC recommande:

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5 Retirez la roue.



6 Nettoyez les fixations des brides des silentblocs de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



7 Dévissez les fixations des brides de silentblocs de barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.13



8

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



9

Retirez les écrous de fixations (2 pièces).



10

Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.



AUTODOC recommande:

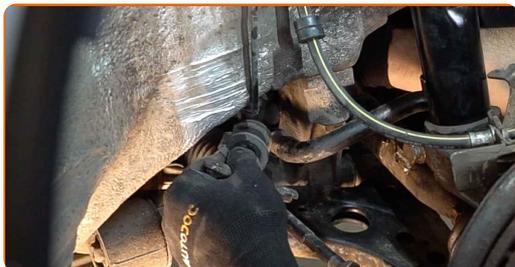
- Remplacement : silent bloc de barre stabilisatrice – VW Polo Berline (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

11

Retirez les brides silentblochs de barre stabilisatrice. Servez-vous d'un pied-de-biche.



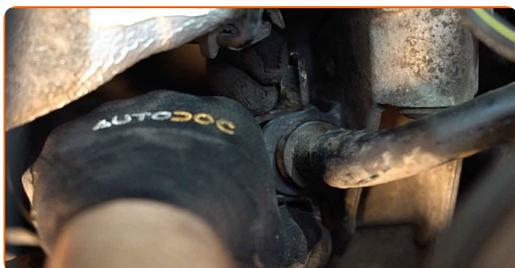
12 Retirez les silentblochs de barre stabilisatrice.



13 Installez les nouvelles silentblochs de barre stabilisatrice.



14 Installez les supports des douilles de stabilisateur.



15 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



16 Installez les boulons de fixation (2 pièces). Servez-vous d'un pied-de-biche.



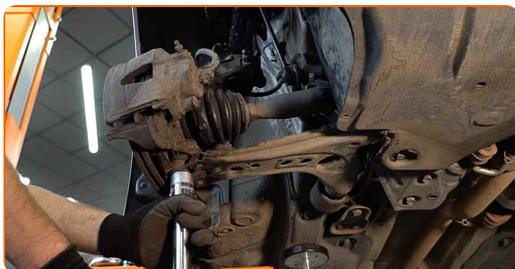
- 17** Vissez les fixations des brides de silentblocs de barre stabilisatrice. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.+90°



Remplacement : silent bloc de barre stabilisatrice – VW Polo Berline (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). AUTODOC recommande :

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 18** Retirez le support du dessous du bras.



AUTODOC recommande:

- VW Polo Berline (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

19

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



20

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



21

Installez la roue.



Remplacement : silent bloc de barre stabilisatrice – VW Polo Berline (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

22

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 23** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



- 24** Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

SILENT BLOC DE BARRE STABILISATRICE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.