



Comment changer : bras  
inférieur avant sur **VW**  
**Polo Berline (9N4)** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

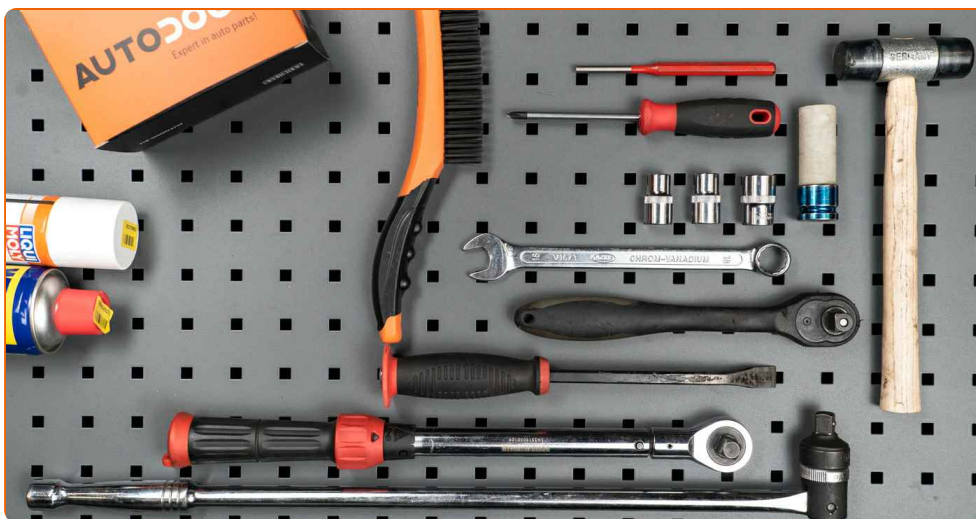
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
VW Polo Berline (9N4) 1.9 TDI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – VW POLO BERLINE (9N4). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé dynamométrique
- Tournevis phillips
- Porte-taraud
- Poinçon effilé
- Maillet en caoutchouc
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

**Acheter des outils**

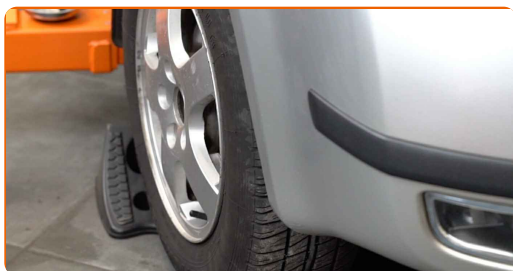
Remplacement : bras inférieur avant – VW Polo Berline (9N4). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – VW POLO BERLINE (9N4). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

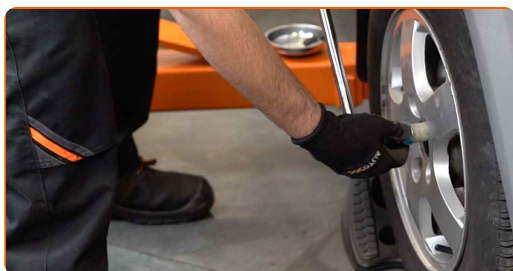
1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

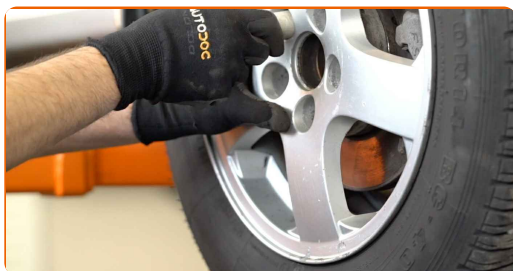


3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

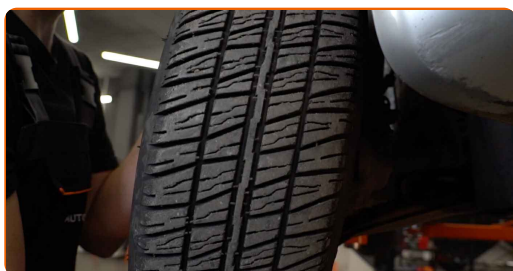


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Polo Berline (9N4)

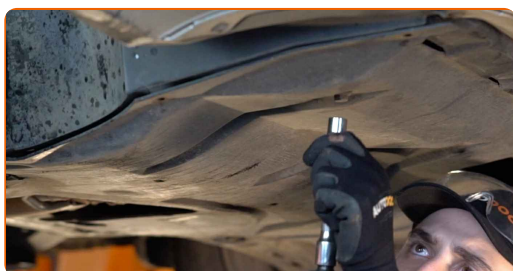
5

Retirez la roue.



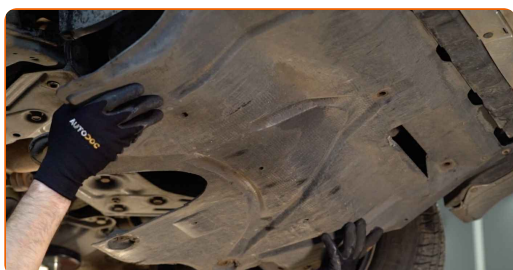
6

Dévissez les attaches de l'insonorisation inférieure. Utilisez une douille n° 12. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



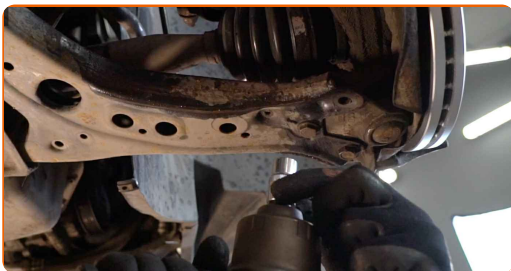
7

Retirez l'isolation sonore inférieure.



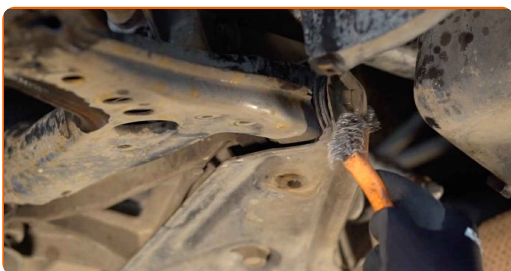
8

Dévissez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 13. Utilisez un porte-taraud.



9

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



Remplacement : bras inférieur avant – VW Polo Berline (9N4). Conseil d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.
- Portez des lunettes de protection.
- Portez un masque de protection.

10

Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une clé mixte de No.18



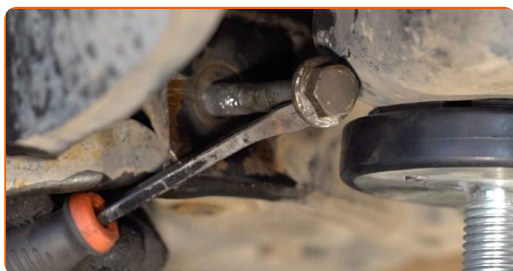
11

Soutenez le moteur au niveau du collecteur d'huile. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



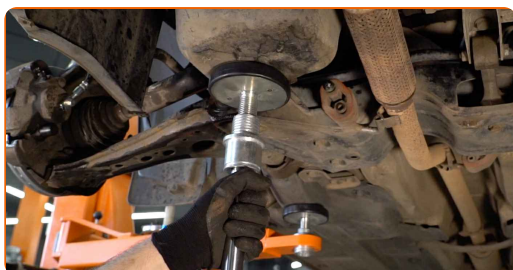
12

Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



13

Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : bras inférieur avant – VW Polo Berline (9N4). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

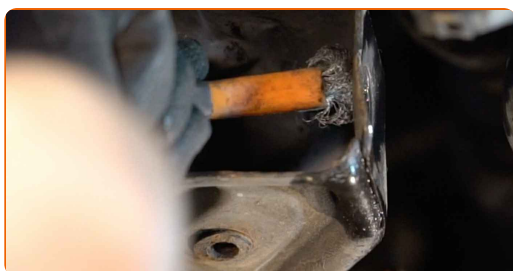
**14** Déconnectez le joint sphérique du bras. Servez-vous d'un pied-de-biche.



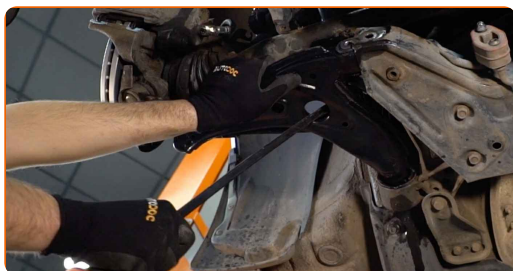
**15** Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.



**16** Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**17** Installez un arbre neuf. Servez-vous d'un pied-de-biche.



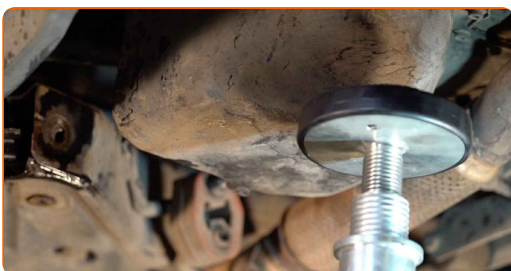


Remplacement : bras inférieur avant – VW Polo Berline (9N4). AUTODOC recommande :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

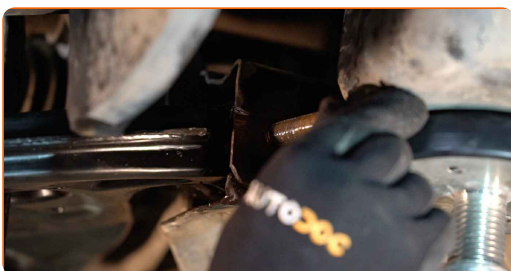
18

Soutenez le moteur au niveau du collecteur d'huile. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



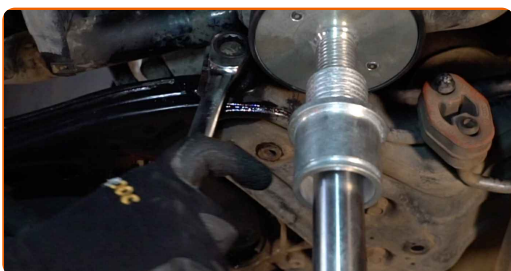
19

Installez la fixation avant du bras.



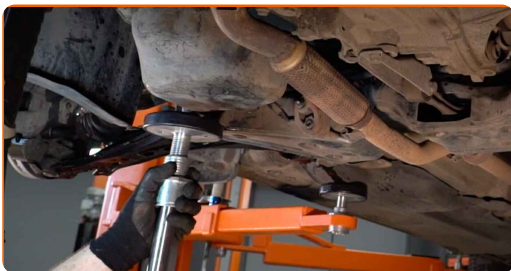
20

Vissez l'attache du bras avant. Utilisez une clé mixte de No.18



21

Retirez le support du dessous du moteur.

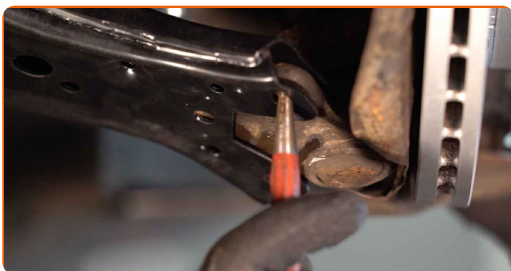


**AUTODOC recommande:**

- VW Polo Berline (9N4) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

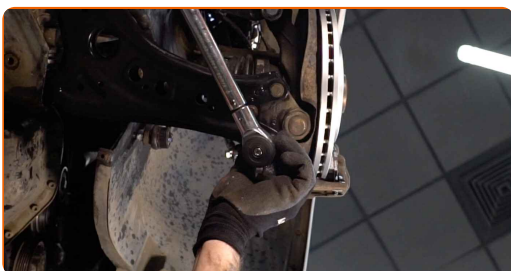
22

Installez le joint rotule sur le bras neuf. Servez-vous d'un poinçon effilé.



23

Resserrez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.+90°



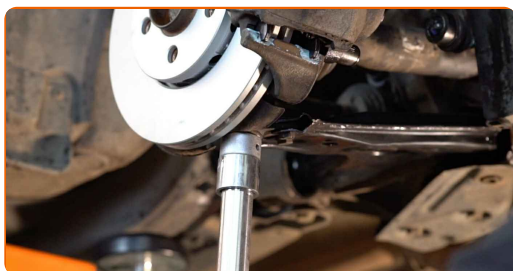
**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

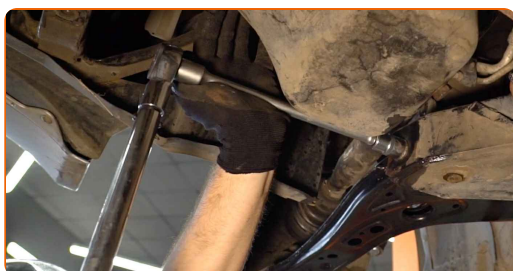
**24** Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Utilisez de la graisse au cuivre.



**25** Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



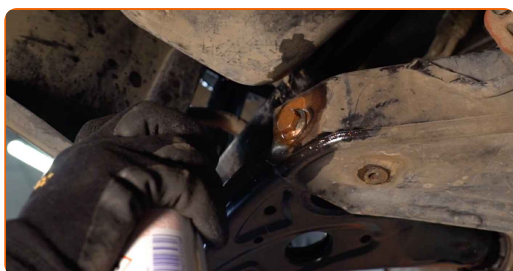
**26** Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°



**AUTODOC recommande:**

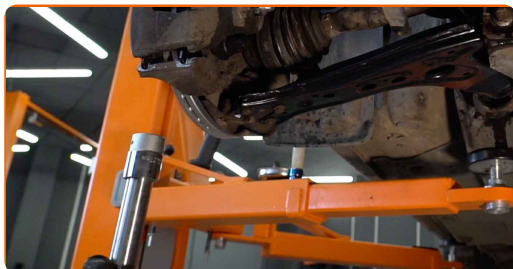
- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

**27** Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



28

Retirez le support du dessous du bras.



Remplacement : bras inférieur avant – VW Polo Berline (9N4). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

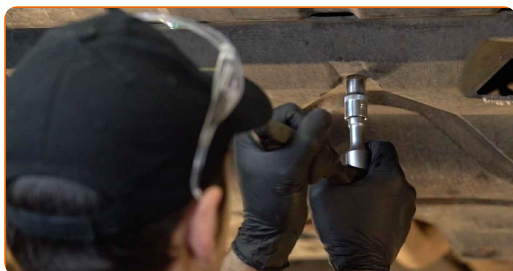
29

Installez l'isolation sonore inférieure.

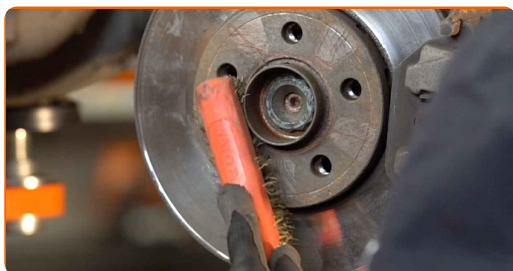


30

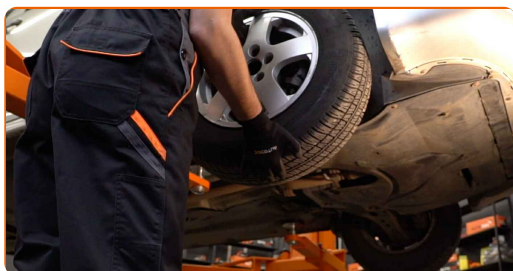
Vissez les attaches de l'insonorisation inférieure. Utilisez une douille n° 12. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



**31** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



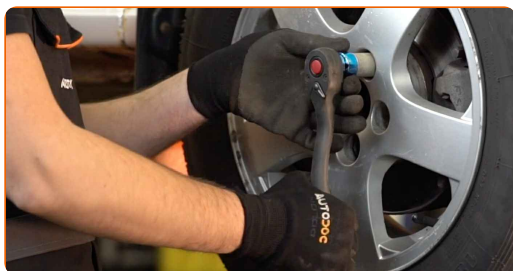
**32** Installez la roue.



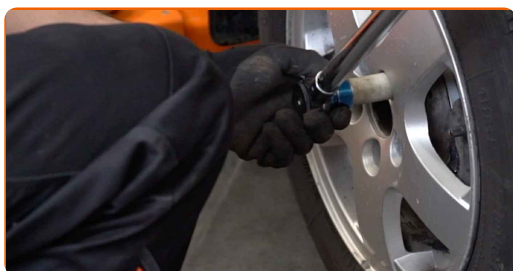
Remplacement : bras inférieur avant – VW Polo Berline (9N4). AUTODOC recommande :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

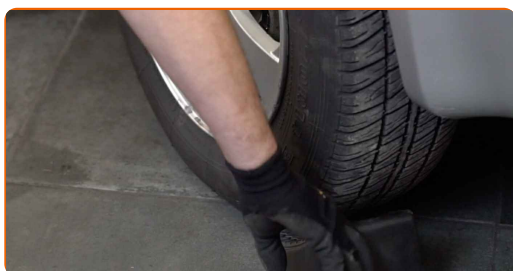
**33** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 34** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



- 35** Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.