



Comment changer :
étrier de frein arrière sur
VW Polo Classic (6V2) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

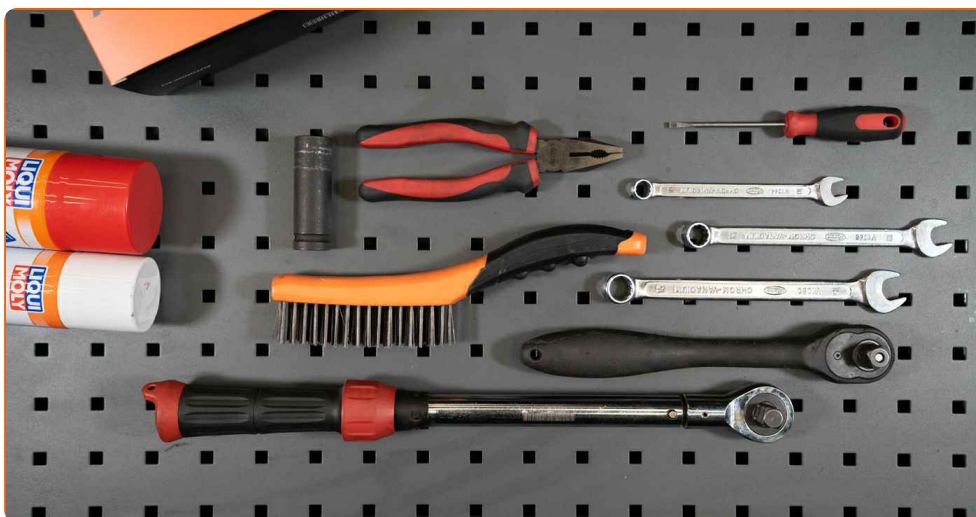
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Polo Classic (6V2) 1.9 SDI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T

REEMPLACEMENT : ÉTRIER DE FREIN – VW POLO CLASSIC (6V2). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé polygonale ouverte #10
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.15
- Douille d'entraînement n°13
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Pincés
- Cale de roue

Acheter des outils

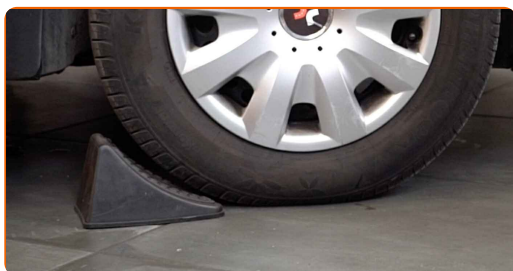
Remplacement : étrier de frein – VW Polo Classic (6V2). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les étriers de frein du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : ÉTRIER DE FREIN – VW POLO CLASSIC (6V2). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

2 Sécurisez les roues avec des cales.



3 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

4 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

5 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Polo Classic (6V2)

6

Retirez la roue.



7

Débranchez le câble du frein de stationnement de l'étrier. Utilisez un tournevis plat.



8

Retirez le clip de maintien du câble du frein à main. Utilisez des pinces.

9

Relâchez le câble du frein de stationnement. Utilisez un tournevis plat.

10

Séparez les plaquettes de frein. Utilisez un tournevis plat.



- 11** Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



- 12** Retirez l'étrier de frein. Utilisez un tournevis plat.



Remplacement : étrier de frein – VW Polo Classic (6V2). Les professionnels recommandent :

- Lorsque vous remplacez l'étrier de frein, il est recommandé de vérifier l'état du flexible et au besoin de le remplacer pour un neuf.
- Lors du remplacement de l'étrier de frein, il est recommandé de remplacer aussi les plaquettes de frein; vérifiez l'état des disques de frein et remplacez-les par des neufs si nécessaire.
- Si les nouveaux étriers de frein n'étaient pas vendus avec un ensemble de nouvelles tige-guides, vous pouvez utiliser les anciennes.

13

Dévissez le flexible de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.13



14

Retirez les plaquettes de frein.



Remplacement : étrier de frein – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC recommande :

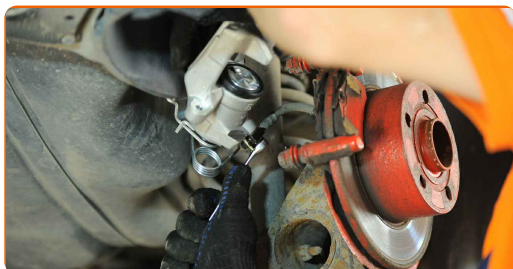
- Bouchez immédiatement l'extrémité ouverte de la ligne de frein afin d'éviter une fuite de liquide de frein ou l'infiltration de poussière dans le système hydraulique.

15

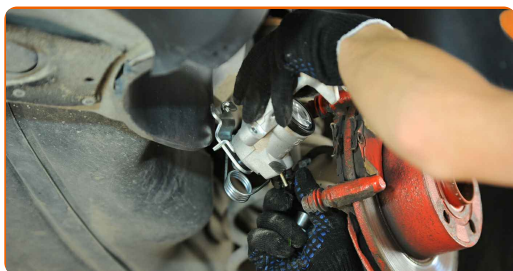
Installez les plaquettes de frein.

16

Installez et fixez le flexible de frein dans un étrier neuf. Utilisez une clé mixte de No.13



17 Installez l'étrier de frein et fixez-le.



18 Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



19 Installez le câble du frein à main sur le support de l'étrier de frein. Utilisez un tournevis plat.



20 Fixez le câble du frein à main avec le clip de maintien. Utilisez un tournevis plat.



21 Détachez le vis de purgeur de frein. Utilisez une clé polygonale ouverte #10.



- 22** Purgez le système étrier de frein. Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.



- 23** Vissez la vis de purgeur de frein. Utilisez une clé polygonale ouverte #10.

- 24** Resserrez la vis de purge de l'étrier de frein. Utilisez une clé polygonale ouverte #10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.



Remplacement : étrier de frein – VW Polo Classic (6V2). Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous d'installer le bouchon de protection sur la soupape de purge.

- 25** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



26

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : étrier de frein – VW Polo Classic (6V2). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

27

Installez la roue.



Remplacement : étrier de frein – VW Polo Classic (6V2). Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

28

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



29 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

30 Retirez les crics et les cales.



Remplacement : étrier de frein – VW Polo Classic (6V2). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

31 Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ÉTRIER DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.