



Comment changer :  
tambour de frein sur **VW**  
**Polo Classic (6V2)** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.4, VW Polo Classic (6V2) 1.9 SDI,  
VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.8, VW Polo Classic (6V2) 1.7  
SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.9 D

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Polo 3/5 portes (6N1) 1.0

**REPLACEMENT : TAMBOUR DE FREIN – VW POLO CLASSIC (6V2). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Nettoyant multi-usages en spray
- Graisse multi-fonctions
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.10
- Douille d'entraînement n°24
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Marteau
- Pied-de-biche
- Cale de roue

**Acheter des outils**

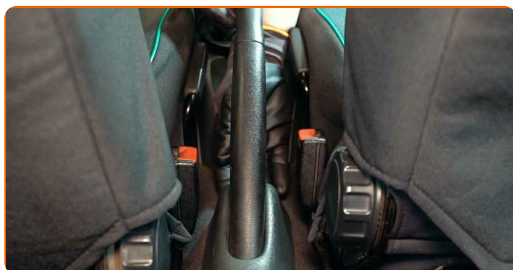
**AUTODOC recommande:**

- Remplacez les tambours de frein sur une VW Polo Classic (6V2) en paires sur l'axe arrière. Quel que soit l'état des pièces. Ceci assurera un freinage équilibré.
- La procédure de remplacement est identique pour les tambours de frein gauche et droit sur le même essieu.
- Quand vous remplacez les tambours de frein, veillez à changer également les mâchoires de frein.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Polo Classic (6V2) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

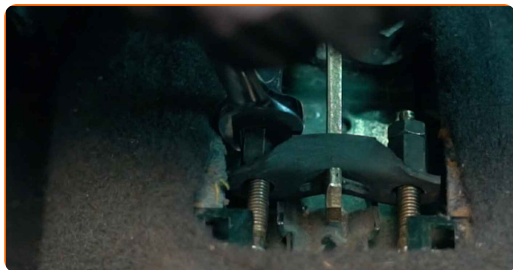
**1**

Serrez le levier du frein à main.



**2**

Desserrez le câble du frein de stationnement. Utilisez une clé mixte de No.10



**3**

Sécurisez les roues avec des cales.

4

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



5

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

6

Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Polo Classic (6V2)

7

Retirez la roue.



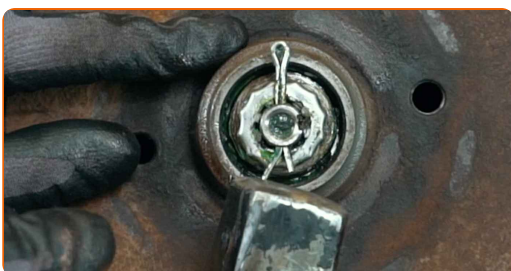
**8** Nettoyez le tambour de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



**9** Retirez le cache de l'écrou de moyeu de la roue. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.



**10** Retirez la goupille fendue qui garde l'écrou du moyeu en place. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.



**11** Dévissez l'écrou de moyeu. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé à cliquet.



**12** Retirez l'ensemble tambour de frein et roulement de moyeu de roue.



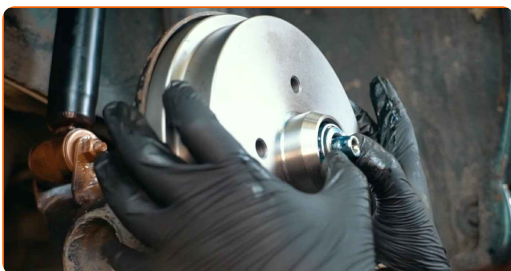
**13** Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



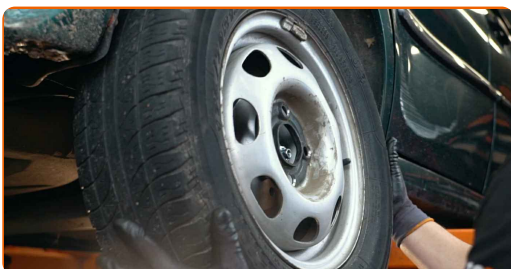
**14** Appliquez du produit à l'endroit où le moyeu de roue entre en contact avec le tambour de frein. Servez-vous d'une graisse multi-usages.



**15** Installez le nouvel ensemble tambour de frein et roulement de moyeu de roue.



**16** Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Polo Classic (6V2)

**17**

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**18**

Vissez l'écrou de moyeu. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé à cliquet.



**Remplacement : tambour de frein – VW Polo Classic (6V2). Conseil des experts d'AUTODOC :**

- Alignez le tambour de frein.

**19**

Dévissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.





**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Polo Classic (6V2)

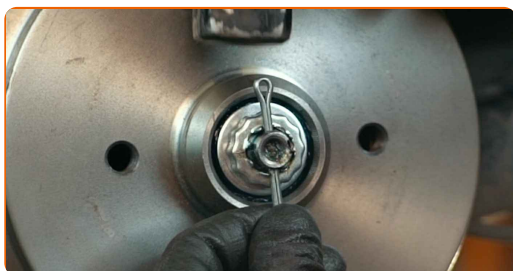
**20**

Retirez la roue.



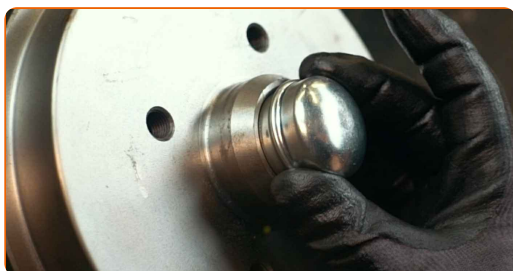
**21**

Installez une nouvelle goupille fendue d'écrou de moyeu. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.



**22**

Installez le bouchon de l'écrou du moyeu. Servez-vous d'un marteau.



**23**

Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.



**24** Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Polo Classic (6V2)

**25** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**26** Ajustez la tension du câble du frein de stationnement. Utilisez une clé mixte de No.10



**27** Desserrez le levier de frein à main.



- 28** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



- 29** Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**TAMBOUR DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.