



Comment changer :
bougies d'allumage sur
VW Polo Classic (6V2) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle
VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.4 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce
détachée similaire sur : VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0

REEMPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – VW POLO CLASSIC (6V2). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant pour contacts
- Lubrifiant antigrippant température élevée
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°10
- Douille de bougie d'allumage n°16
- Clé à cliquet
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : bougies d'allumage – VW Polo Classic (6V2). Les experts d'AUTODOC recommandent :

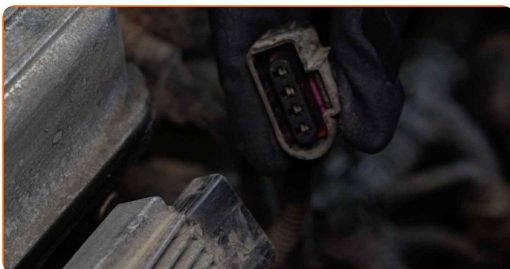
- La procédure de remplacement est identique pour toutes les bougies d'allumage.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Polo Classic (6V2) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Détachez le raccord de la bobine d'allumage.



4 Nettoyez les boulons des bobines d'allumage. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



5

Dévissez les boulons des bobines d'allumage. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



6

Retirez la bobine d'allumage.



7

Nettoyez la saleté, la poussière et les débris se trouvant à l'intérieur du puits de la bougie d'allumage.



8

Devissez les bougies d'allumage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé à cliquet.



9 Retirez les bougies d'allumage.



10 Appliquez une fine couche d'antigrippant à haute température sur les fils des nouvelles bougies d'allumage.



11 Installez les nouvelles bougies dans les puits.



12 Vissez les nouvelles bougies et serrez-les. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.

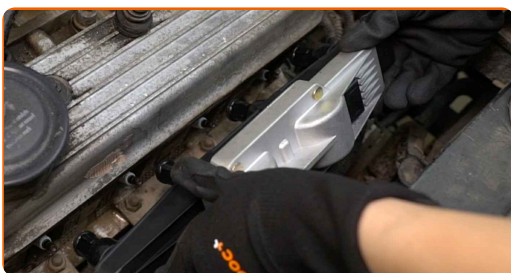


Remplacement : bougies d'allumage – VW Polo Classic (6V2). Conseil d'AUTODOC :

- Ne serrez pas les bougies trop fort. Un couple de serrage trop fort peut endommager le filetage de la connexion.
- Faites attention lorsque vous travaillez avec une clé à bougie. En cas de dérapage, celle-ci peut endommager le connecteur fileté.
- Abaissez les bougies d'allumage dans les puits avec précaution, en veillant à ne pas endommager l'écartement des électrodes.

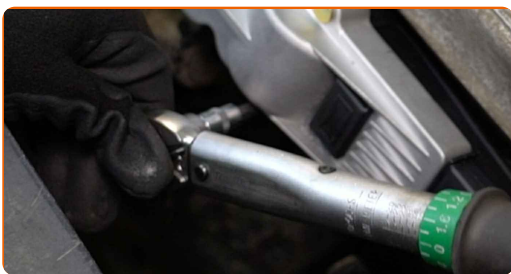
13

Montez la bobine d'allumage.



14

Serrez les boulons des bobines d'allumage. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 8 Nm.



15

Appliquez du produit sur la bobine d'allumage. Le produit protégera les contacts électriques de la corrosion, de l'oxydation et réduira la résistance des contacts.



16

Branchez le raccord de la bobine d'allumage.



17

Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

18

Éteignez le moteur.

19

Retirez la housse d'aile.

20

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BOUGIES D'ALLUMAGE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.