



Comment changer :  
roulement de roue avant  
sur **VW Polo Classic**  
**(6V2)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.4, VW Polo Classic (6V2) 1.9 SDI,  
VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.8, VW Polo Classic (6V2) 1.7  
SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.4 16V, VW Polo Classic (6V2) 2.0

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW GOLF III (1H1) 1.9 D

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VW POLO CLASSIC (6V2). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.10
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°30
- Mèche Torx T30
- Douille hexagonale n° H7.
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Coffret de douilles et de roulements.
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Étau
- Pincès à anneau de retenue.
- Séparateur de roulement
- Extracteur de joints à bille
- Cale de roue

**Acheter des outils**

Remplacement : roulement de roue – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC recommande :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre VW Polo Classic (6V2).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - VW Polo Classic (6V2)

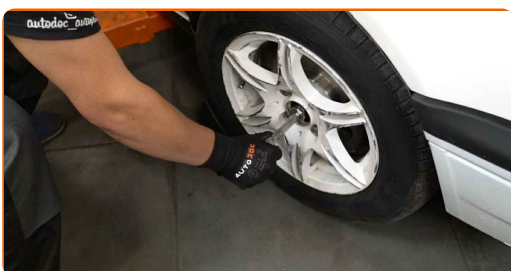
**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

**1** Sécurisez les roues avec des cales.

**2** Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**3** Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.



4

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



5

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

6

Dévissez les boulons de la roue.



**Remplacement : roulement de roue – VW Polo Classic (6V2). Conseil :**

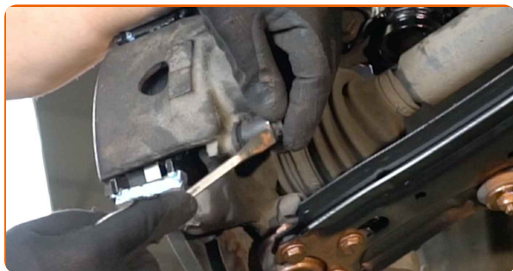
- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

7

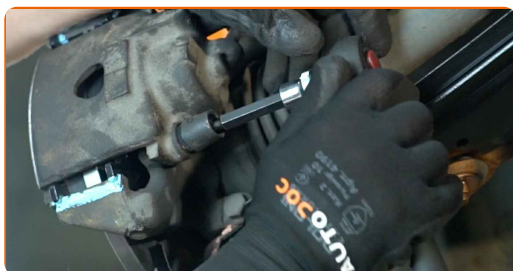
Retirez la roue.



**8** Retirez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



**9** Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



**10** Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



**11** Retirez l'étrier de frein.



Remplacement : roulement de roue – VW Polo Classic (6V2). Les professionnels recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

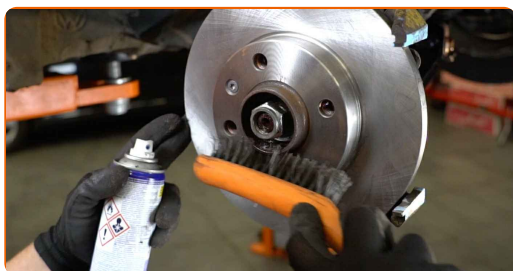
12

Retirez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



13

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



14

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



15

Retirez le disque de frein.



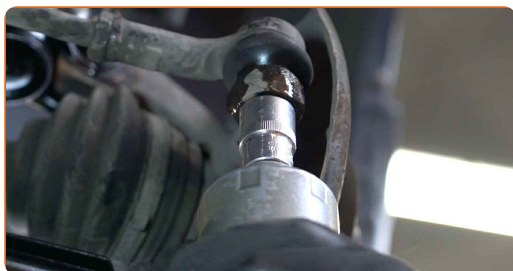
16

Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



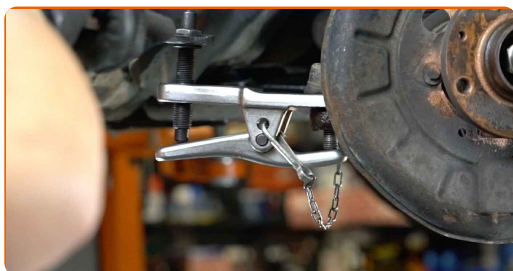
17

Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.





**18** Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



**19** Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : roulement de roue – VW Polo Classic (6V2). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.
- Portez des lunettes de protection.

**20** Dévissez les fixations reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



**21** Retirez l'écrou de fixation.



- 22** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 23** Dévissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 24** Retirez les écroux de fixations.



- 25** Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



26

Retirez l'arbre d'entraînement.



Remplacement : roulement de roue – VW Polo Classic (6V2). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

27

Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.



28

Placez la fusée d'essieu assemblée avec le moyeu de la roue dans un étau.



29

Nettoyez les fixations sur la protection de disques de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**30** Dévissez les fixations sur la protection de disques de frein. Utilisez une clé mixte de No.10.



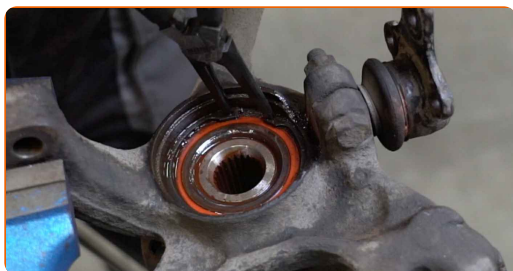
**31** Retirez la protection de disques de frein.



**32** Nettoyez la bague de retenue du roulement de moyeu de la roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**33** Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



34

Relâchez l'étau et retirez la fusée d'essieu assemblée avec le moyeu de la roue.



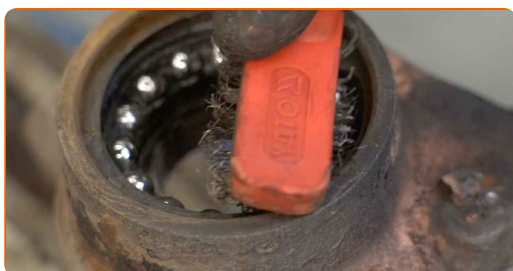
35

Retirez le moyeu de roue de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



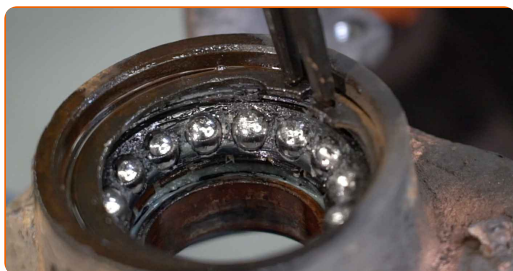
36

Nettoyez la bague de retenue du roulement de moyeu de la roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



37

Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



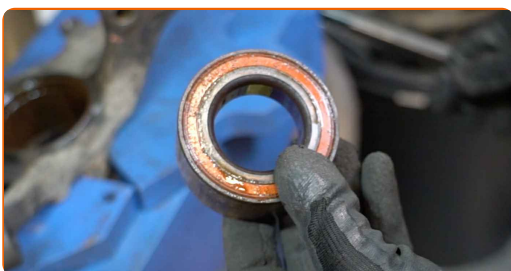
38

Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



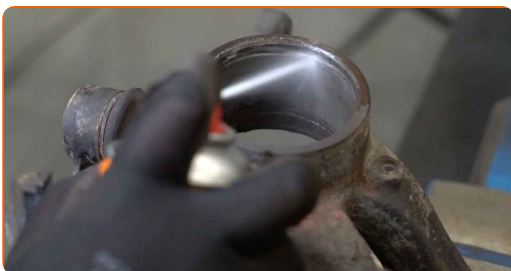
39

Tirez la bague de roulement intérieure du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Utilisez un séparateur de roulement.



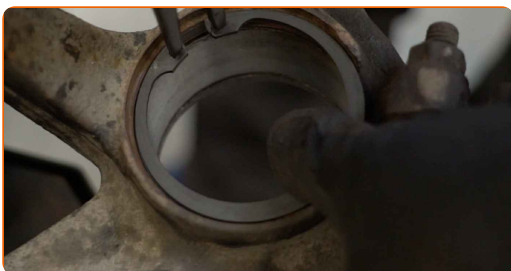
40

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



41

Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



- 42** Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



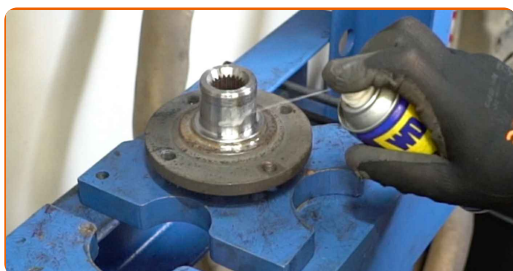
Remplacement : roulement de roue – VW Polo Classic (6V2). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

- 43** Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



- 44** Nettoyez l'emplacement de montage du moyeu de roue. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**45** Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



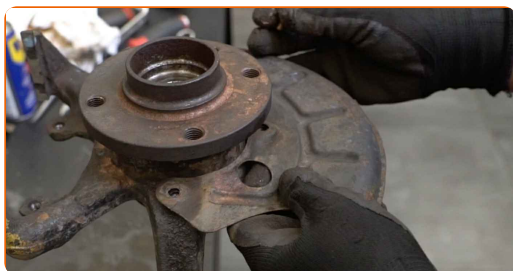
**46** Placez la fusée d'essieu assemblée avec le moyeu de la roue dans un étau.



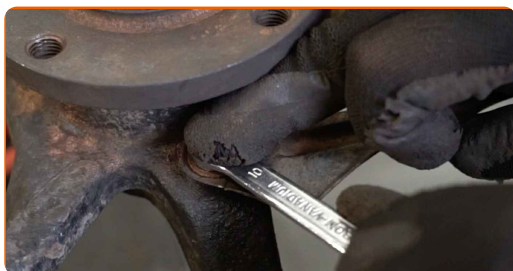
**47** Nettoyez l'emplacement de montage de la protection de disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



**48** Installez la protection de disques de frein.

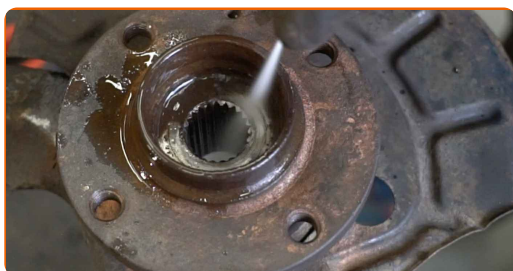


**49** Vissez les fixations sur la protection de disques de frein. Utilisez une clé mixte de No.10.

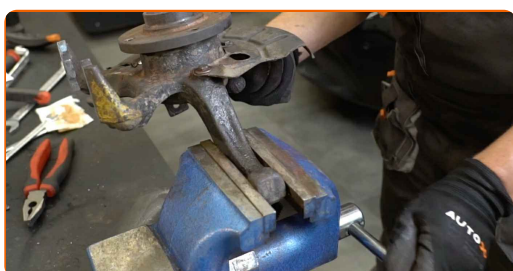




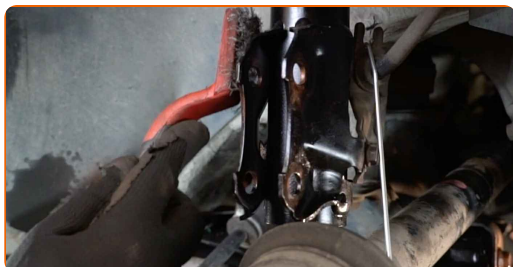
- 50** Lubrifiez le moyeu à l'endroit où il est en contact avec le disque de frein. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



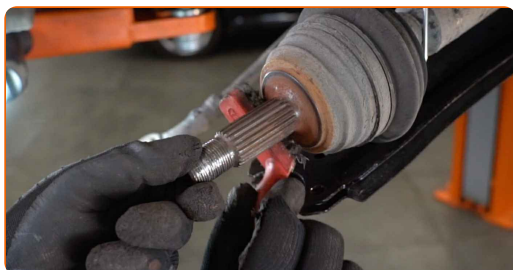
- 51** Relâchez l'étau et retirez la fusée d'essieu assemblée avec le moyeu de la roue.



- 52** Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



- 53** Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



54

Installez l'arbre d'entraînement.



55

Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



56

Installez les boulons de fixation.



57

Vissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



58

Installez l'écrou de fixation.



59

Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



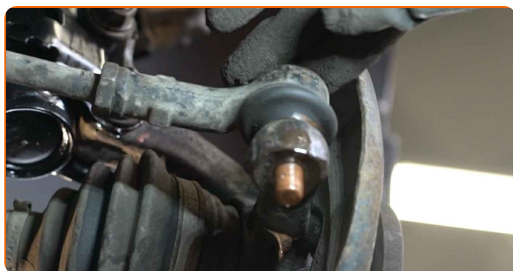
60

Nettoyez les emplacements de montage de l'embout de biellette. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



61

Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



62

Vissez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



**63** Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



**64** Installez le disque de frein.



**65** Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 4 Nm.



**66** Installez les plaquettes de frein.



- 67** Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



- 68** Installez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein.



- 69** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



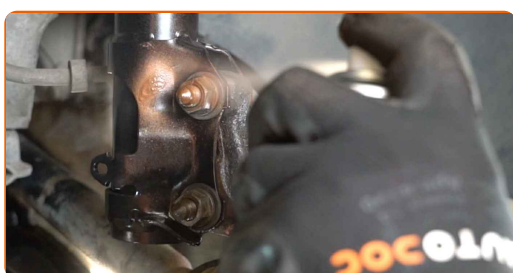
- 70** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 95 Nm.



- 71** Serrez les fixations reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



- 72** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 73** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



- 74** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



75

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : roulement de roue – VW Polo Classic (6V2). Conseil :

- Attendez quelques minutes après l'application.

76

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Polo Classic (6V2)

77

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**78** Abaissez la voiture.

**79** Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 230 Nm.



**80** Appliquez du produit sur la fixation de l'essieu homocinétique. Utilisez de la graisse au cuivre.



**81** Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.





82

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.