



Comment changer : filtre
à carburant sur **VW Polo
Classic (86C, 80) diesel** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Polo Classic (86C, 80) 1.3 D, VW Polo Classic (86C, 80) 1.4 D

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW GOLF III (1H1) 1.9 D

REPLACEMENT : FILTRE À CARBURANT – VW POLO CLASSIC (86C, 80). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Nettoyant multi-usages en spray
- Douille d'entraînement n°7
- Douille d'entraînement n°13
- Clé à cliquet
- Pincès à bout rond
- Seringue à huile manuelle
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : filtre à carburant – VW Polo Classic (86C, 80). AUTODOC recommande :

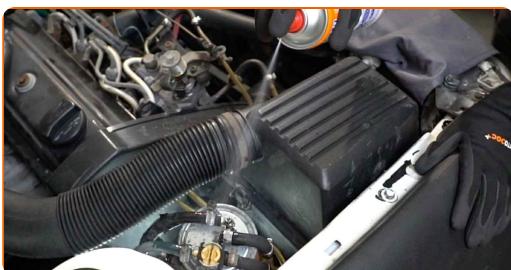
- Assurez-vous de la bonne aération de la zone de travail. Les vapeurs de carburant sont toxiques.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : FILTRE À CARBURANT – VW POLO CLASSIC (86C, 80). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

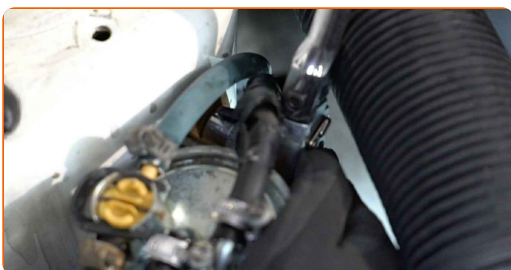
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Nettoyez les fixations des conduites d'approvisionnement en carburant. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



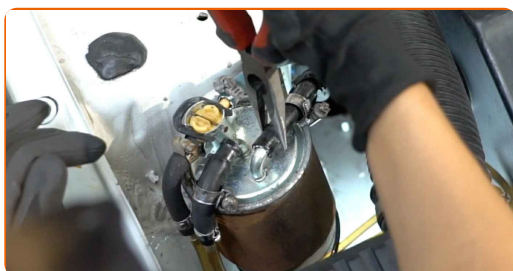
4 Desserrez le support du filtre à carburant. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



- 5 Relâchez les attaches des lignes d'alimentation en carburant au filtre à carburant. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



- 6 Débranchez les lignes d'arrivée de carburant du filtre à essence. Servez-vous de pinces à bout rond.



Remplacement : filtre à carburant – VW Polo Classic (86C, 80). Conseil :

- Attention ! Il se peut que de l'essence s'écoule du boîtier et des conduites du filtre.

- 7 Retirez le clip de retenue de la conduite de carburant. Servez-vous de pinces à bout rond.



8

Retirez la conduite de carburant.



9

Retirez le filtre à essence.



10

Installez un filtre à essence neuf.



AUTODOC recommande:

- VW Polo Classic (86C, 80) - Il est important de n'utiliser que des filtres de haute qualité.

11

Nettoyez les conduites de carburant. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



12 Installez la conduite de carburant.



13 Installez le clip de retenue de la conduite de carburant.



14 Installez la conduite de carburant.



15 Vissez la fixation reliant la conduite d'alimentation en carburant au carter du filtre à carburant. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



16 Remplissez le nouveau filtre avec du carburant. Utilisez une seringue à huile manuelle.



17 Installez la conduite de carburant.



18 Vissez la fixation reliant la conduite d'alimentation en carburant au carter du filtre à carburant. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



19 Vissez le support de montage du filtre à carburant. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



20 Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

21 Éteignez le moteur.

22 Retirez la housse d'aile.

23 Fermez le capot.

Remplacement : filtre à carburant – VW Polo Classic (86C, 80). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarrasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

BIEN JOUÉ ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

FILTRE À CARBURANT : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.