



Comment changer :  
étrier de frein avant sur  
**VW Polo III Classic (6V2)**  
- Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
VW Polo III Classic (6V2) 1.6

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

REPLACEMENT : ÉTRIER DE FREIN – VW POLO III CLASSIC (6V2). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Clé dynamométrique
- Brosse métallique
- Douille hexagonale n° H7
- Clé mixte de No.11
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Tournevis À Tête Plate
- Conteneur pour liquides
- Pâte anti-grincements
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Pied-de-biche
- Cale de roue
- Clé à cliquet
- Clip de fixation de flexible de frein

**Acheter des outils**

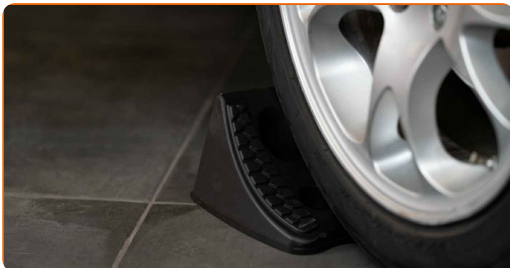
Remplacement : étrier de frein – VW Polo III Classic (6V2). Conseil des experts d'AUTODOC :

- La procédure de remplacement est identique pour les étriers de frein du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Polo III Classic (6V2) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

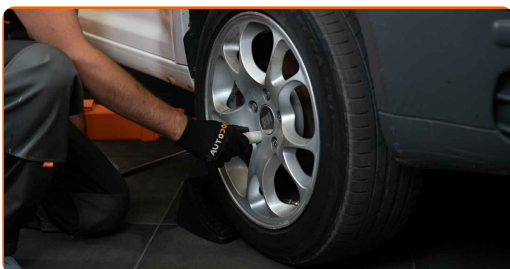
**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

**1** Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

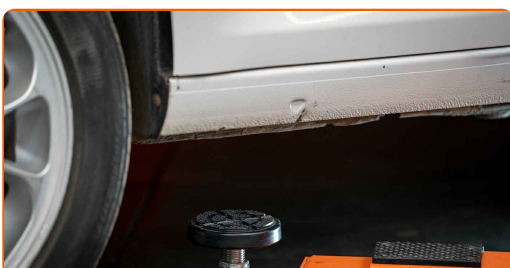
**2** Sécurisez les roues avec des cales.



**3** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**4** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



5

Dévissez les boulons de la roue.

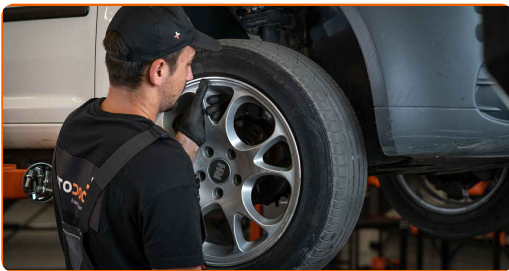


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Polo III Classic (6V2)

6

Retirez la roue.



7

Tournez le porte-fusée vers la droite pour accéder au boulon du flexible de frein et au détecteur d'usure des plaquettes de frein.



**Attention!**

- Si vous vous servez d'un cric, il n'est pas possible de faire l'étape n° 7.

- 8 Débranchez le capteur électrique d'ABS. Déconnectez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein. Retirez le raccord du capteur ABS. Retirez le raccord du palpeur d'usure de la plaquette de frein.

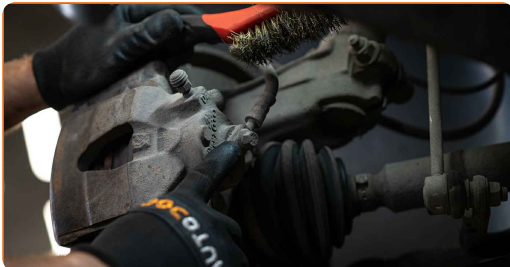
### Attention!

- Tous les véhicules ne sont pas dotés de palpeur d'usure.

- 9 Placez un bac en-dessous pour récupérer le liquide de frein.



- 10 Nettoyez la zone où le flexible et l'étrier de frein se rejoignent ainsi que la zone des tige-guides. Servez-vous d'un nettoyeur pour freins.

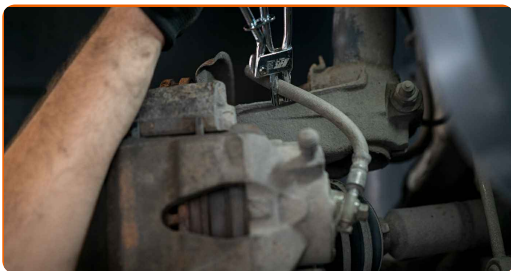


### Remplacement : étrier de frein – VW Polo III Classic (6V2). Conseil :

- Attendez quelques minutes après l'application.

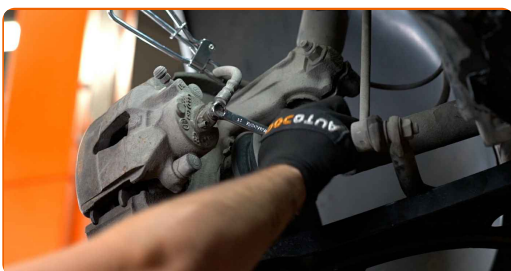
11

Fermez le flexible de frein en vous servant d'un anneau de serrage adapté.



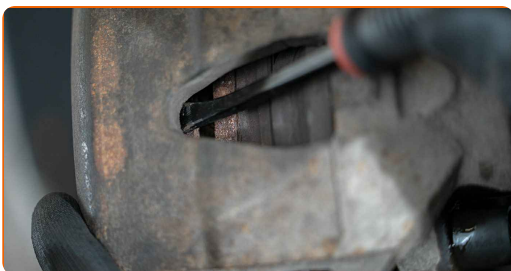
12

Dévissez le flexible de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.11 Mettez le flexible de frein de côté. Attachez le flexible à la carrosserie avec un crochet ou un fil.



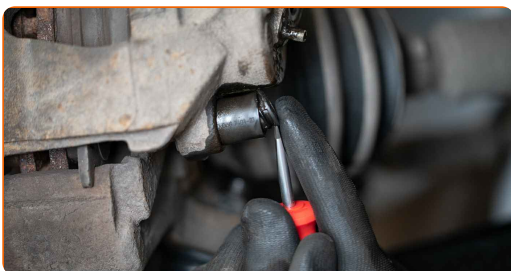
13

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



14

Retirez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein. Utilisez un tournevis plat.





15

Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H8. Utilisez une clé à cliquet.



16

Retirez l'étrier de frein.



Remplacement : étrier de frein – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOC recommande :

- Lors du remplacement de l'étrier de frein, il est recommandé de remplacer aussi les plaquettes de frein; vérifiez l'état des disques de frein et remplacez-les par des neufs si nécessaire.
- Nettoyez les anciennes plaquettes de frein si vous voulez vous en servir.

17

Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Traitez le support de l'étrier de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



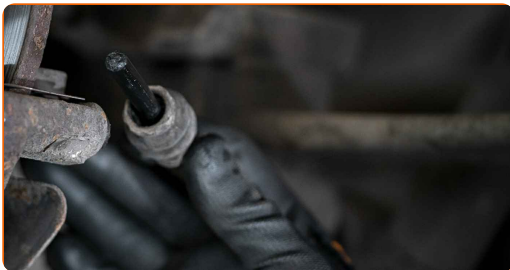


AUTODOC recommande:

- Remplacement : étrier de frein – VW Polo III Classic (6V2). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

**18** Traitez les surfaces de contact entre les plaquettes de frein et le support de l'étrier de frein. Servez-vous d'une pâte anti-grincement.

**19** Retirez les goupilles de guidage de l'étrier de frein.



**20** Débarrassez les tige-guides de l'étrier et leurs manchons de toute graisse usagée et des tâches de rouilles le cas échéant. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

Remplacement : étrier de frein – VW Polo III Classic (6V2). Conseil :

- Attendez quelques minutes après l'application.

**21** Lubrifiez les goupilles de guidage avec de la graisse spéciale.



AUTODOC recommande:

- Si les nouveaux étriers de frein n'étaient pas vendus avec un ensemble de nouvelles tige-guides, vous pouvez utiliser les anciennes.

22

Installez l'étrier de frein avec les plaquettes.

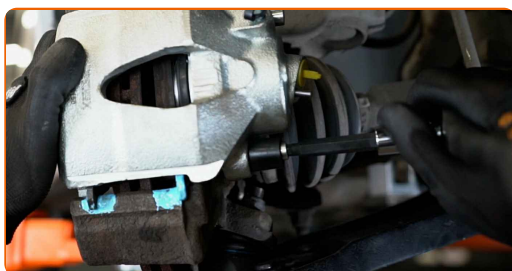


Attention!

- Installez l'étrier de frein en commençant par la partie inférieure.

23

Vissez les tige-guides.



Remplacement : étrier de frein – VW Polo III Classic (6V2). Conseil d'AUTODOC :

- Tenez l'étrier de frein.

24

Serrez-les. Utilisez la clé HEX n° H8. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



25

Nettoyez le boulon du flexible de frein de toute saleté. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : étrier de frein – VW Polo III Classic (6V2). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

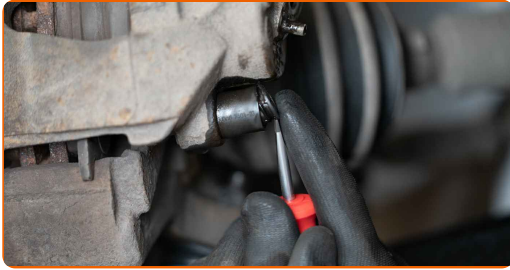
26

Installez et fixez le flexible de frein dans un étrier neuf. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



27

Installez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein.



28

Connectez le capteur électrique d'ABS. Connectez le connecteur du capteur d'usure de la plaquette de frein.

Remplacement : étrier de frein – VW Polo III Classic (6V2). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Purgez le système étrier de frein.

29

Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



30

Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Polo III Classic (6V2)

**31**

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**32**

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



**33**

Retirez les crics et les cales.



**Remplacement : étrier de frein – VW Polo III Classic (6V2). Les professionnels recommandent :**

- Important ! Remplacement : étrier de frein – VW Polo III Classic (6V2). Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir et rajoutez-en si nécessaire.

34

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

## AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ÉTRIER DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION**

### **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.