



Comment changer : huile
pour boîte de vitesses
manuelle sur **VW Polo III
Classic (6V2)** - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Polo III Classic (6V2) 1.4, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.8, VW Polo III Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.4 16V, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 D

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Transporter T4 Minibus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI

**REPLACEMENT : HUILE POUR BOÎTE DE VITESSES
MANUELLE – VW POLO III CLASSIC (6V2). OUTILS
DONT VOUS AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Douille hexagonale n° H17.
- Douille à choc N°12
- Clé dynamométrique
- Tournevis phillips
- Entonnoir
- Bac de vidange d'huile
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : huile pour boîte de vitesses manuelle – VW Polo III Classic (6V2). Conseil des experts d’AUTODOC :

- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : HUILE POUR BOÎTE DE VITESSES MANUELLE – VW POLO III CLASSIC (6V2). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

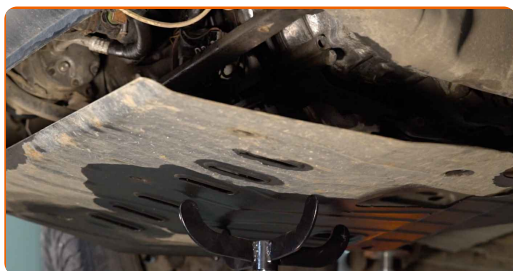
AUTODOC recommande:

- Le véhicule doit être sur une surface plane, et si en pente, le bouchon de purge doit être à son point le plus bas.

4 Défaites les attaches du carénage sous moteur. Utilisez une douille n° 12. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



5 Retirez le carénage sous moteur.



6.1 Nettoyez la zone autour de l'orifice de remplissage du carter de la boîte de vitesses.



6.2 Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7 Placez un contenant d'huile de vidange d'une capacité de 3 l minimum sous l'orifice de drainage.

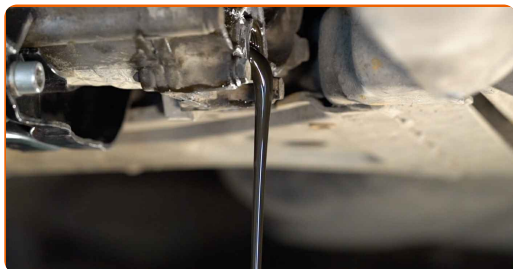


8 Dévissez le bouchon de vidange. Utilisez la clé HEX n° H17.



9

Purgez l'huile usagée.



Remplacement : huile pour boîte de vitesses manuelle – VW Polo III Classic (6V2). Les professionnels recommandent :

- Attention ! L'huile peut être brûlante.

10

Dévissez le bouchon de remplissage du carter de la boîte de vitesses. Utilisez la clé HEX n° H17.



11

Vissez le nouveau bouchon de vidange et le resserrez. Utilisez la clé HEX n° H17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 29 Nm.



12

Insérez l'entonnoir.



13 Versez l'huile dans la boîte de vitesses par l'orifice de remplissage.



AUTODOC recommande:

- Utilisez l'huile recommandée par le constructeur.

14 Vissez le bouchon de remplissage du carter de la boîte de vitesses. Utilisez la clé HEX n° H17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 29 Nm.



15 Nettoyez la zone autour de l'orifice de remplissage du carter de la boîte de vitesses. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



16 Remettez en place le carénage sous moteur.



17

Serrez les fixations du carénage sous moteur. Utilisez une douille n° 12. Servez-vous d'un tournevis Phillips. Abaissez la voiture.



18

Retirez la housse d'aile.

19

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



AUTODOC+

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

HUILE POUR BOÎTE DE VITESSES MANUELLE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.