



Comment changer :
bobines d'allumage sur
VW Polo III Classic (6V2)
- Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Polo III Classic (6V2) 1.4

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Polo IV 3/5 portes (9N) 1.4 16V

REPLACEMENT : BOBINES D'ALLUMAGE – VW POLO III CLASSIC (6V2). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Mèche Torx T30
- Lubrifiant antigrippant température élevée
- Nettoyant pour contacts
- Tournevis à tête plate
- Clé dynamométrique
- Couverture des ailes
- Extracteur de bobine d'allumage

Acheter des outils

Remplacement : bobines d'allumage – VW Polo III Classic (6V2). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.
- La procédure de remplacement est identique pour les bobines d'allumage de chaque cylindre.

REPLACEMENT : BOBINES D'ALLUMAGE – VW POLO III CLASSIC (6V2). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Débranchez le tuyau d'aération. Soulevez le tuyau du système de récupération des gaz moteur.



4 Dévissez les 4 vis du cache moteur.



5

Retirez le couvercle du moteur. Utilisez la mèche Torx T30.



6

Détachez les languettes de verrouillage en plastique du connecteur de la bobine d'allumage.



7

Arrachez la bobine d'allumage. Utilisez un tournevis plat.



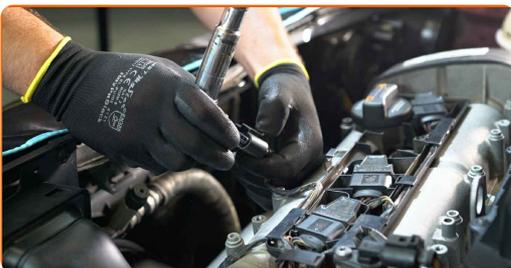
8

Retirez la bobine d'allumage du puits de la bougie d'allumage. Servez-vous d'un extracteur de bobine d'allumage.



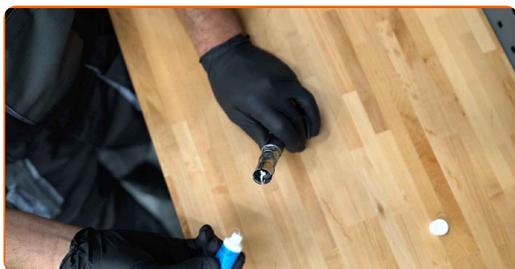
9

Détachez le raccord de la bobine d'allumage.



10

Occupez-vous de la pointe d'allumage. Servez-vous d'une graisse haute-température.



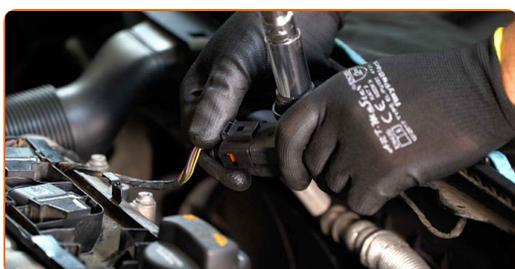
11

Appliquer du produit sur la bobine d'allumage. Le produit protégera les contacts électriques de la corrosion, de l'oxydation et réduira la résistance des contacts.



12

Branchez le raccord de la bobine d'allumage.



13

Installez la nouvelle bobine d'allumage sur le puits de la bougie. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



14 Verrouillez le raccord.



15 Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.



16 Connectez le tuyau d'aération.



17 Retirez la housse d'aile.

18 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BOBINES D'ALLUMAGE : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.