



Comment changer :
amortisseur arrière sur
VW Polo V 3/5 portes
(6R1, 6C1) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

VW Polo V 3/5 portes (6R1, 6C1) 1.6 BiFuel, VW Polo V 3/5 portes (6R1, 6C1) 1.2 TSI, VW Polo V 3/5 portes (6R1, 6C1) 1.4 BiFuel, VW Polo V 3/5 portes (6R1, 6C1) 1.2, VW Polo V 3/5 portes (6R1, 6C1) 1.4 (6R1), VW Polo V 3/5 portes (6R1, 6C1) 1.6 TDI, VW Polo V 3/5 portes (6R1, 6C1) 1.2 TDI, VW Polo V 3/5 portes (6R1, 6C1) 1.4 TSI, VW Polo V 3/5 portes (6R1, 6C1) 1.2 TSI 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Polo IV 3/5 portes (9N) 1.4 16V

REEMPLACEMENT : AMORTISSEUR – VW POLO V 3/5
PORTES (6R1, 6C1). OUTILS DONT VOUS AUREZ
BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°16
- Clé mixte de No.16
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Étau
- Embout d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

[Acheter des outils](#)

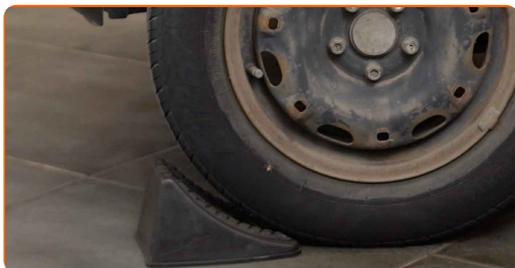
Remplacement : amortisseur – VW Polo V 3/5 portes (6R1, 6C1). Les professionnels recommandent :

- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : AMORTISSEUR – VW POLO V 3/5 PORTES (6R1, 6C1). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



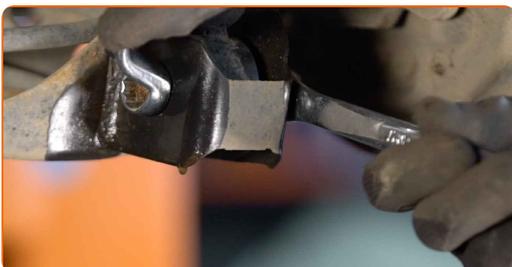
6

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7

Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



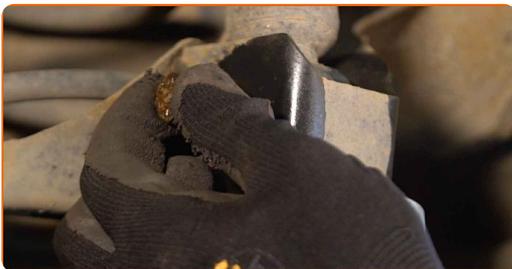
8

Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



9

Retirez l'écrou de fixation.



10

Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



Remplacement : amortisseur – VW Polo V 3/5 portes (6R1, 6C1). Conseil :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

11

Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

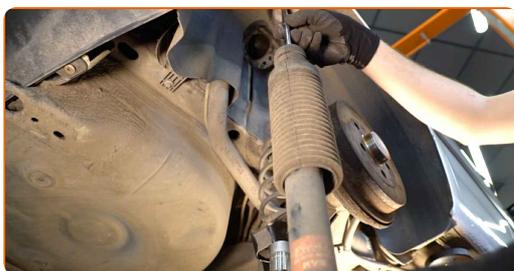


Remplacement : amortisseur – VW Polo V 3/5 portes (6R1, 6C1). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

12

Retirez l'amortisseur.



13

Serrez l'amortisseur dans un étau.



14 Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



15 Retirez l'attache de la tige du piston de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



16 Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.



Remplacement : amortisseur – VW Polo V 3/5 portes (6R1, 6C1). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

17

Installez le support, le soufflet ainsi que la butée sur un nouvel amortisseur.



18

Vissez l'attache supérieure de la tige de piston de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Servez-vous d'un embout d'amortisseur. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



19

Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



20

Appliquez du produit sur les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez de la graisse au cuivre.

21

Desserez l'étau et retirez l'amortisseur.

22

Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.



Remplacement : amortisseur – VW Polo V 3/5 portes (6R1, 6C1). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixation afin d'éviter toute blessure.

23

Serrez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16.



Remplacement : amortisseur – VW Polo V 3/5 portes (6R1, 6C1). AUTODOC recommande :

- Servez-vous du trou central pour vous guider lors de l'installation de la coupelle de l'amortisseur.

24

Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



25

Installez l'écrou de fixation.



- 26** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 27** Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



AUTODOC recommande:

- VW Polo V 3/5 portes (6R1, 6C1) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

28

Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

29

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

30

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



31

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



32 Installez la roue.



Remplacement : amortisseur – VW Polo V 3/5 portes (6R1, 6C1). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

33 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



34 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



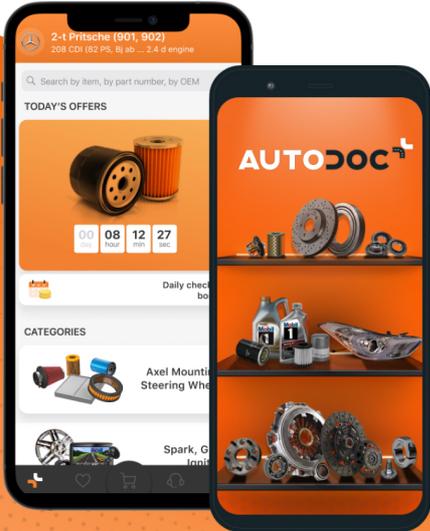
35

Retirez les crics et les cales.

**BIEN JOUÉ!** 👍[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



AUTODOC+

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.